

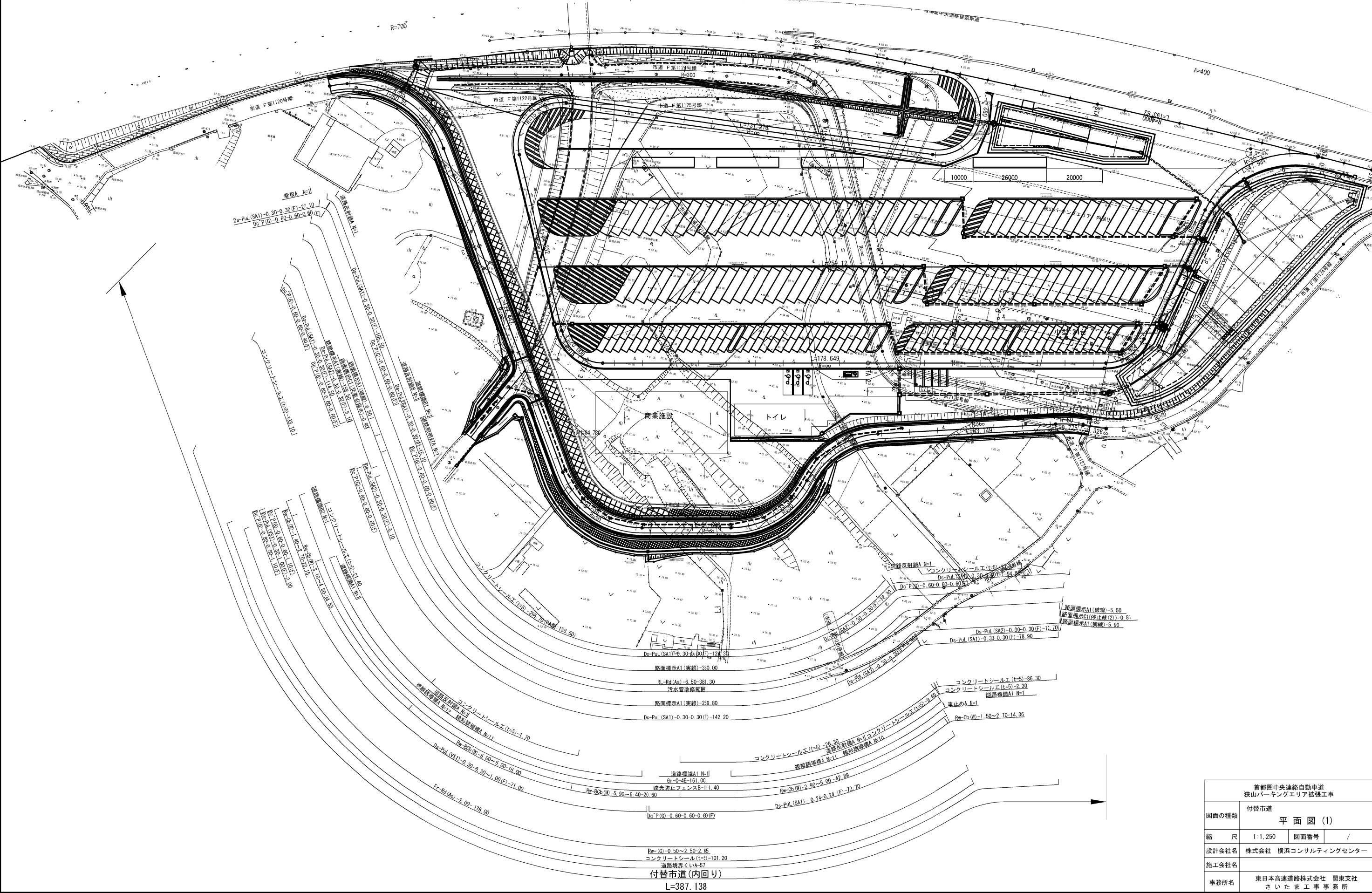
道 市 替 付

記 号 説 明 表

工種	記 号	名 称	記 号 説 明	摘要
擁壁工	Rw-Cb (W) -h-L	ブロック積擁壁	B :大型 Cb :ブロック積 (W) :練 (G) :重力式 h :高さ L :延長	
	Rw-BCb (W) -h-L	大型ブロック積擁壁		
	Rw- (G) -h-L	重力式擁壁		
用排水溝	Ds-PuL (SA1) -a-b (F) -L	プレキャストコンクリートU型側溝 (埼玉県型)	a:幅 b:深さ L:延長 (F):基礎砕石付 (SA1):埼玉県型縦断用側溝 (ふた付) (SA2):埼玉県型横断用 (ふた付) (VS1):自由勾配側溝 (縦断用・ふた付) (VS2):自由勾配側溝 (横断用・ふた付)	
	Ds-PuL (SA2) -a-b (F) -L	プレキャストコンクリートU型側溝 (埼玉県型)		
	Ds-PuL (VS1) -a-b (F) -L	プレキャストコンクリートU型側溝 (自由勾配)		
	Ds-PuL (VS2) -a-b (F) -L	プレキャストコンクリートU型側溝 (自由勾配)		
用排水管	P (H) -2-φD-L	遠心力鉄筋コンクリート管	(H) :遠心力鉄筋コンクリート管 2 :2種管 (VU) :硬質塩化ビニル管 (VU管) φD :管径 L :延長	
	P (VU) -φD-L	硬質塩化ビニル管		
集水ます	Dc^ (D) -a-b-c	(落し)ふた付集水ます	a:幅 b:幅 c:深さ ^:ふた付 P :プレキャスト (D) :コンクリートふた (G) :グレーチングふた (F) :基礎砕石付	Ⓐ 303
	Dc^P (G) -a-b-c (F)	プレキャスト集水ます		
舗装工	Fr-Rd (As) -b-L	側道舗装	(As) :アスファルト b :幅 L :延長	
	RL-Rd (As) -b-L	付替道路舗装		
縁石工	P. C. C. -C-L	歩車道境界ブロック	C :歩車道境界ブロックC (両面R) L :延長	
交通安全・管理	Gr-C-4E-L	ガードレール (C種 土工区間 支柱間隔4m)	L :延長	Ⓑ 1) -8

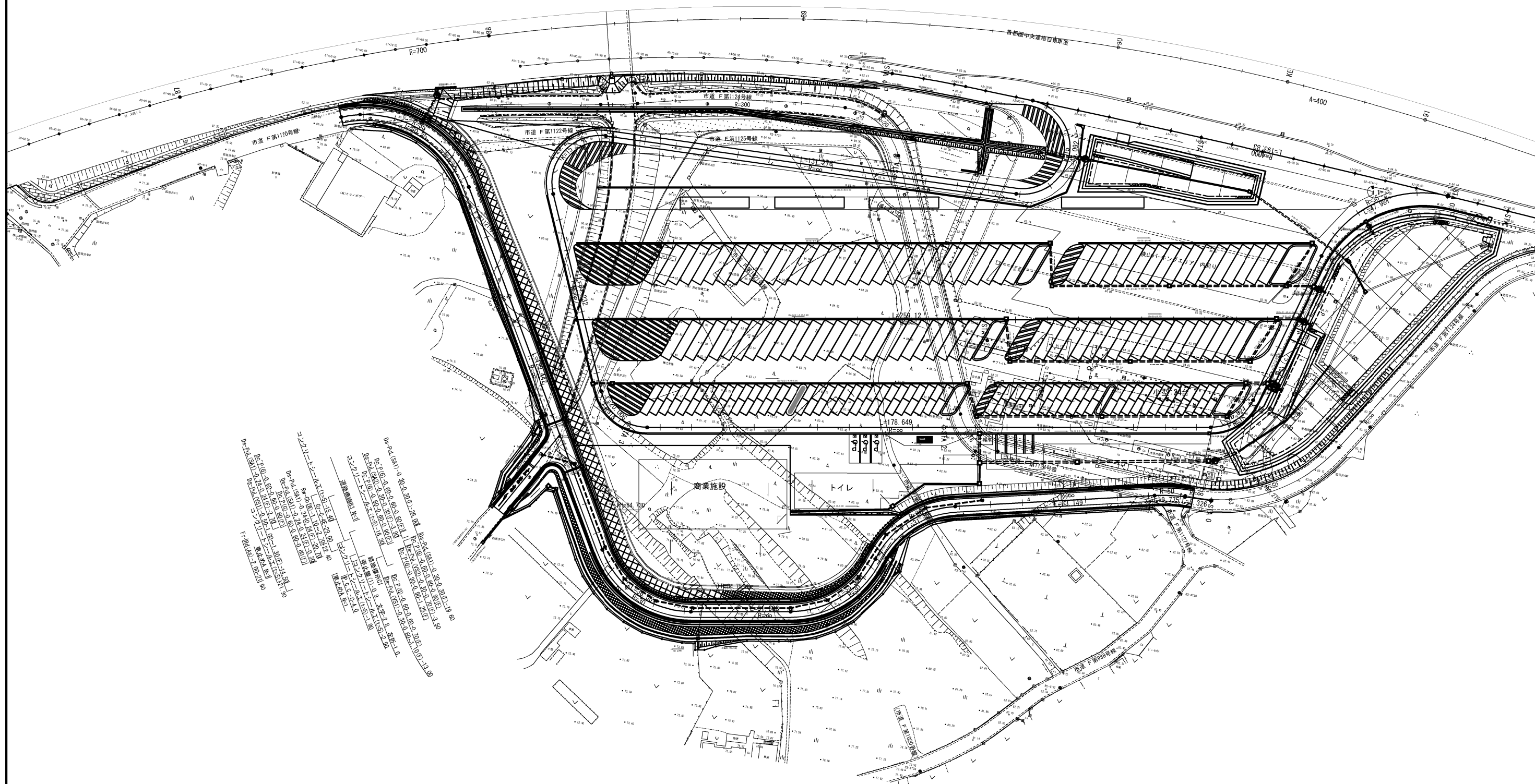
Ⓑ :防護柵標準設計図集

平面図 (1) S=1:1,250
付替市道 (内回り(1))



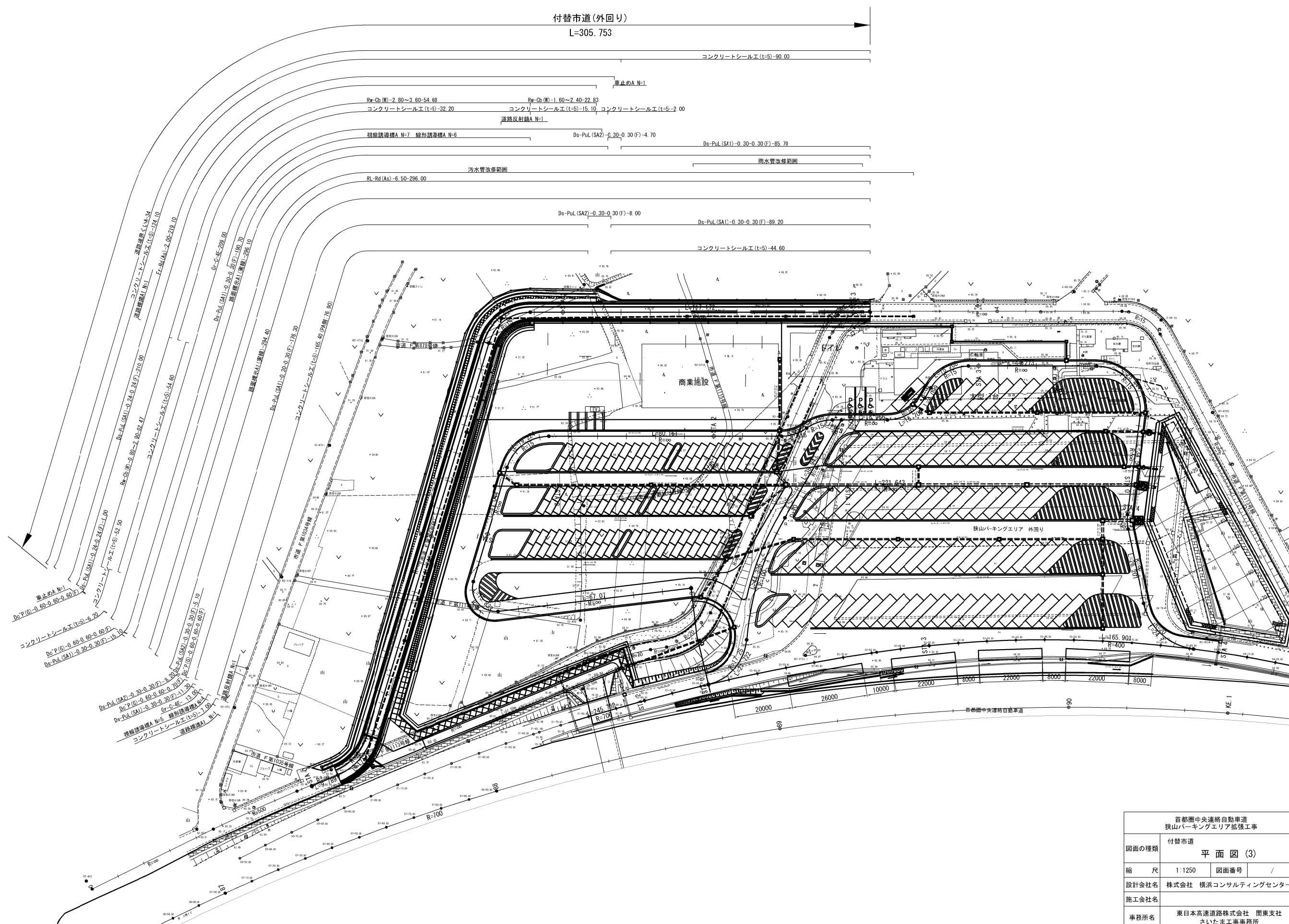
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 平面図 (1)		
縮尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

平面図 (2) S=1:1250
付替市道 (内回り (2))



首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 平 面 図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたふ工事業務所		

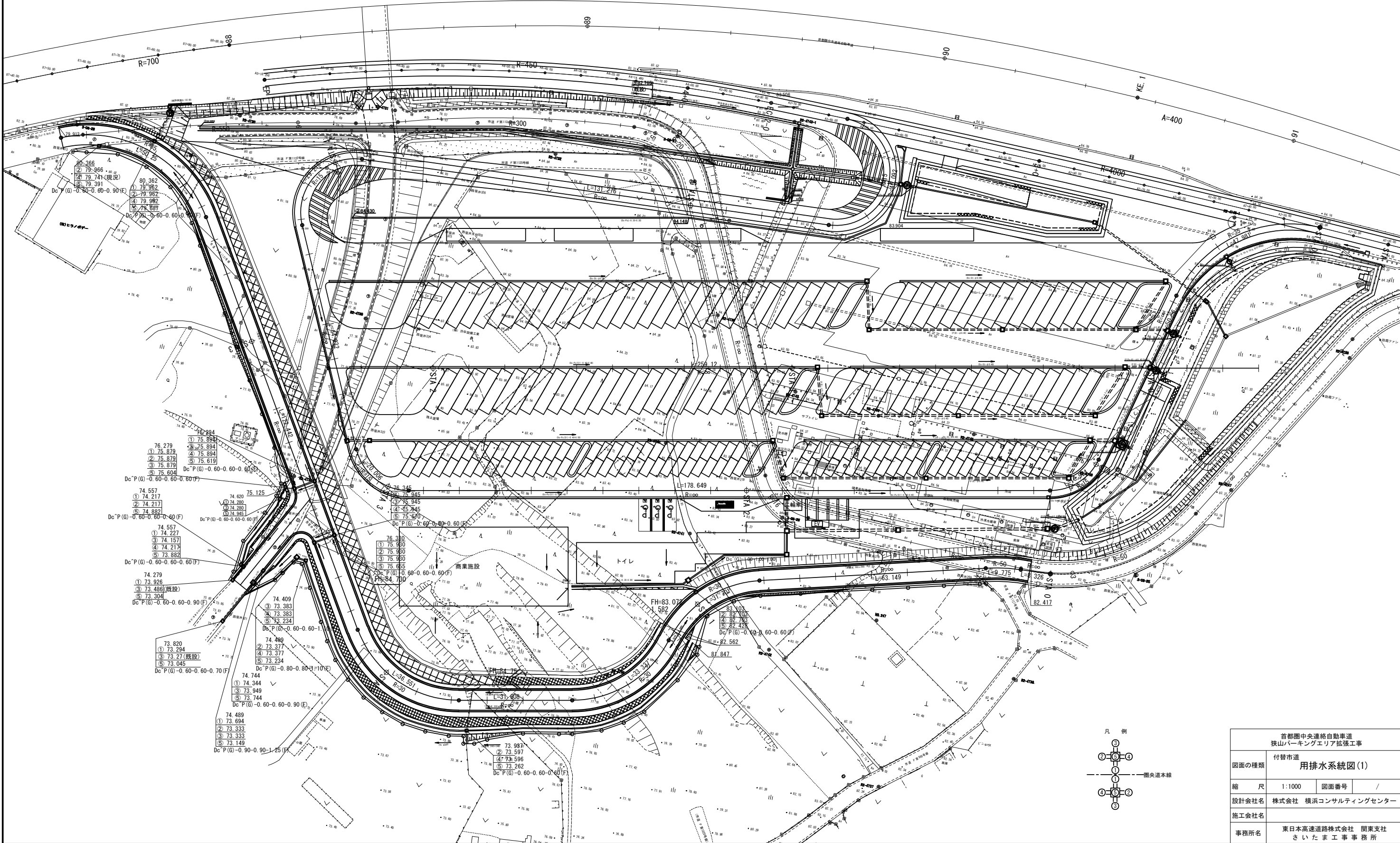
平面図 (3) S=1:1,250
付替市道 (外回り)



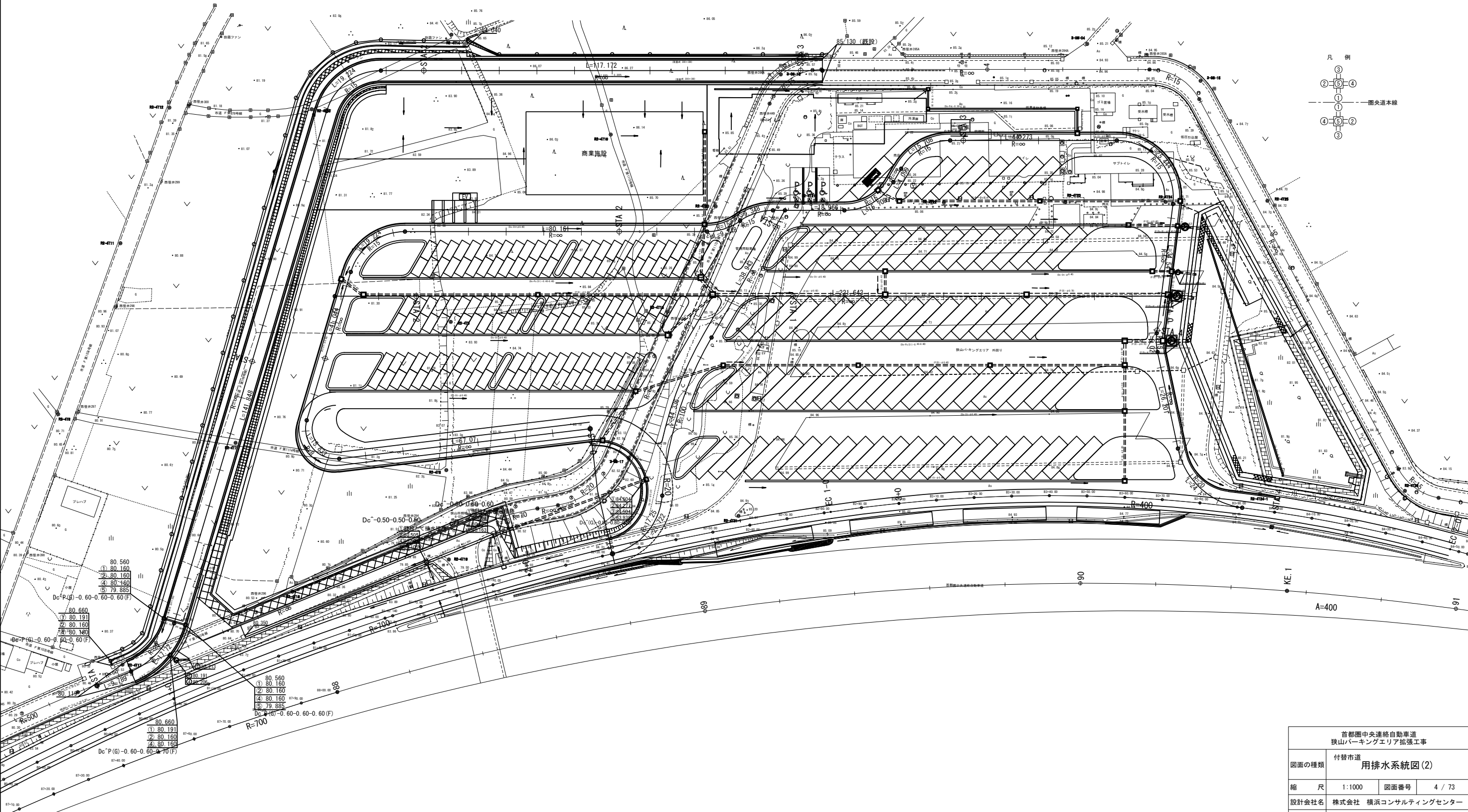
首都圏中央連絡自動車道 狹山バークینگエリア拡張工事			
図面の種類		付替市道 平 面 図 (3)	
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

用排水系統図(1) S=1:1000

付替市道(内回り)



用排水系統図(2) S=1:1000
付替市道(外回り)

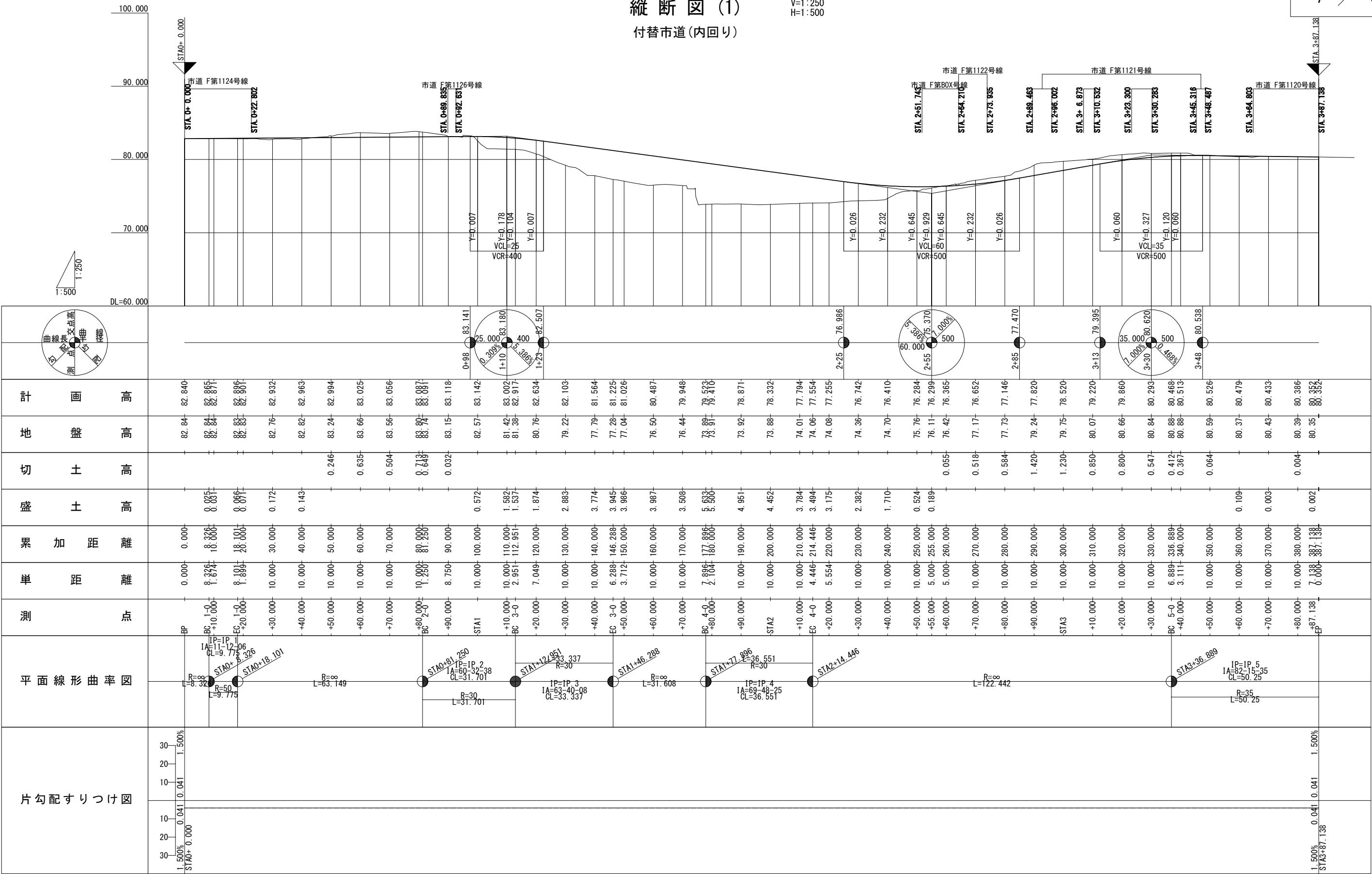


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 用排水系統図(2)		
縮 尺	1:1000	図面番号	4 / 73
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

縦断図(1)

付替市道(内回り)

V=1:250
H=1:500

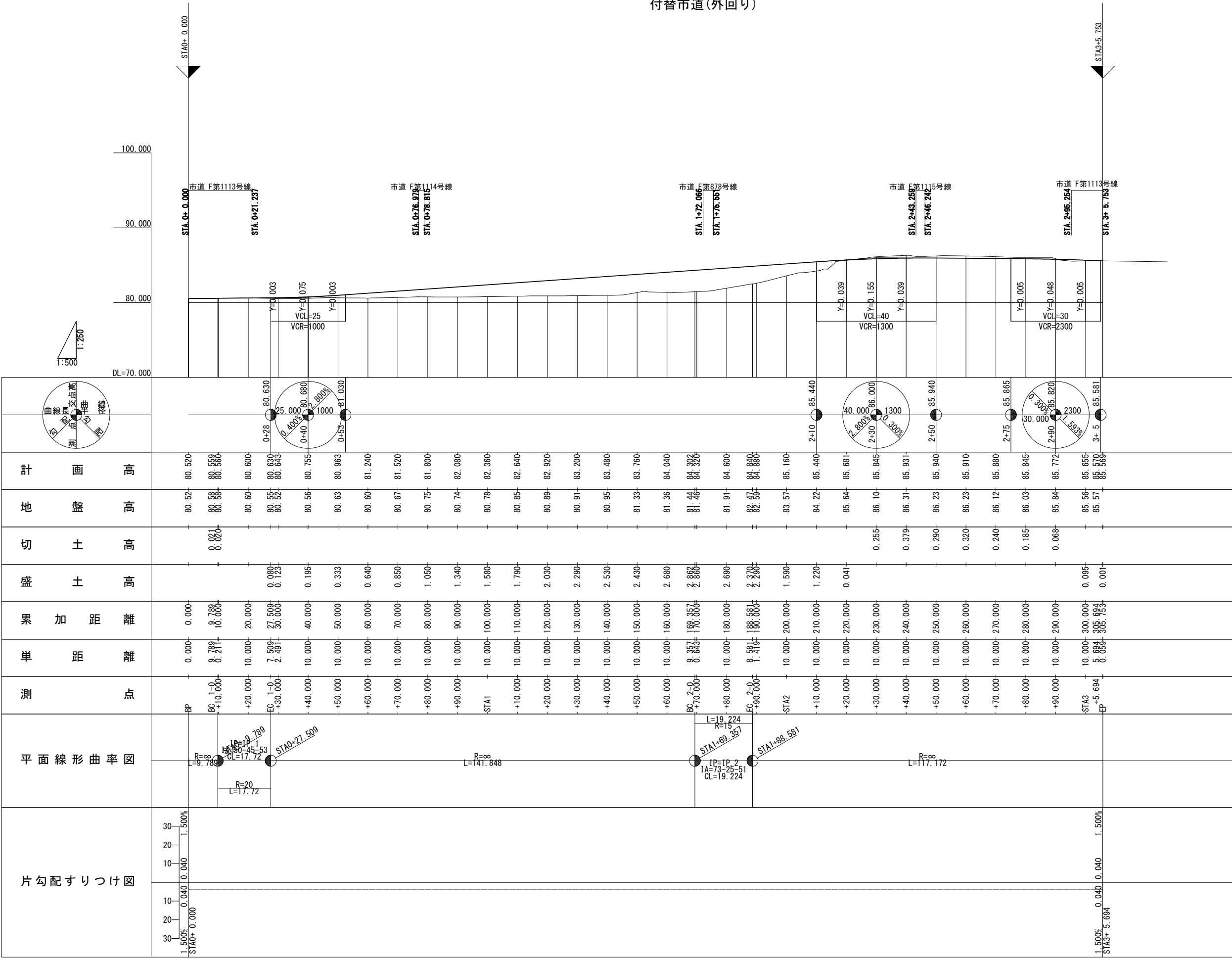


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 縦断図(1)		
縮 尺	V=1:250 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

縦断図(2)

付替市道(外回り)

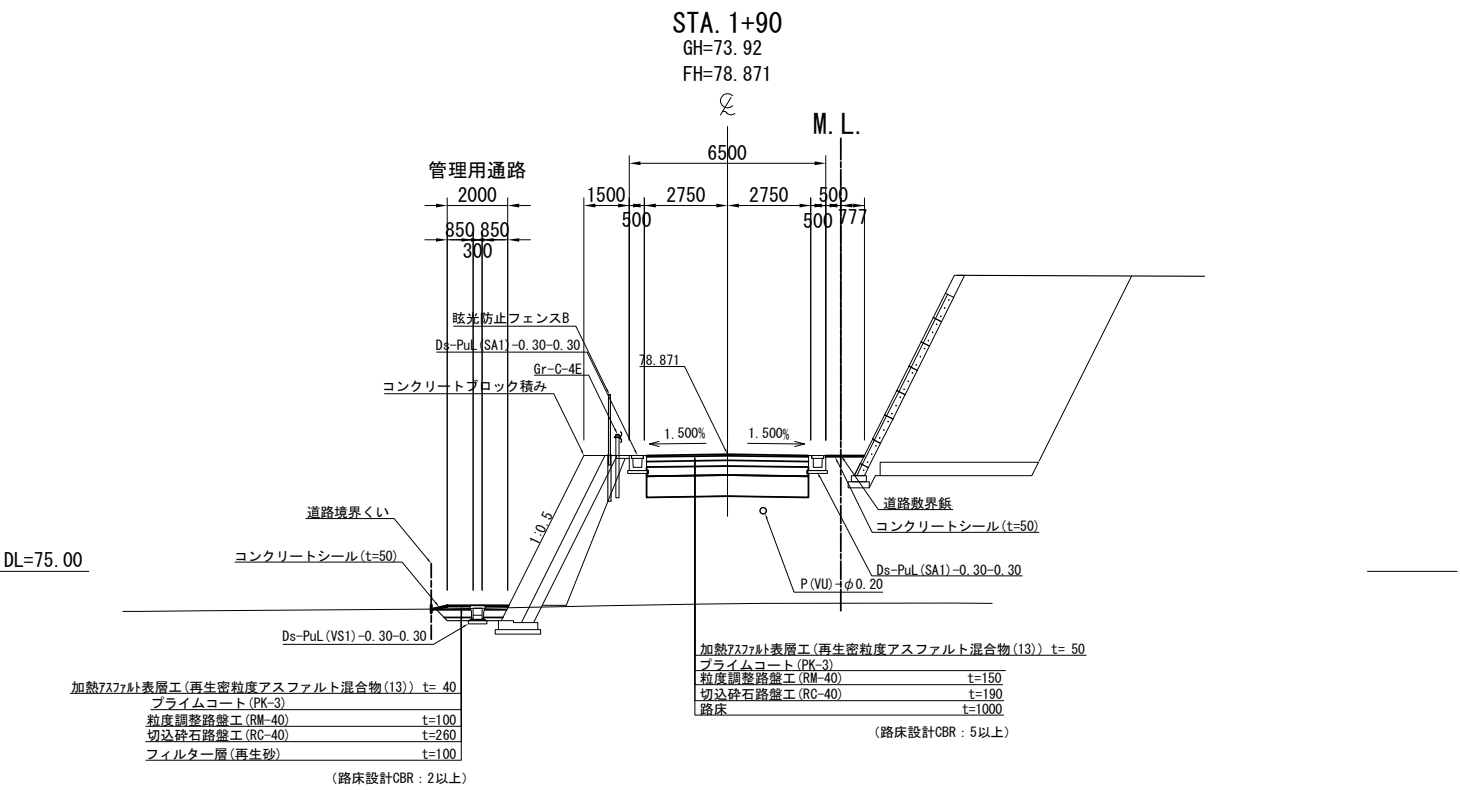
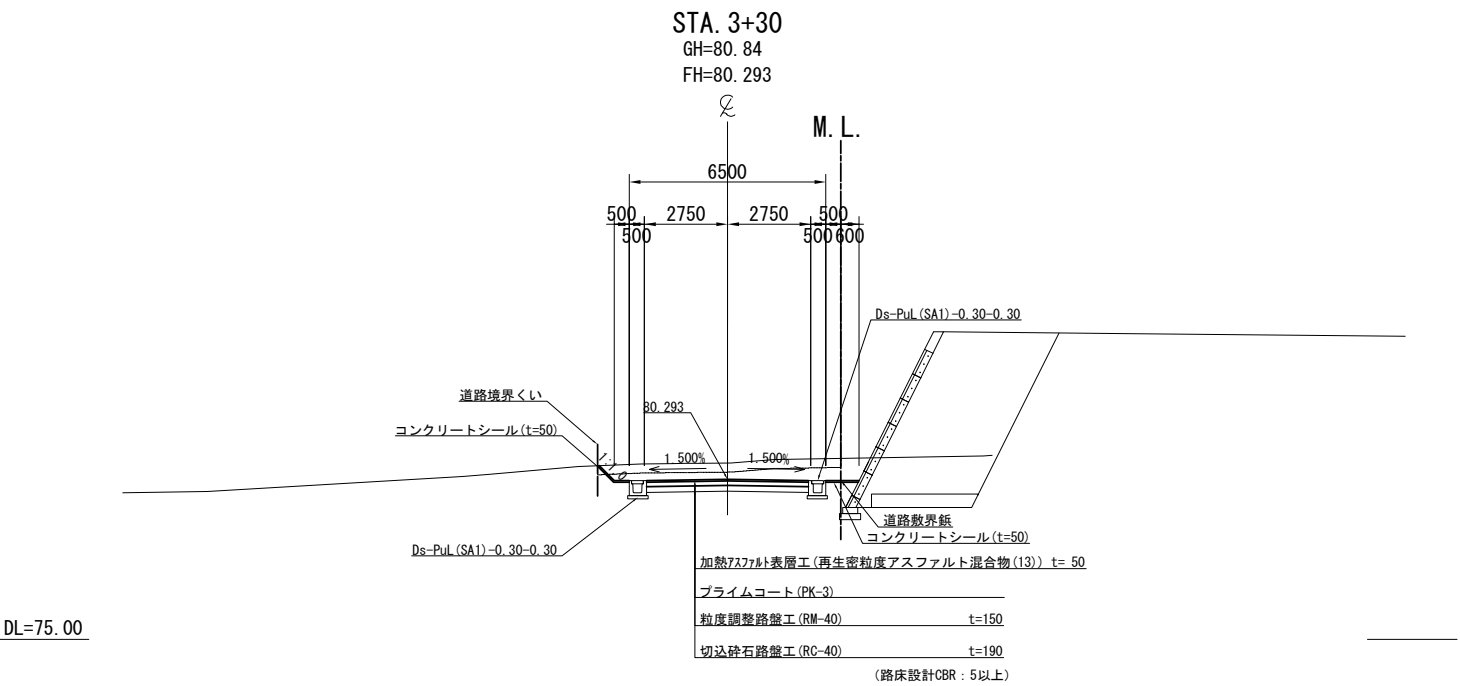
V=1:250
H=1:500



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道	縦断図(2)	
縮尺	V=1:250 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

標準横断図 (1)
付替市道(内回り)

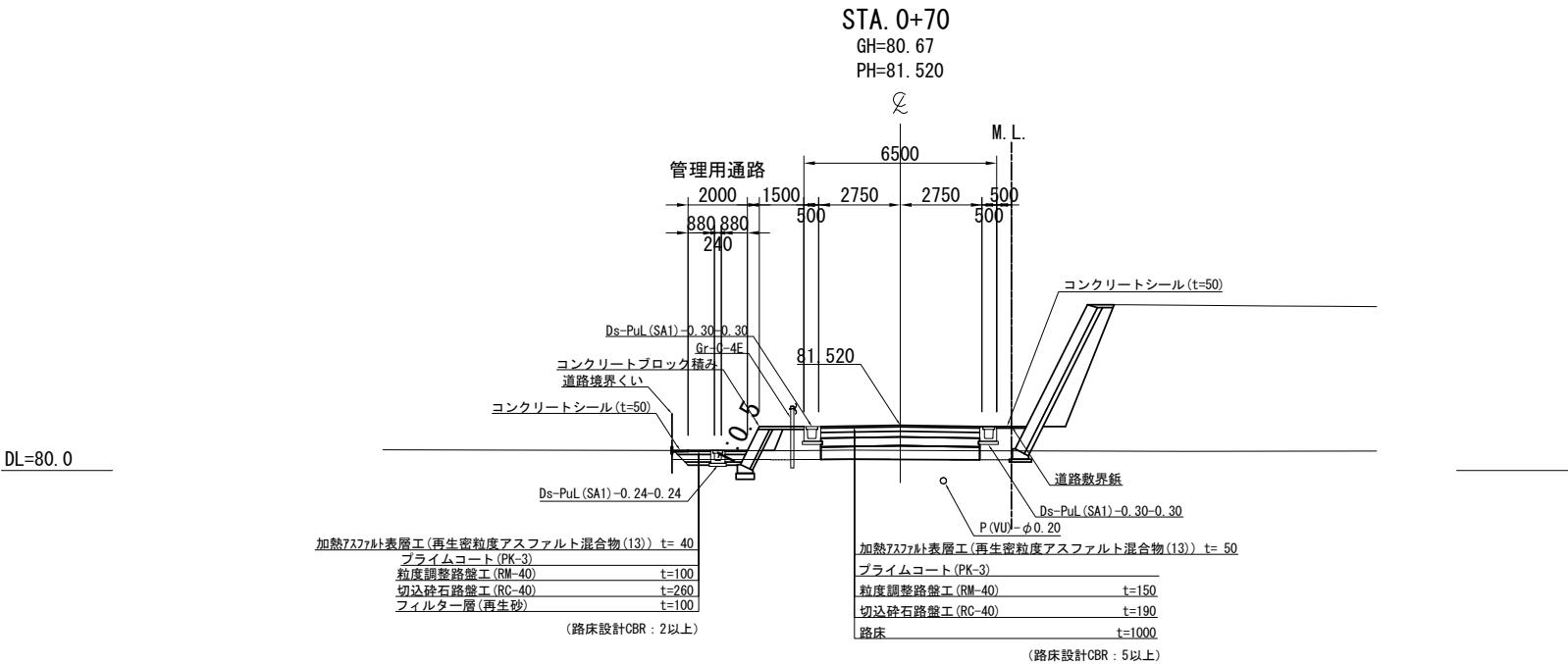
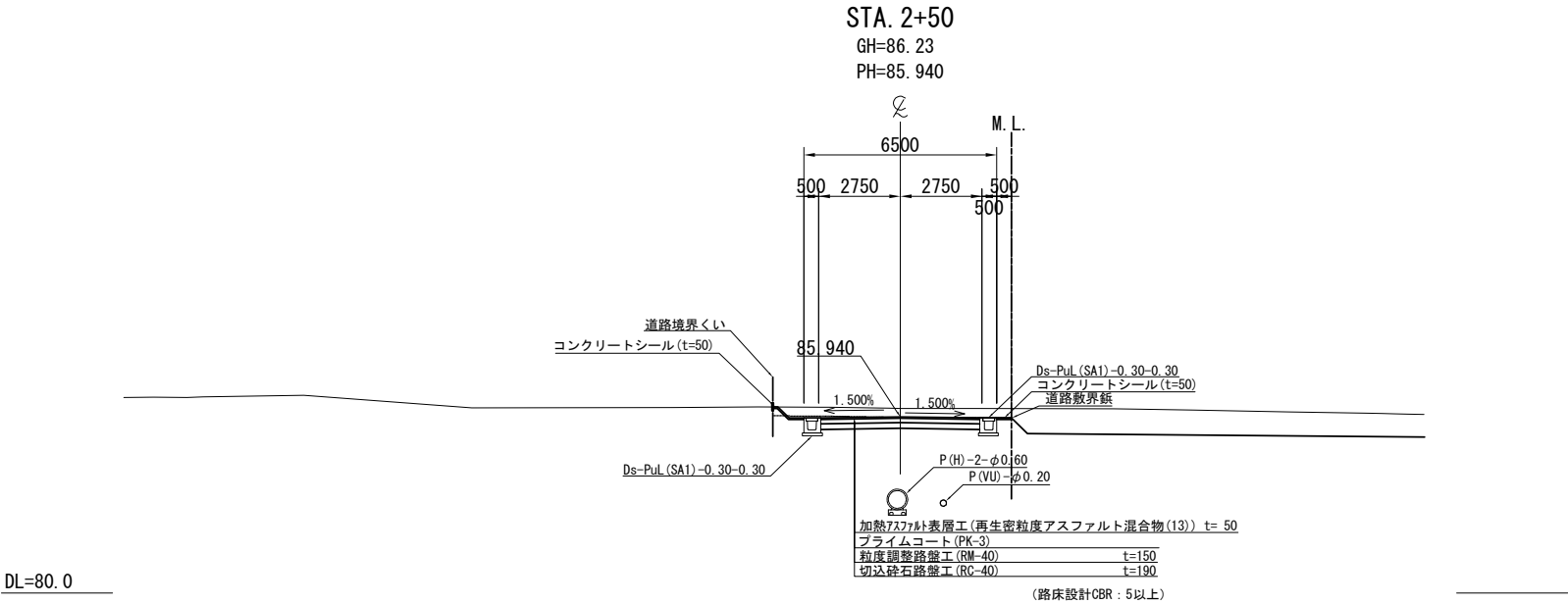
S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 標準横断図 (1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

標準横断図 (2)
付替市道(外回り)

S=1:250

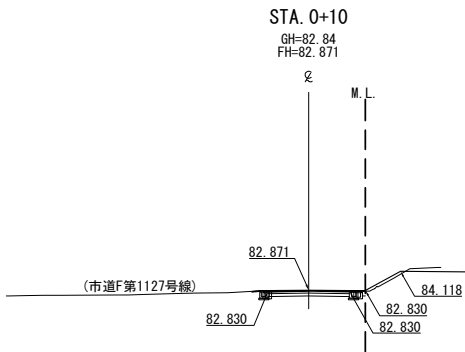


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道		
	標準横断図 (2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

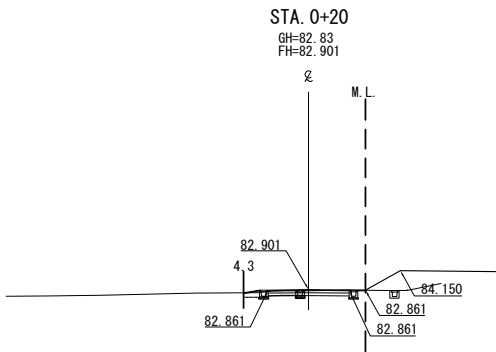
横断図(1)

S=1:500

付替市道(内回り)



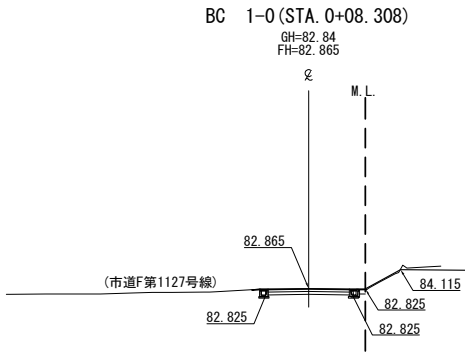
STA. 0+10.000																			
地 盤 高		82.84 m		土工施工高		m		計 画 高		82.871 m									
切 土 面 積						盛 土 面 積													
土 砂		1.8 m		-		m		路 床		0.0 m		-		m					
軟 岩		-		m		-		m		路 体		0.3 m		-		m			
硬 岩		-		m		-		m				-		m		-		m	
土砂(表土)		0.1 m		-		m		-		m		-		m		-		m	
計		1.9 m		-		m		-		m		-		m		-		m	
既設舗装		0.3 m																	
無筋		0.0 m																	
有筋		0.4 m																	
の り 面 工																			
種散布工		左		0.0 m		種吹付A		左		0.0 m									
		右		0.0 m		(人工舗)		右		0.0 m									



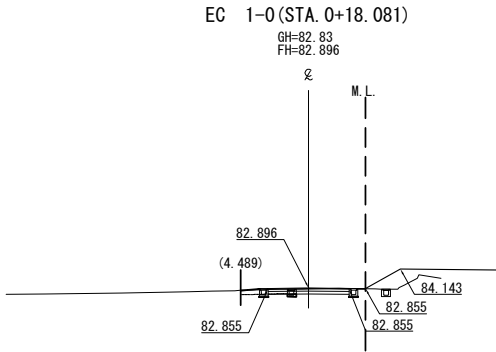
STA. 0+20.000									
地 盤 高		82.83 m		土工施工高		計 画 高		82.901 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		1.2 m		-		路 床		0.1 m	
軟 岩		-		m		路 体		0.4 m	
硬 岩		-		m				-	
土砂(表土)		1.0 m		-				-	
計		2.2 m		-				-	
既設舗装		0.2 m							
無筋		0.0 m							
有筋		0.2 m							
の り 面 工									
種散布工		左 0.0 m		種吹付A		左 0.0 m			
		右 0.0 m		(人工舗)		右 0.0 m			

DL=70.00

DL=70.00



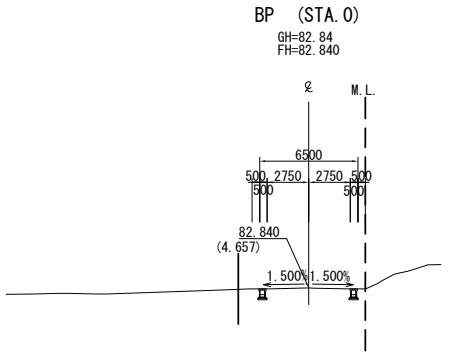
STA. 0+08.308									
地 盤 高		82.84	土工施工高		計 画 高		82.865		
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		1.7	m	-	路 床		0.0	m	-
軟 岩		-	m	-	路 体		0.2	m	-
硬 岩		-	m	-			-	m	-
土砂(表土)		0.1	m	-			-	m	-
計		1.8	m	-			-	m	-
既設舗装		0.3	m						
無筋		0.0	m						
有筋		0.4	m						
の り 面 工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A (人工舗)	左	0.0	m		
	右	0.0	m		右	0.0			



STA. 0+18.081											
地盤高		82.83	土工施工高			計画高		82.896			
切土面積					盛土面積						
土砂		1.3	m	-	m	路床		0.1	m	-	m
軟岩		-	m	-	m	路体		0.4	m	-	m
硬岩		-	m	-	m			-	m	-	m
土砂(表土)		0.9	m	-	m			-	m	-	m
計		2.2	m	-	m			-	m	-	m
既設舗装		0.2	m								
無筋		0.0	m								
有筋		0.2	m								
のり面工											
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m				
	右	0.0	m	(人工舗)	右	0.0	m				

DL=70.00

DL=70.00



STA. 0+00.000									
地盤高	82.84	m	土工施工高		m	計画高	82.840	m	
切土面積				盛土面積					
土砂	0.0	m	-	m	床	0.0	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	0.0	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	0.0	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		
	右	0.0	m	(人工舗)	右	0.0	m		

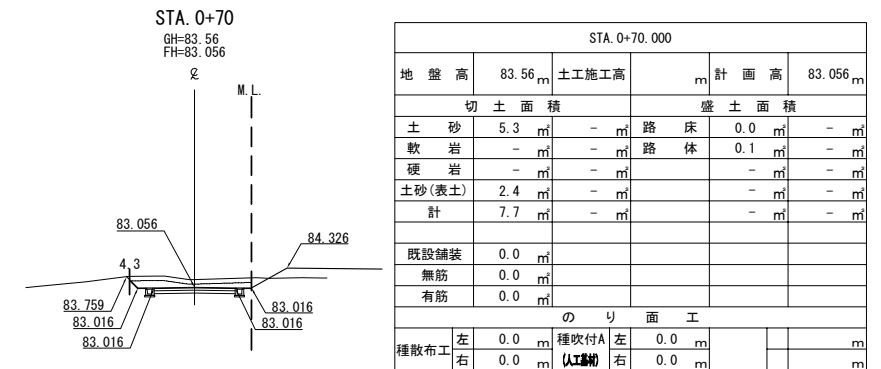
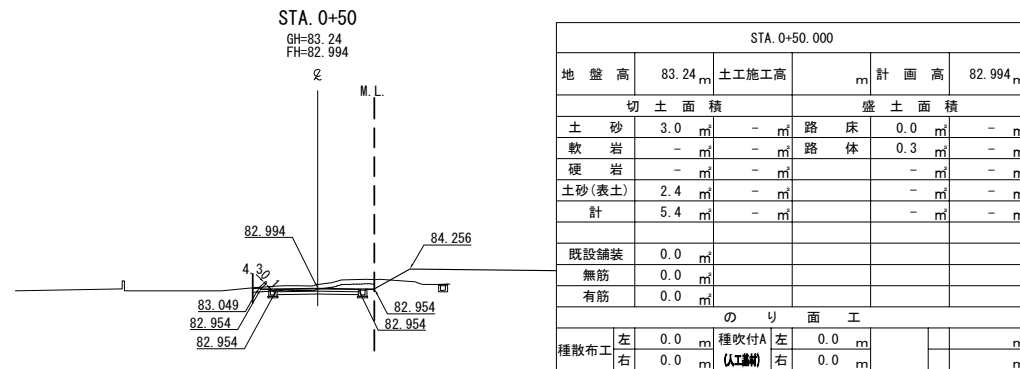
DL=70.00

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図 (2)

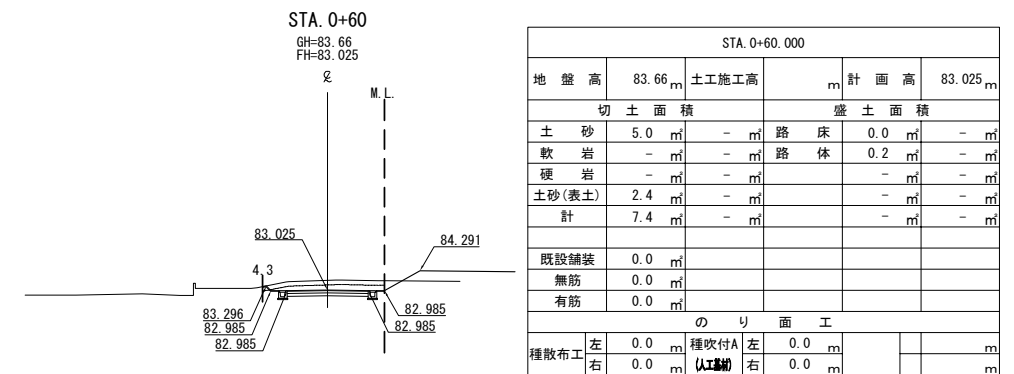
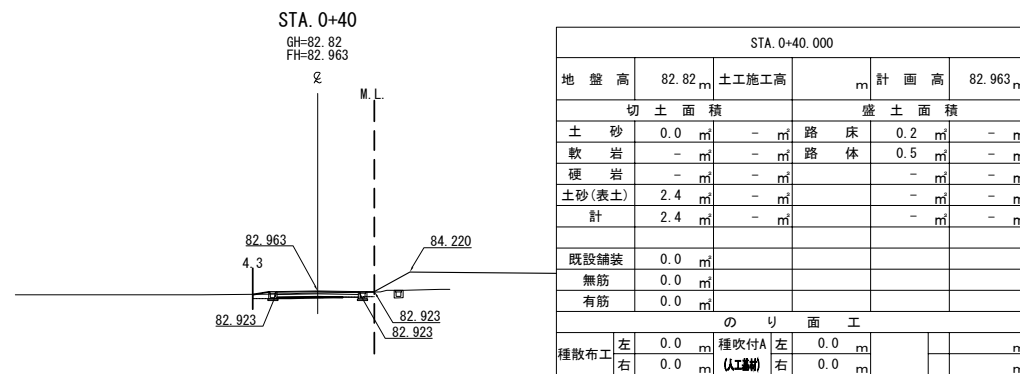
S=1 : 500

付替市道(内回り)



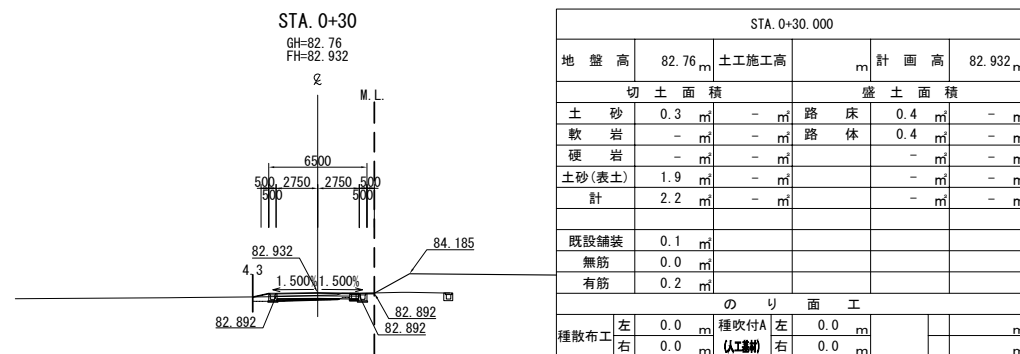
DL=70.00

DL=70.00



DL=70.00

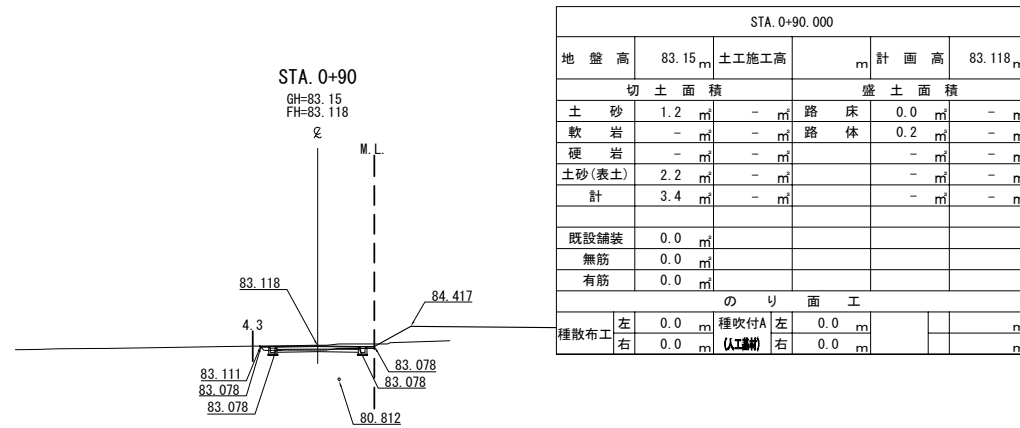
DL=70.00



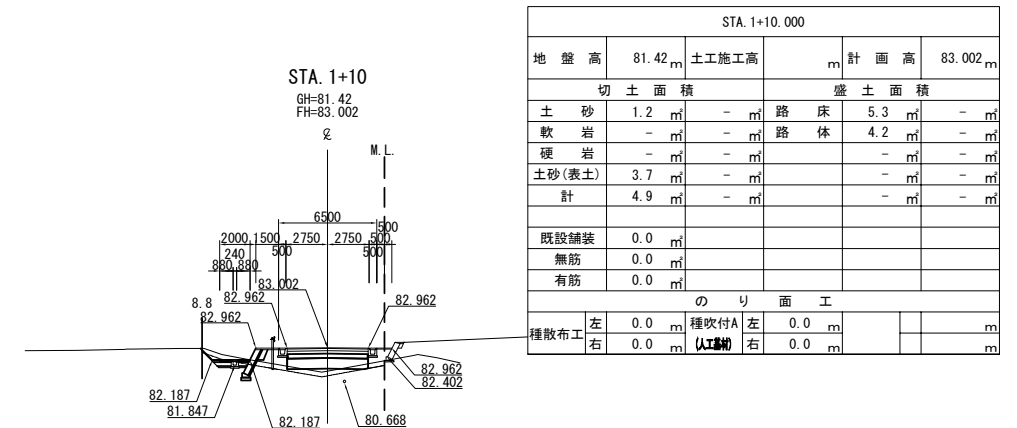
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横 断 図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図 (3)

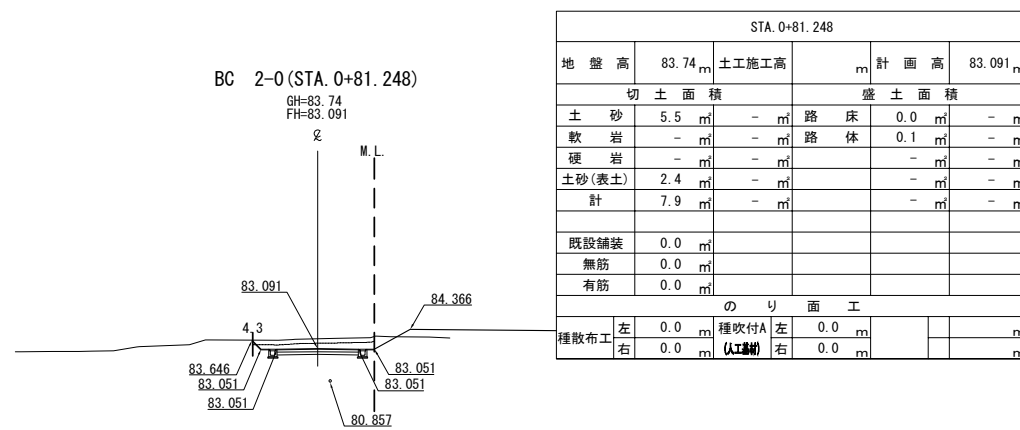
付替市道(内回り)



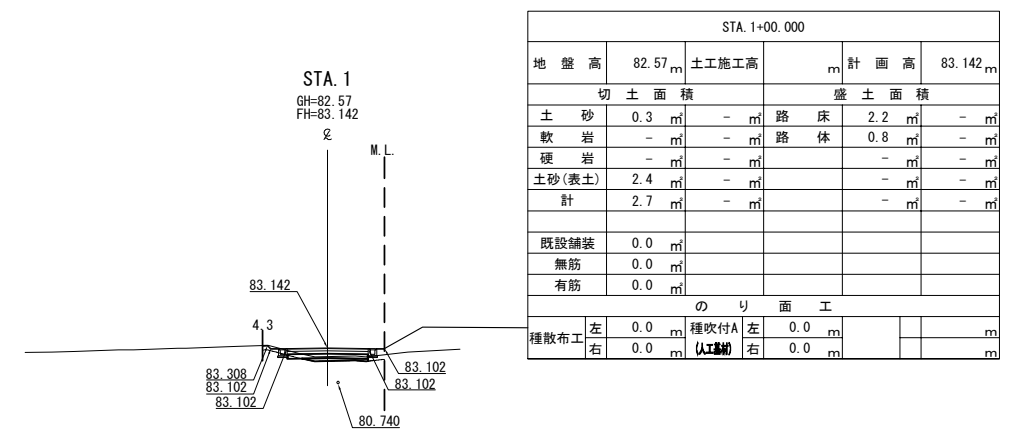
DL=75.00



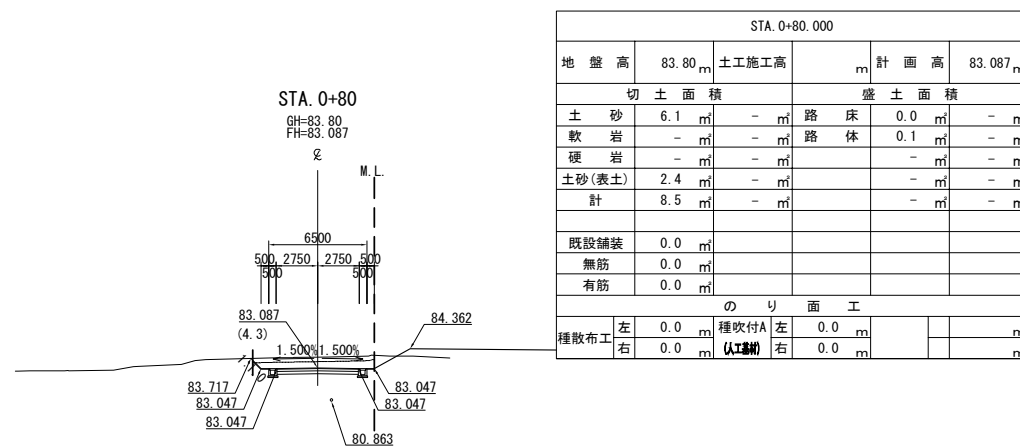
DL=75.00



DL=75.00



DL=75.00



DL=75.00

STA. 1+10.000							
地盤高		81.42 m	土工施工高		m	計面高 83.002 m	
切土面積				盛土面積			
土砂		1.2 m ³	- m ³	路床		5.3 m ³	- m ³
軟岩		- m ³	- m ³	路体		4.2 m ³	- m ³
硬岩		- m ³	- m ³			- m ³	- m ³
土砂(表土)		3.7 m ³	- m ³			- m ³	- m ³
計		4.9 m ³	- m ³			- m ³	- m ³
既設舗装		0.0 m ³					
無筋		0.0 m ³					
有筋		0.0 m ³					
のり面工							
種散布工	左右	0.0 m	種吹付A (人工鋪)	左右	0.0 m		m
		0.0 m					

STA. 1+00.000									
地盤高		82.57 m	土工施工高		m	計面高		83.142 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		0.3 m ³	-		m ³	路床		2.2 m ³	- m ³
軟岩		- m ³	-		m ³	路体		0.8 m ³	- m ³
硬岩		- m ³	-		m ³			- m ³	- m ³
土砂(表土)		2.4 m ³	-		m ³			- m ³	- m ³
計		2.7 m ³	-		m ³			- m ³	- m ³
既設舗装		0.0 m ³							
無筋		0.0 m ³							
有筋		0.0 m ³							
のり面工									
種散布工		0.0 m	種吹付A (人工)		0.0 m				m
左	右	0.0 m	左	右	0.0 m				m

STA. 0+90.000									
地 壁 高	83.15	m	土工施工高		m	計 面 高	83.118	m	
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂	1.2	m ³	-	m ³	路 床	0.0	m ³	-	m ³
軟 岩	-	m ³	-	m ³	路 体	0.2	m ³	-	m ³
硬 岩	-	m ³	-	m ³		-	m ³	-	m ³
土砂(表土)	2.2	m ³	-	m ³		-	m ³	-	m ³
計	3.4	m ³	-	m ³		-	m ³	-	m ³
既設舗装	0.0	m ³							
無筋	0.0	m ³							
有筋	0.0	m ³							
の り 面 工									
種散布工	左右	0.0	種吹付A	左右	0.0	m			
		0.0	(人工補填)		0.0	m			

STA. 0+81.248											
地 盤 高		83.74 m		土工施工高		計 面 高		83.091 m			
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		5.5	m ²	-	m ²	路 床		0.0	m ²	-	m ²
軟 岩		-	m ²	-	m ²	路 体		0.1	m ²	-	m ²
硬 岩		-	m ²	-	m ²			-	m ²	-	m ²
土砂(表土)		2.4	m ²	-	m ²			-	m ²	-	m ²
計		7.9	m ²	-	m ²			-	m ²	-	m ²
既設舗装		0.0	m ²								
無筋		0.0	m ²								
有筋		0.0	m ²								
の り 面 工											
種敷布工		左	0.0	m	種収付A		0.0	m			
		右	0.0	m	(人込溝)		0.0	m			

STA. 0+80.000									
地 盤 高		83.80 m		土工施工高		計 面 高		83.087 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂		6.1 m ²		- m ²		路 床		0.0 m ²	
軟 岩		- m ²		- m ²		路 体		0.1 m ²	
硬 岩		- m ²		- m ²				- m ²	
土砂(表土)		2.4 m ²		- m ²				- m ²	
計		8.5 m ²		- m ²				- m ²	
既設舗装		0.0 m ²							
無筋		0.0 m ²							
有筋		0.0 m ²							
の り 面 工									
種散布工		左 右		0.0 m		種散布A		左 右	
		0.0 m		0.0 m		(人土運)		0.0 m	

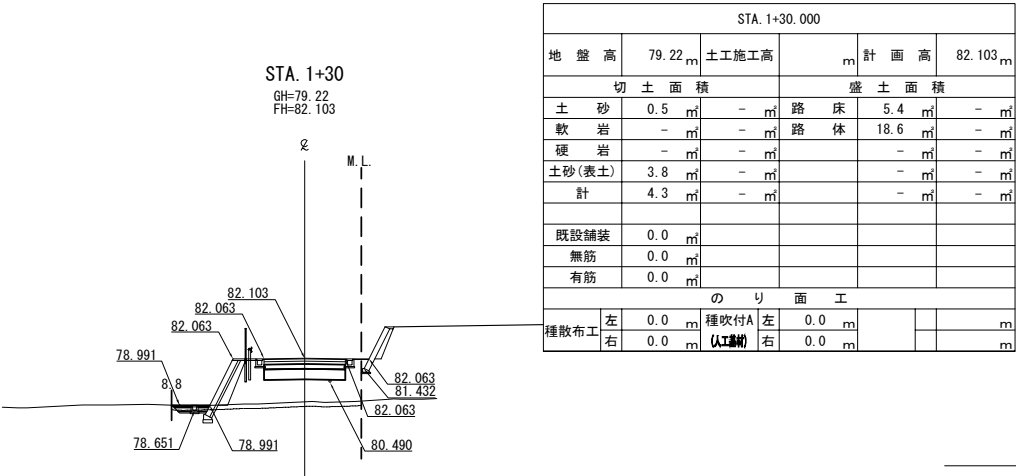
首都圏中央連絡自動車道 狹小パーキングエリア拡張工事			
付替市道		横 断 図 (3)	
図面の種類			
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図(4)

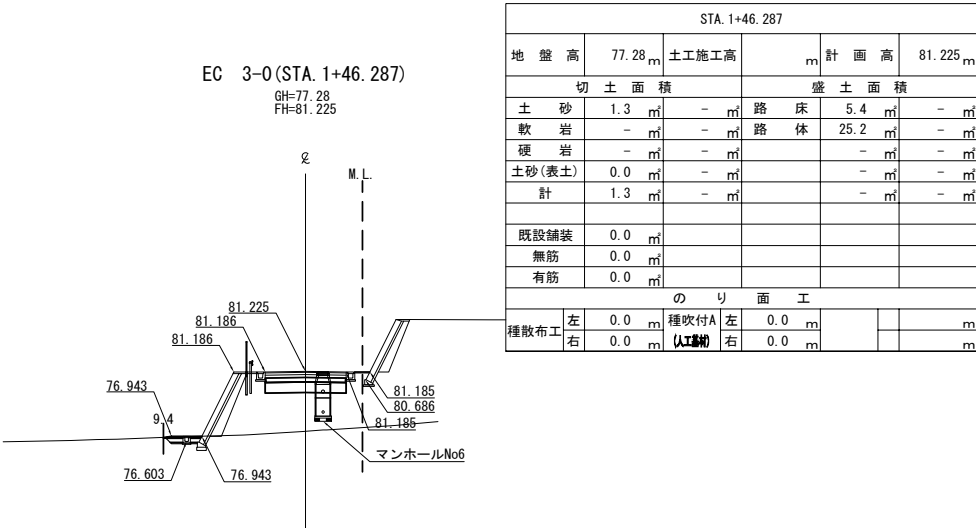
付替市道(内回り)

S=1:500

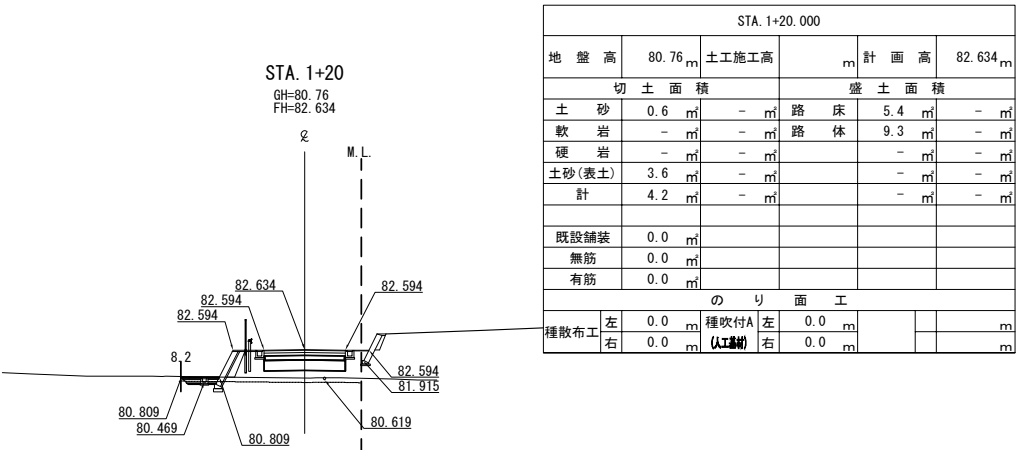
DL=75.00



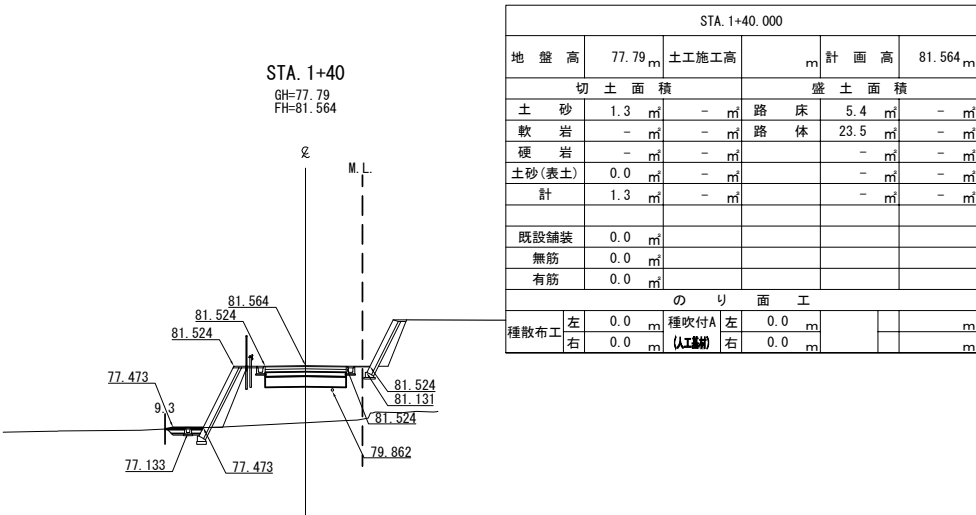
DL=75.00



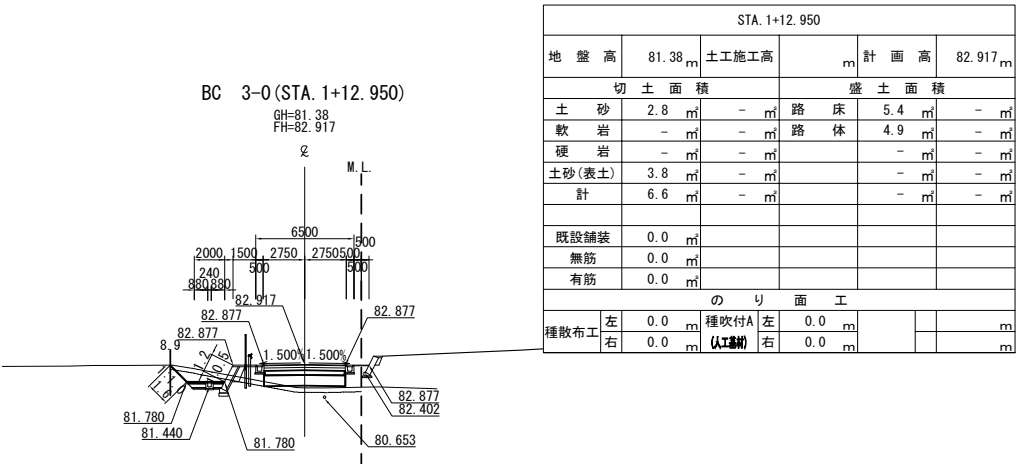
DL=75.00



DL=75.00



DL=75.00



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(5)

付替市道(内回り)

S=1:500

DL=75.00

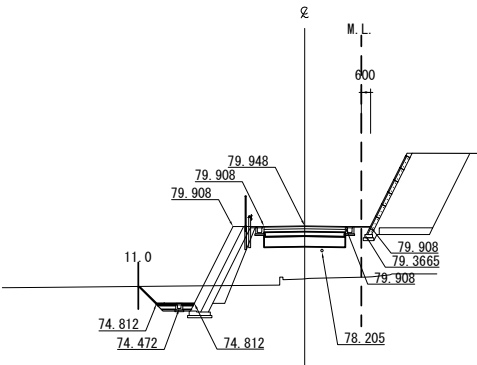
DL=75.00

DL=75.00

DL=75.00

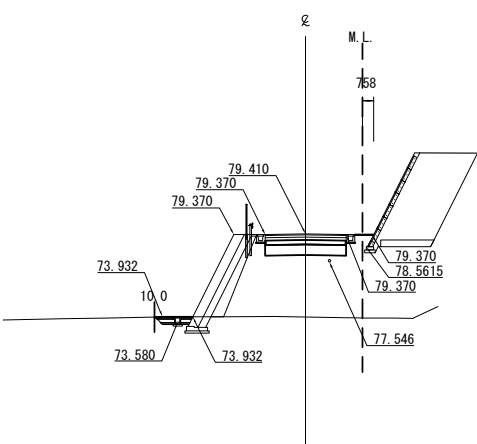
DL=75.00

STA. 1+70
GH=76.44
FH=79.948



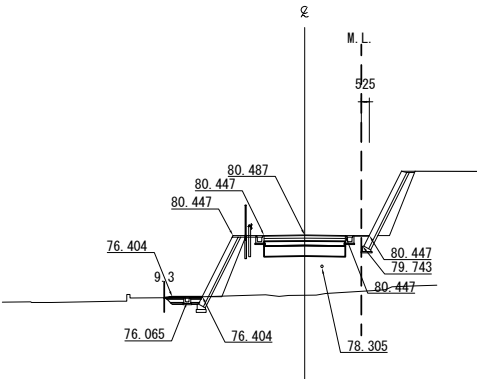
STA. 1+70.000									
地盤高	76.44	土工施工高		計画高	79.948				
切土面積			盛土面積						
土砂	8.3	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	20.0	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	8.3	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(土工舗装)	右	0.0	m		m

STA. 1+80
GH=73.91
FH=79.410



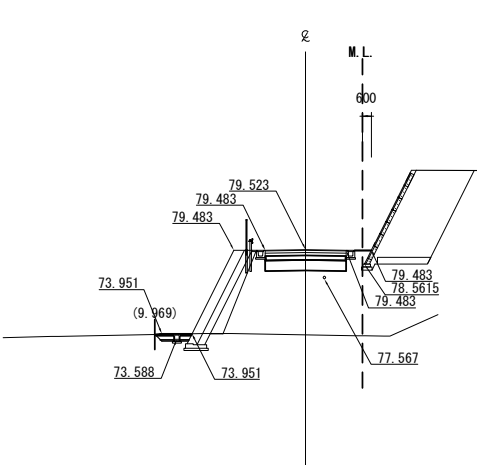
STA. 1+80.000									
地盤高	73.91	土工施工高		計画高	79.410				
切土面積			盛土面積						
土砂	2.0	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	36.3	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	2.0	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(土工舗装)	右	0.0	m		m

STA. 1+60
GH=76.50
FH=80.487



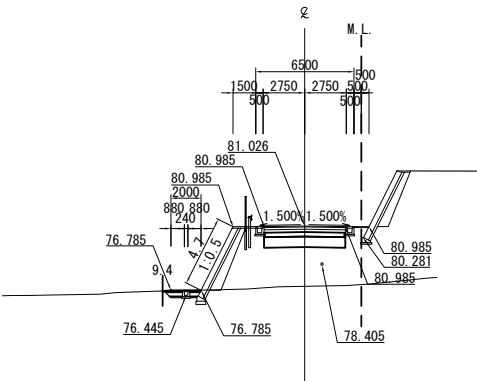
STA. 1+60.000									
地盤高	76.50	土工施工高		計画高	80.487				
切土面積			盛土面積						
土砂	1.3	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	24.7	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.3	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(土工舗装)	右	0.0	m		m

BC 4-0 (STA. 1+77.895)
GH=73.89
FH=79.523



STA. 1+77.895									
地盤高	73.89	土工施工高		計画高	79.523				
切土面積			盛土面積						
土砂	1.9	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	37.5	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.9	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(土工舗装)	右	0.0	m		m

STA. 1+50
GH=77.04
FH=81.026



STA. 1+50.000									
地盤高	77.04	土工施工高		計画高	81.026				
切土面積			盛土面積						
土砂	1.4	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	25.5	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.4	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(土工舗装)	右	0.0	m		m

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(6)

付替市道(内回り)

S=1:500

DL=75.00

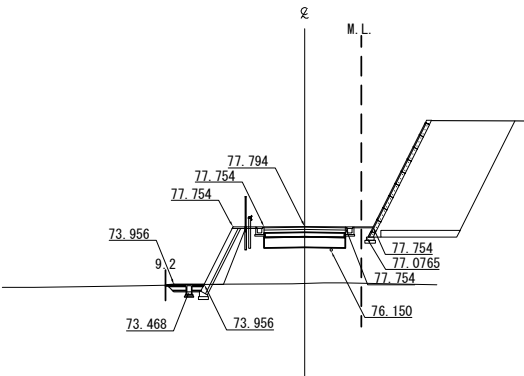
DL=75.00

DL=75.00

DL=75.00

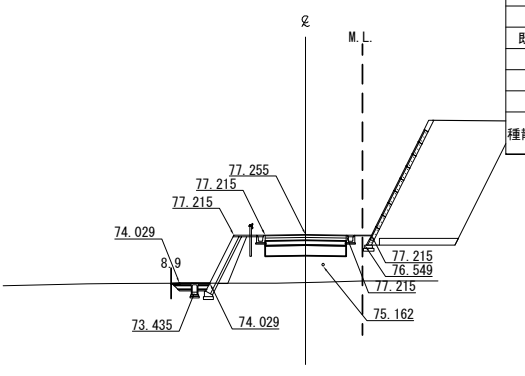
DL=75.00

STA. 2+10
GH=74.01
FH=77.794



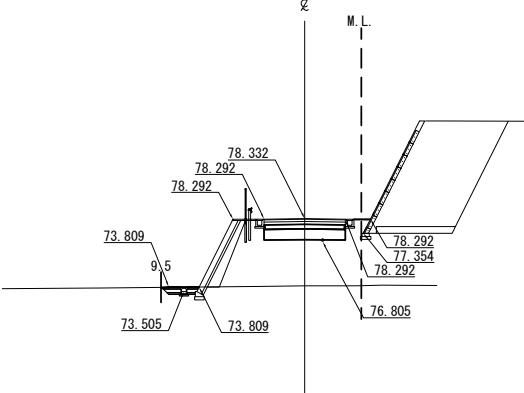
STA. 2+10.000									
地盤高	74.01	m	土工施工高		m	計画高	77.794	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	1.4	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	23.3	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.4	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(人工盛土)	右	0.0	m		m

STA. 2+20
GH=74.08
FH=77.255



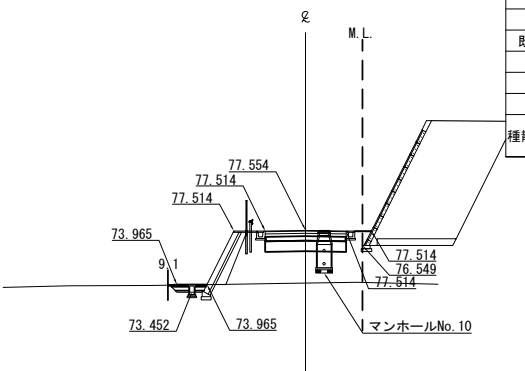
STA. 2+20.000									
地盤高	74.08	m	土工施工高		m	計画高	77.255	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	1.4	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	17.8	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.4	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(人工盛土)	右	0.0	m		m

STA. 2
GH=73.88
FH=78.332



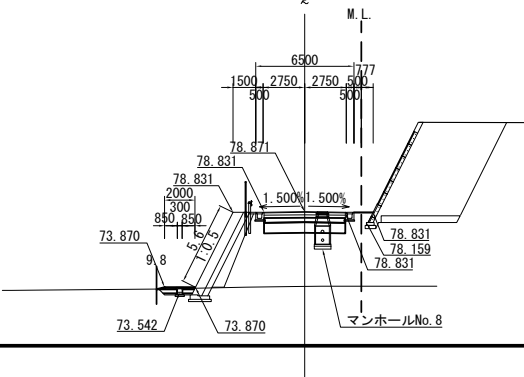
STA. 2+00.000									
地盤高	73.88	m	土工施工高		m	計画高	78.332	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	1.4	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	29.6	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.4	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(人工盛土)	右	0.0	m		m

EC 4-0 (STA. 2+14.446)
GH=74.06
FH=77.554



STA. 2+14.446									
地盤高	74.06	m	土工施工高		m	計画高	77.554	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	1.4	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	20.8	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.4	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(人工盛土)	右	0.0	m		m

STA. 1+90
GH=73.92
FH=78.871



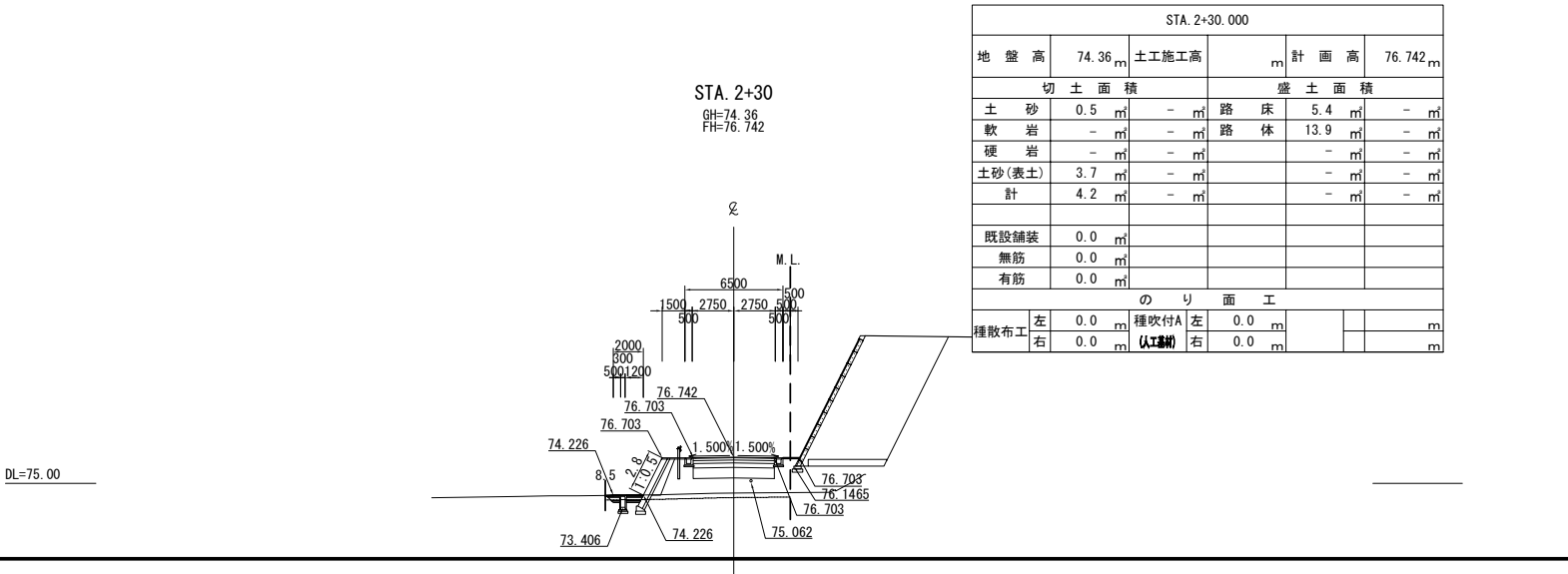
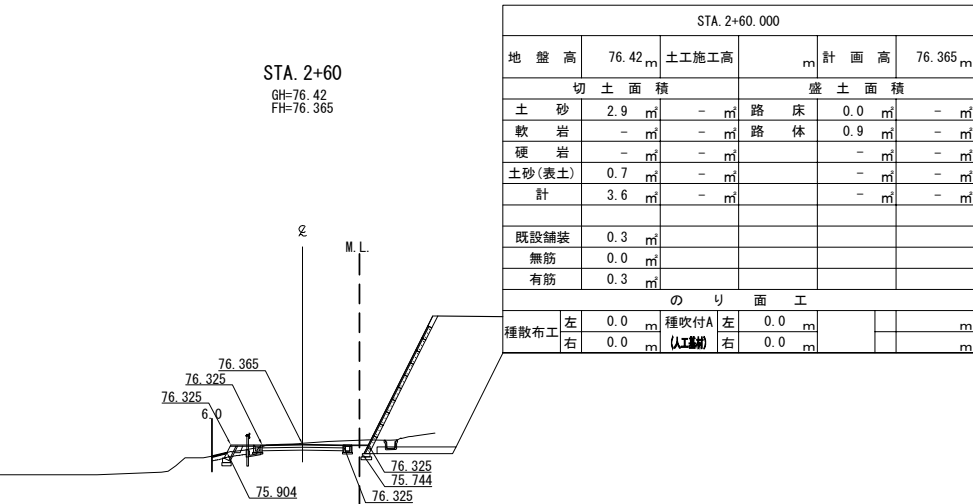
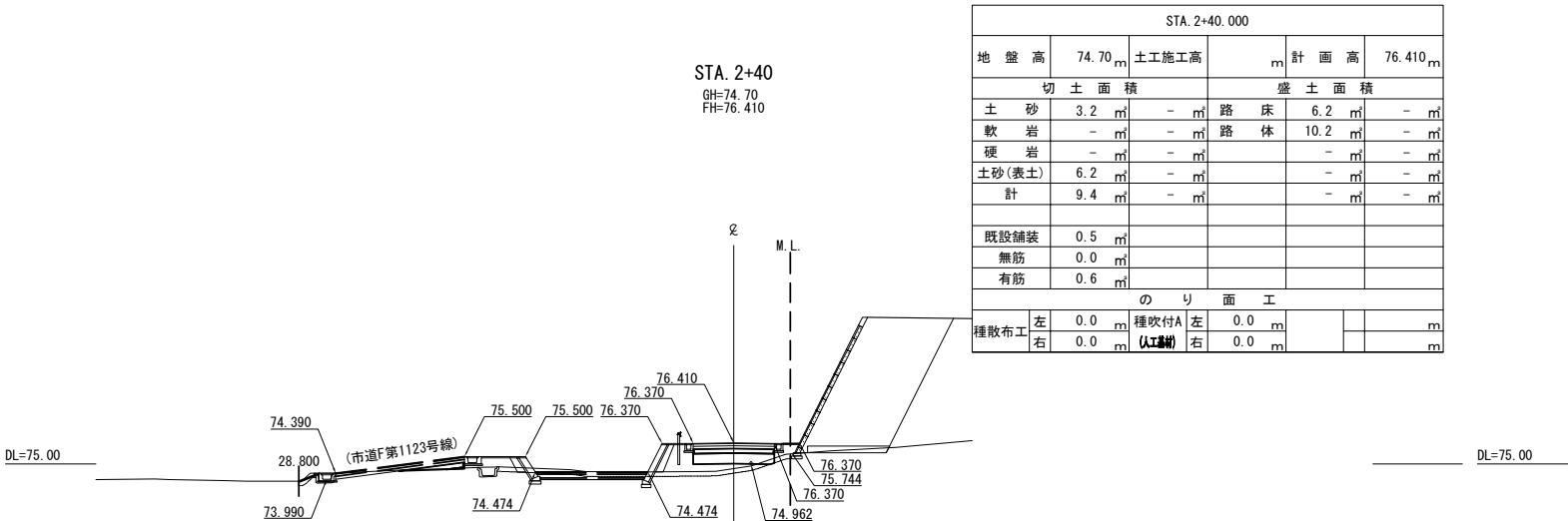
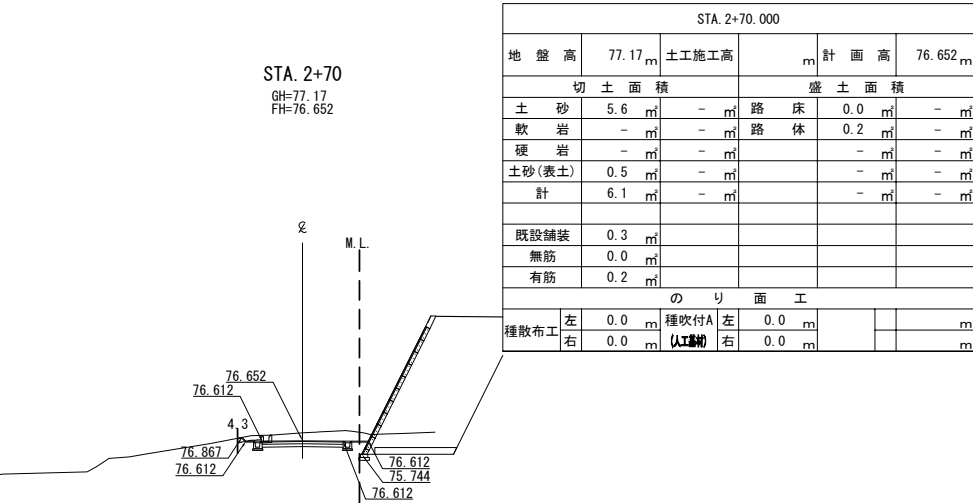
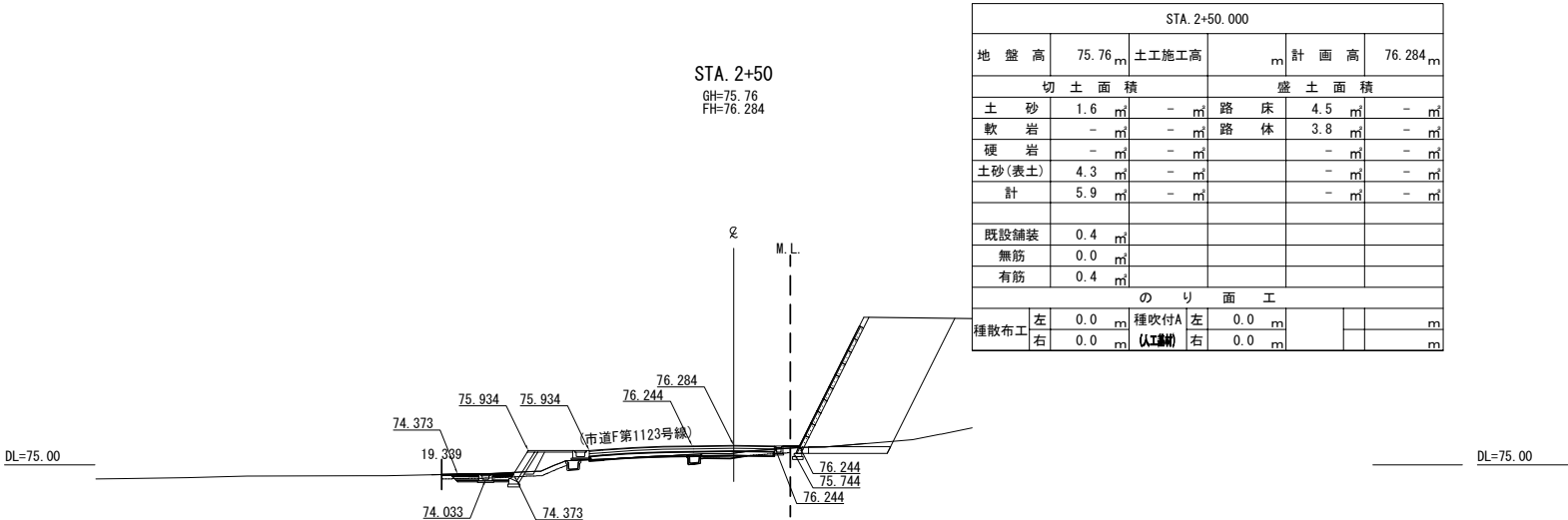
STA. 1+90.000									
地盤高	73.92	m	土工施工高		m	計画高	78.871	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	1.6	m	-	m	路床	5.4	m	-	m
軟岩	-	m	-	m	路体	32.1	m	-	m
硬岩	-	m	-	m		-	m	-	m
土砂(表土)	0.0	m	-	m		-	m	-	m
計	1.6	m	-	m		-	m	-	m
既設舗装	0.0	m							
無筋	0.0	m							
有筋	0.0	m							
のり面工									
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m		m
	右	0.0	m	(人工盛土)	右	0.0	m		m

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

横断図(7)

付替市道(内回り)

S=1:500



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

横断図(8)

付替市道(内回り)

S=1:500

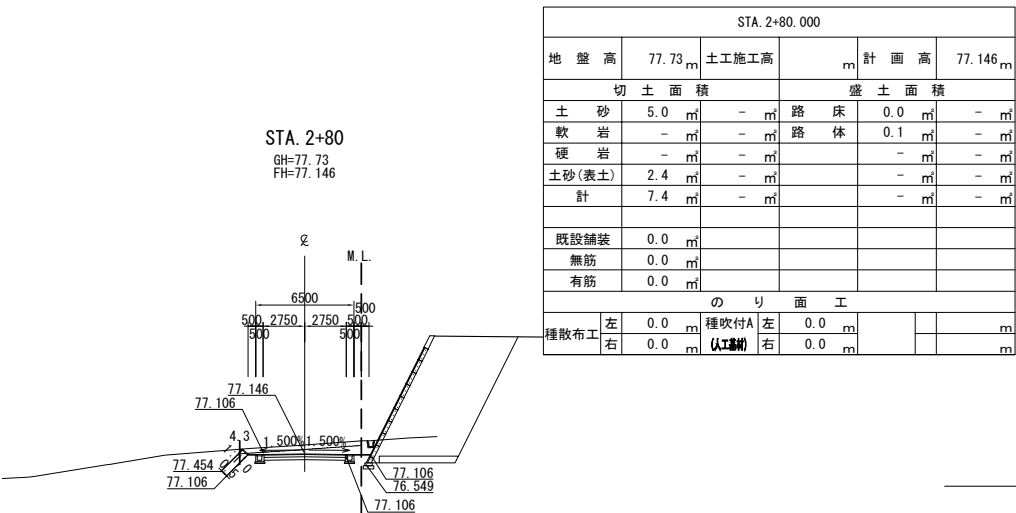
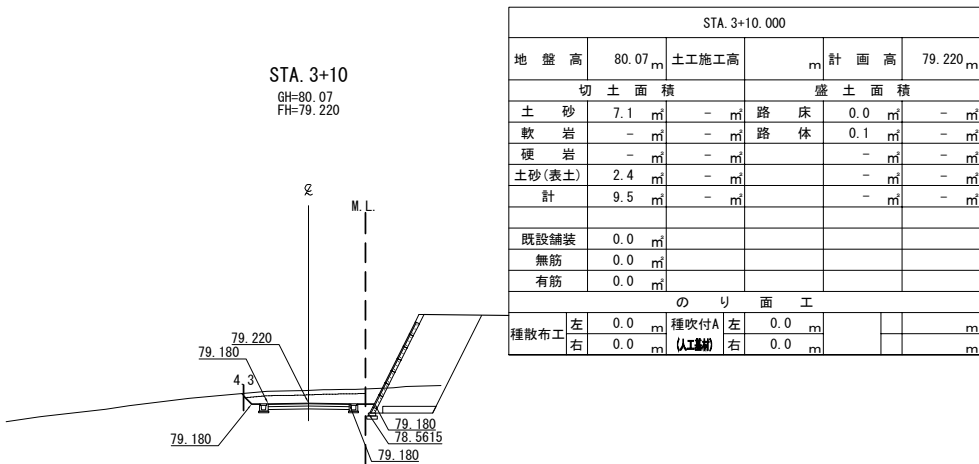
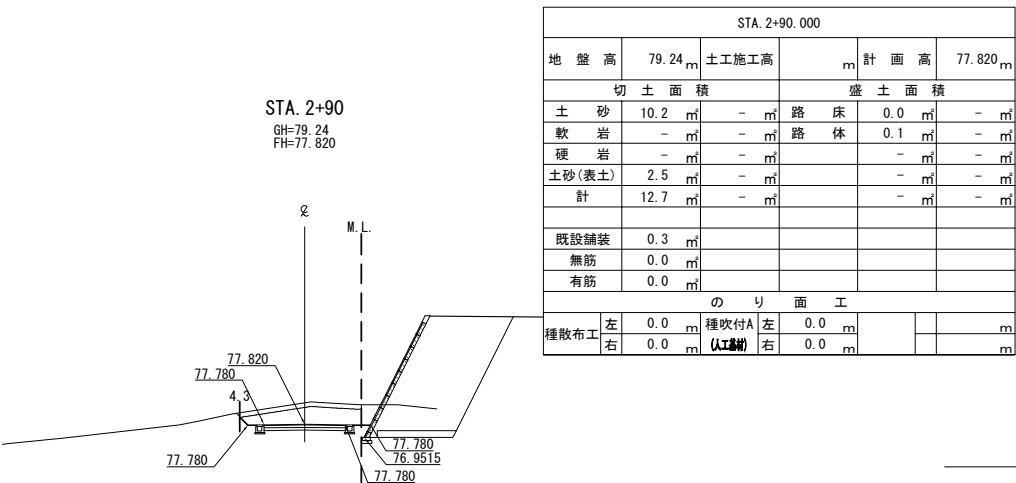
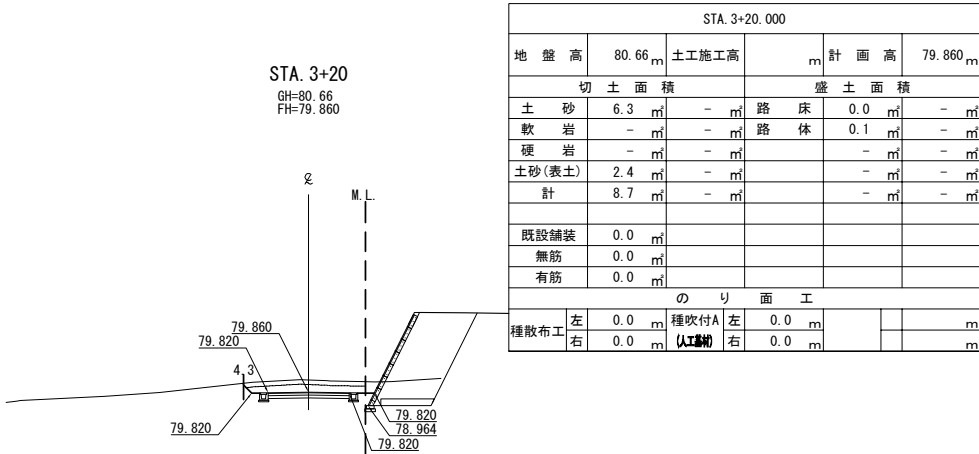
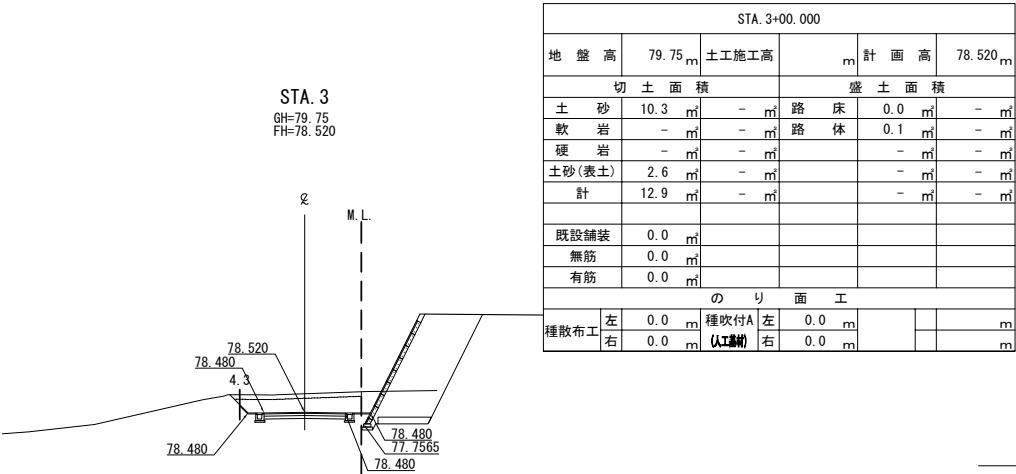
DL=75.00

DL=75.00

DL=75.00

DL=75.00

DL=75.00



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(9)

付替市道(内回り)

S=1:500

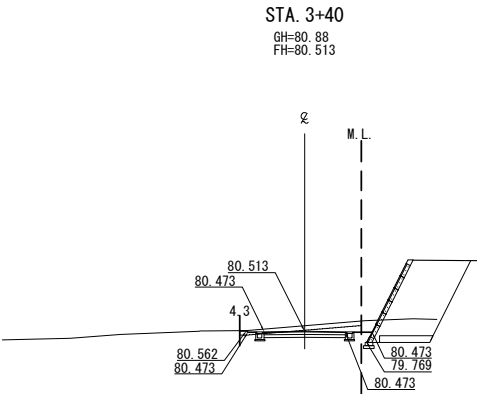
DL=75.00

DL=75.00

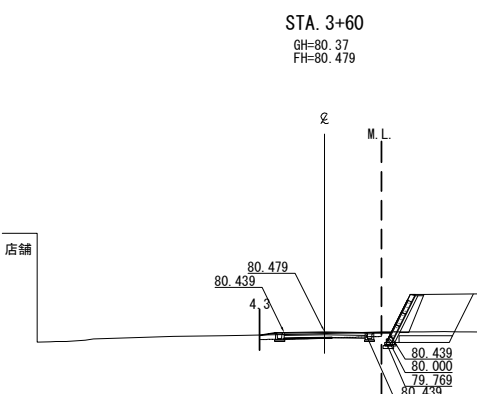
DL=75.00

DL=75.00

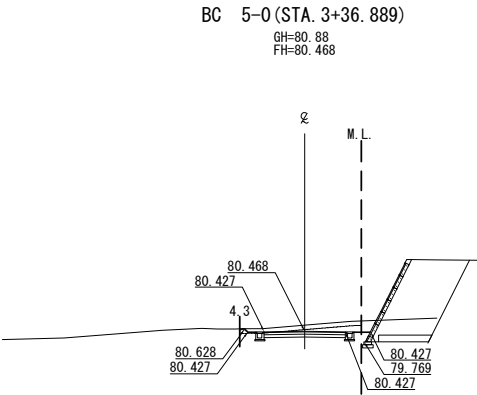
DL=75.00



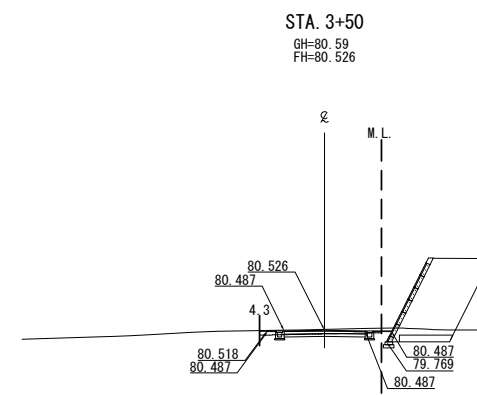
STA. 3+40.000					
地盤高	80.88 m	土工施工高		計画高	80.513 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.4 m ²	- m ²	路床	0.0 m ²	- m ²
軟岩	- m ²	- m ²	路体	0.3 m ²	- m ²
硬岩	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²
土砂(表土)	2.4 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
計	5.8 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
既設舗装	0.0 m ²				
無筋	0.0 m ²				
有筋	0.0 m ²				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A	左 0.0 m		m
	右 0.0 m	(人工舗) 右	0.0 m		m



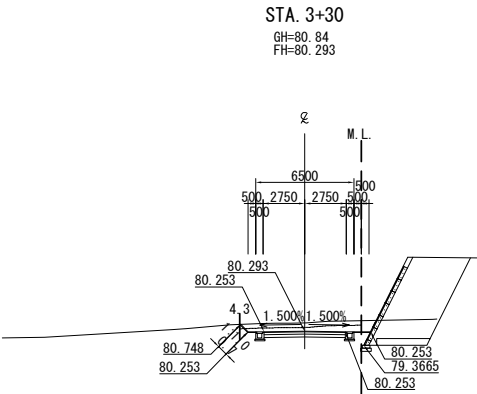
STA. 3+60.000					
地盤高	80.37 m	土工施工高		計画高	80.479 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.2 m ²	- m ²	路床	0.1 m ²	- m ²
軟岩	- m ²	- m ²	路体	0.5 m ²	- m ²
硬岩	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²
土砂(表土)	2.4 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
計	2.6 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
既設舗装	0.0 m ²				
無筋	0.0 m ²				
有筋	0.0 m ²				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A	左 0.0 m		m
	右 0.0 m	(人工舗) 右	0.0 m		m



STA. 3+36.889					
地盤高	80.88 m	土工施工高		計画高	80.468 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.7 m ²	- m ²	路床	0.0 m ²	- m ²
軟岩	- m ²	- m ²	路体	0.2 m ²	- m ²
硬岩	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²
土砂(表土)	2.4 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
計	6.1 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
既設舗装	0.0 m ²				
無筋	0.0 m ²				
有筋	0.0 m ²				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A	左 0.0 m		m
	右 0.0 m	(人工舗) 右	0.0 m		m



STA. 3+50.000					
地盤高	80.59 m	土工施工高		計画高	80.526 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.2 m ²	- m ²	路床	0.0 m ²	- m ²
軟岩	- m ²	- m ²	路体	0.3 m ²	- m ²
硬岩	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²
土砂(表土)	2.4 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
計	3.6 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
既設舗装	0.0 m ²				
無筋	0.0 m ²				
有筋	0.0 m ²				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A	左 0.0 m		m
	右 0.0 m	(人工舗) 右	0.0 m		m



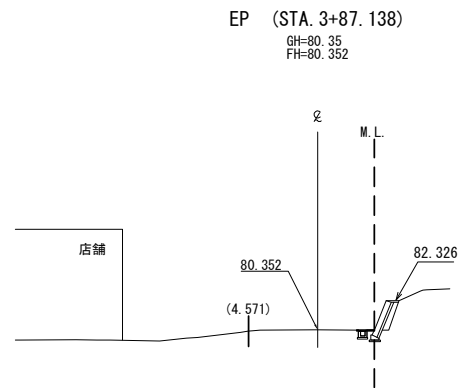
STA. 3+30.000					
地盤高	80.84 m	土工施工高		計画高	80.293 m
切土面積			盛土面積		
土砂	5.0 m ²	- m ²	路床	0.0 m ²	- m ²
軟岩	- m ²	- m ²	路体	0.1 m ²	- m ²
硬岩	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²
土砂(表土)	2.4 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
計	7.4 m ²	- m ²		- m ²	- m ²
既設舗装	0.0 m ²				
無筋	0.0 m ²				
有筋	0.0 m ²				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A	左 0.0 m		m
	右 0.0 m	(人工舗) 右	0.0 m		m

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

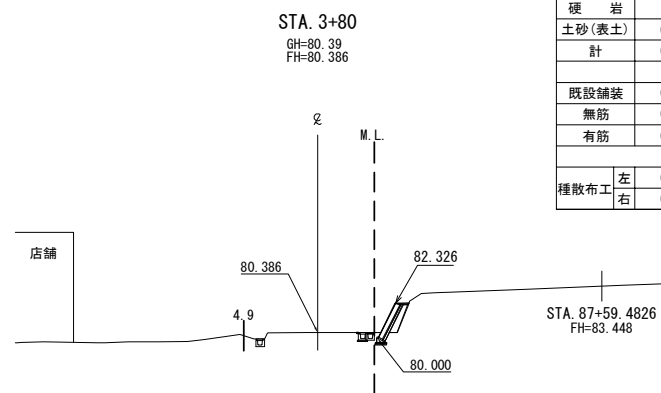
横断図 (10)

S=1 : 500

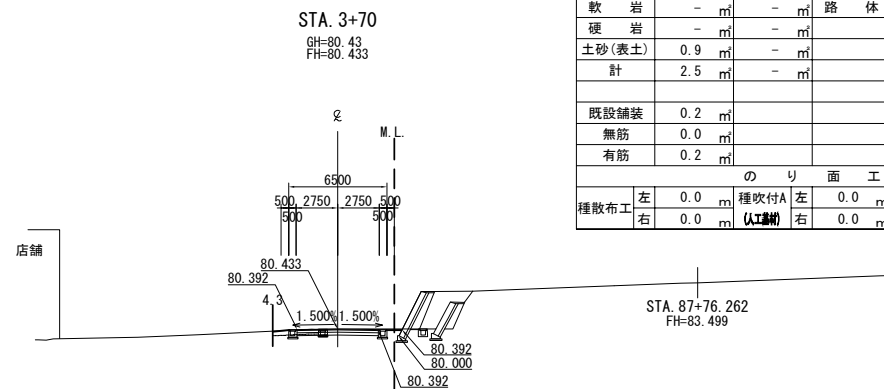
付替市道(内回り)



STA. 3+87.138									
地 壁 高	80.35	m	土工施工高		m	計 面 高	80.352	m	
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂	0.0	m ²	-	m ²	路 床	0.0	m ²	-	m ²
軟 岩	-	m ²	-	m ²	路 体	0.0	m ²	-	m ²
硬 岩	-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
土砂(表土)	0.0	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
計	0.0	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
既設舗装	0.0	m ²							
無筋	0.0	m ²							
有筋	0.2	m ²							
の り 面 工									
種散布工	左	0.0	m ²	種吹付	左	0.0	m ²		
	右	0.0	m ²	(人工補填)	右	0.0	m ²		



STA. 3+80.000							
地盤高	80.39	m	土工施工高		m	計面高	80.386 _n
切土面積				盛土面積			
土砂	0.0	m ²	-	m ²	路床	0.0	m ²
軟岩	-	m ²	-	m ²	路体	0.0	m ²
硬岩	-	m ²	-	m ²		-	m ²
土砂(表土)	0.0	m ²	-	m ²		-	m ²
計	0.0	m ²	-	m ²		-	m ²
既設舗装	0.0	m ²					
無筋	0.0	m ²					
有筋	0.4	m ²					
のり面工							
種散布工	左右	0.0 0.0	種吹付A (人字溝)	左右	0.0 0.0	m ² m ²	n



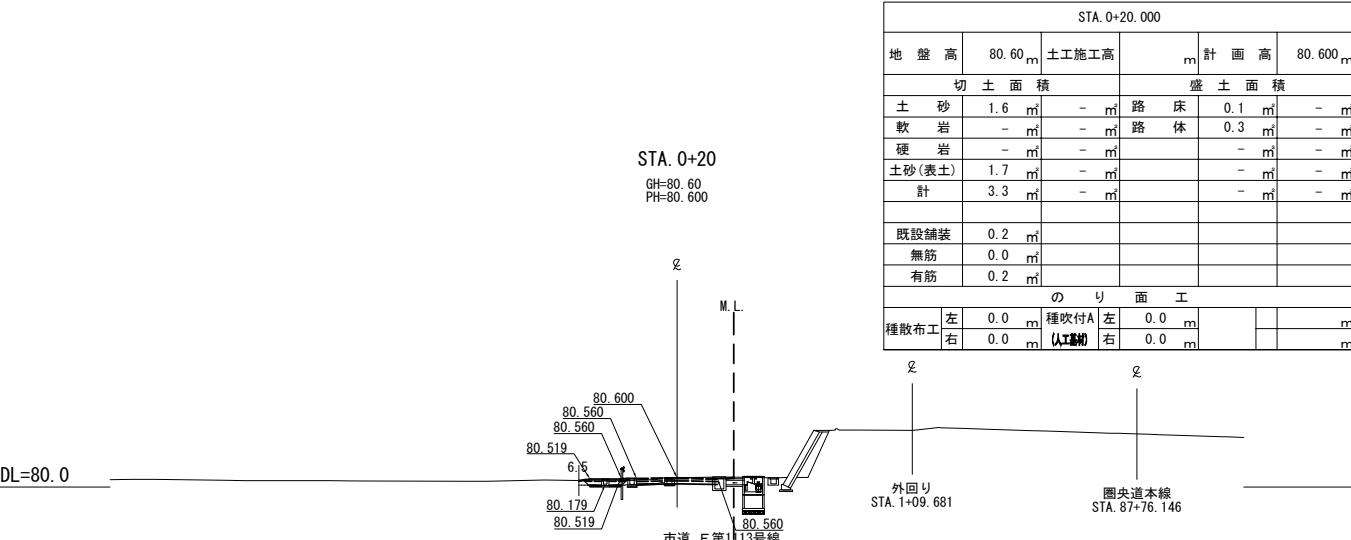
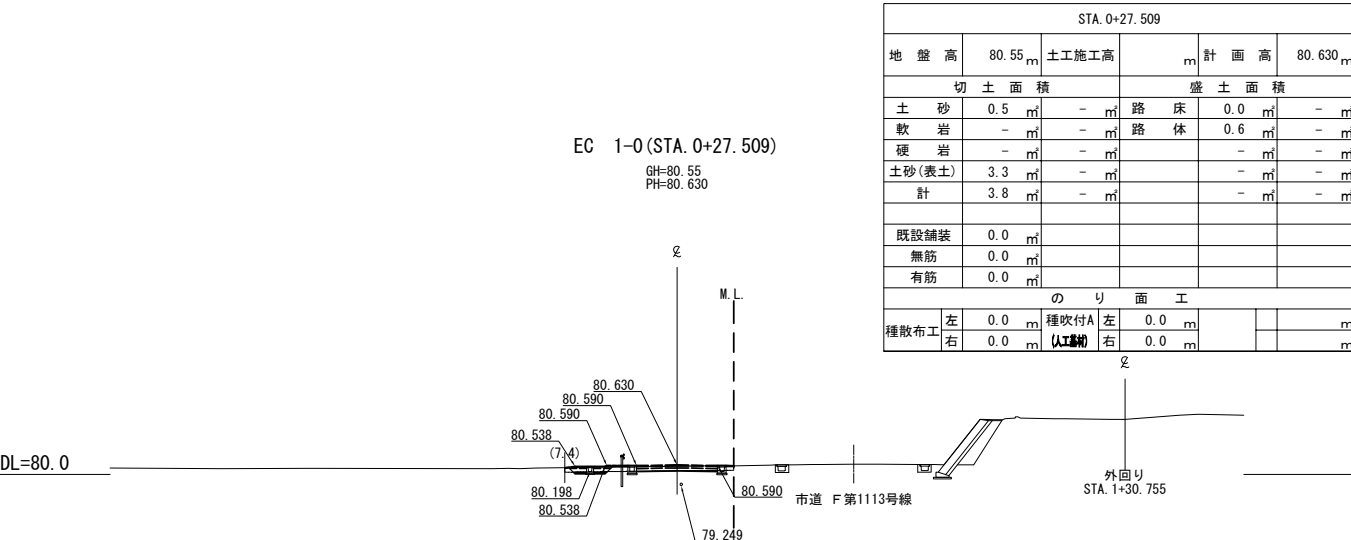
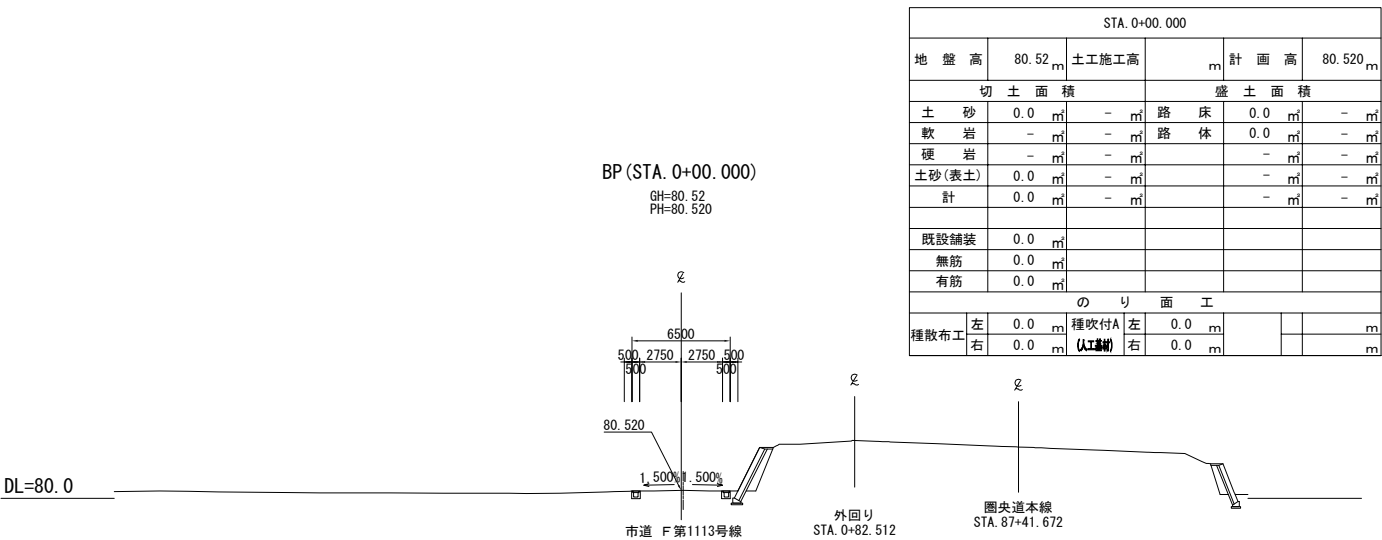
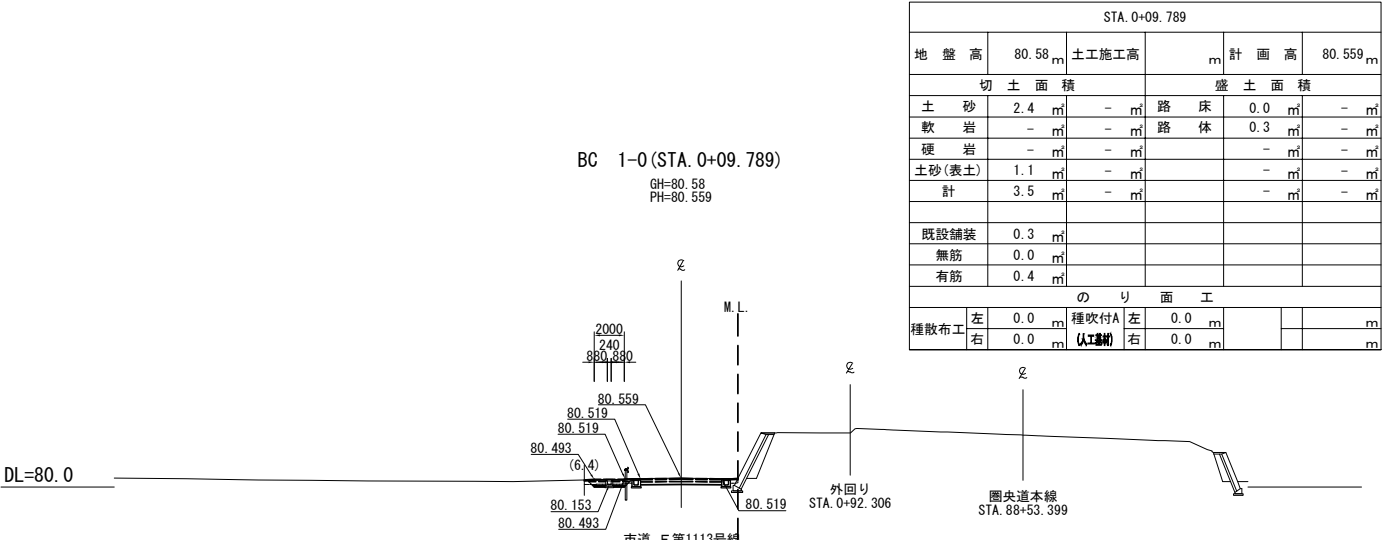
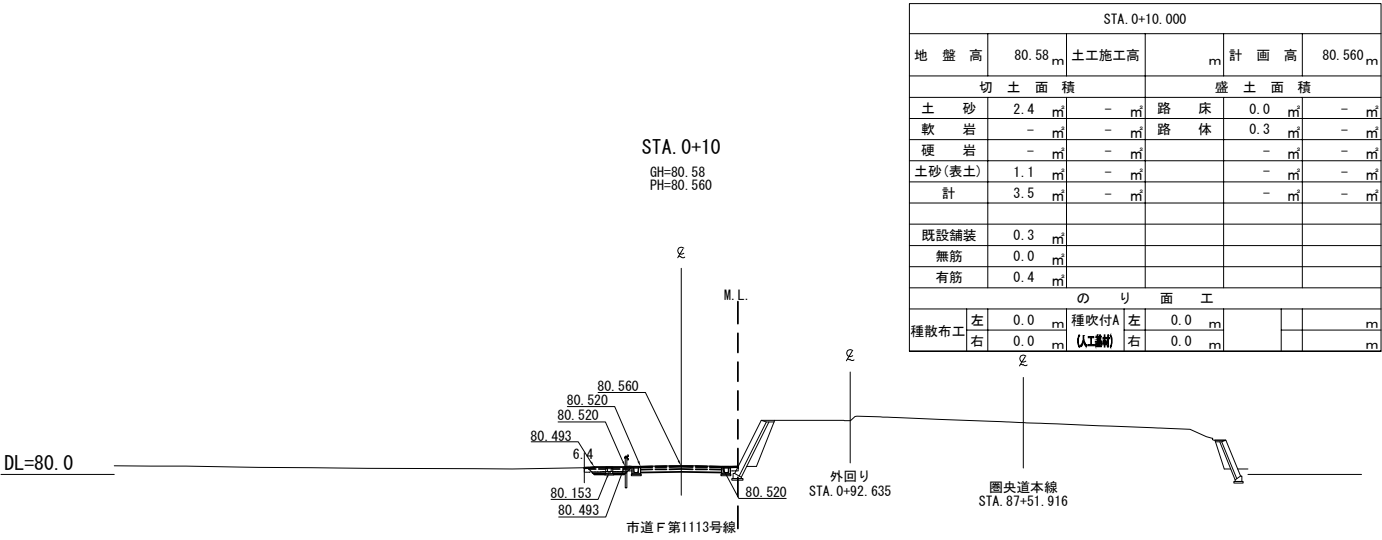
STA. 3+70.000															
地 盤 高		80.43 m		土工施工高		m		計 画 高		80.43 m					
切 土 面 積						盛 土 面 積									
土 砂		1.6 m ²		-		m ²		路 床 体		0.1 m ²		-		n	
軟 岩		-		m ²		-		m ²		0.3 m ²		-		n	
硬 岩		-		m ²		-		m ²		-		m ²		-	
土砂(表土)		0.9 m ²		-		m ²		-		-		m ²		-	
計		2.5 m ²		-		m ²		-		-		m ²		-	
既設舗装		0.2 m ²													
無筋		0.0 m ²													
有筋		0.2 m ²													
の り 面 工															
種散布工		左 右		0.0 m		種吹付A		左 右		0.0 m				n	
		左 右		0.0 m		(人工)		左 右		0.0 m					

首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横 断 図 (10)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

横断図(11)

付替市道(外回り)

S=1:500

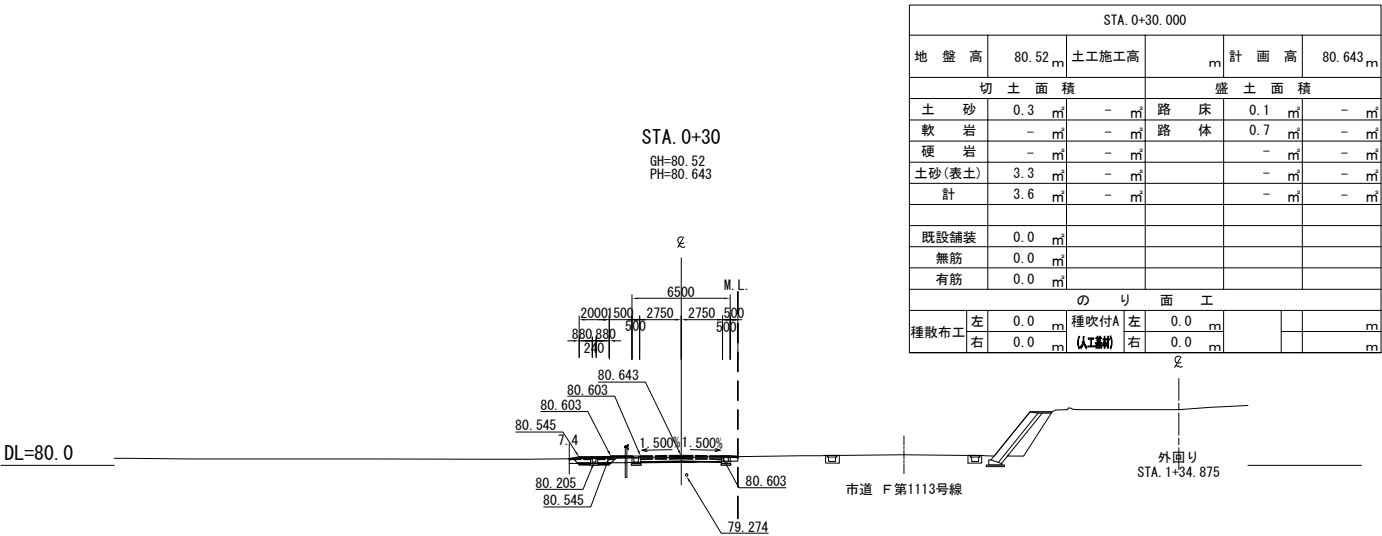
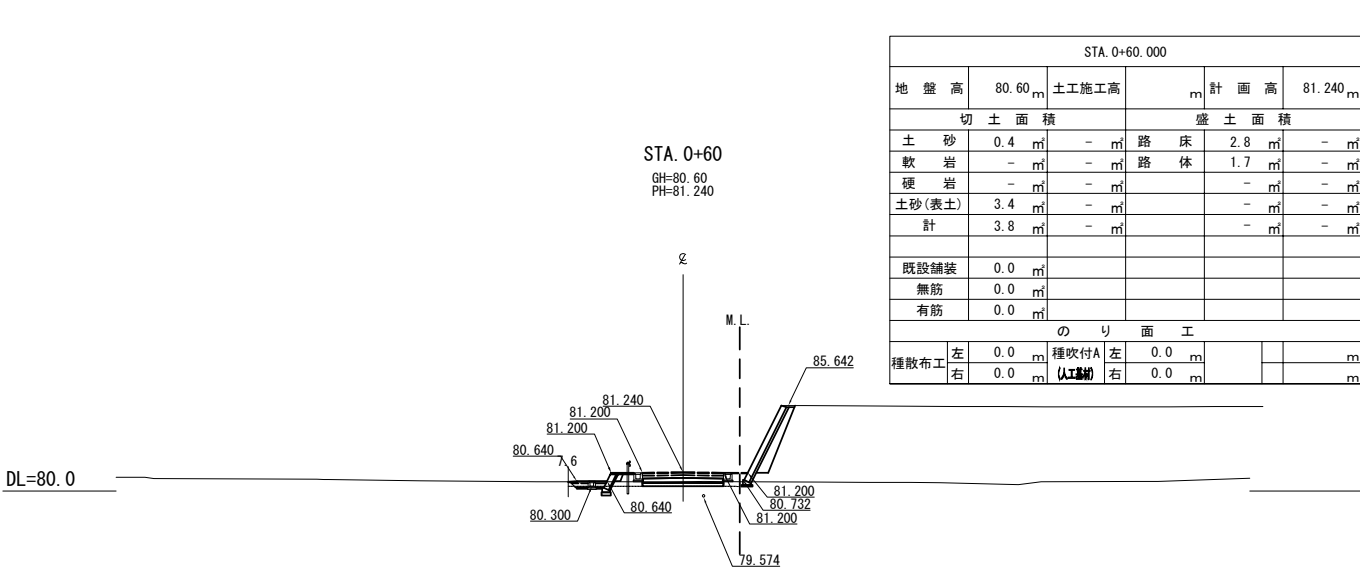
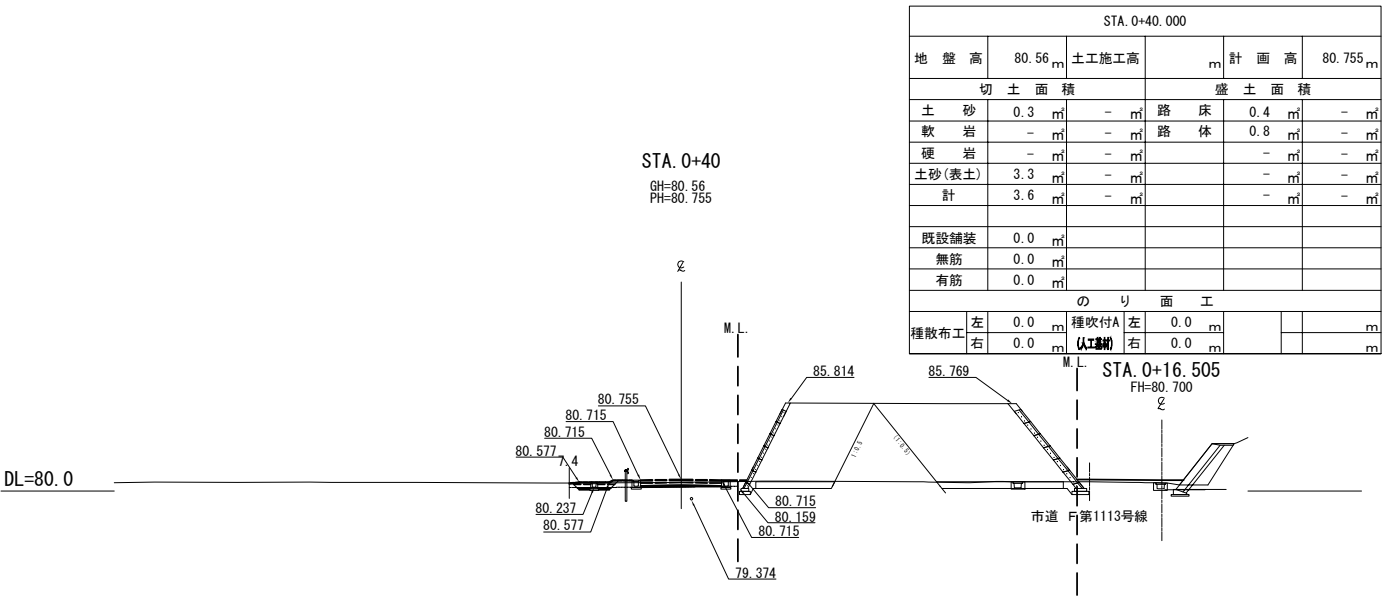
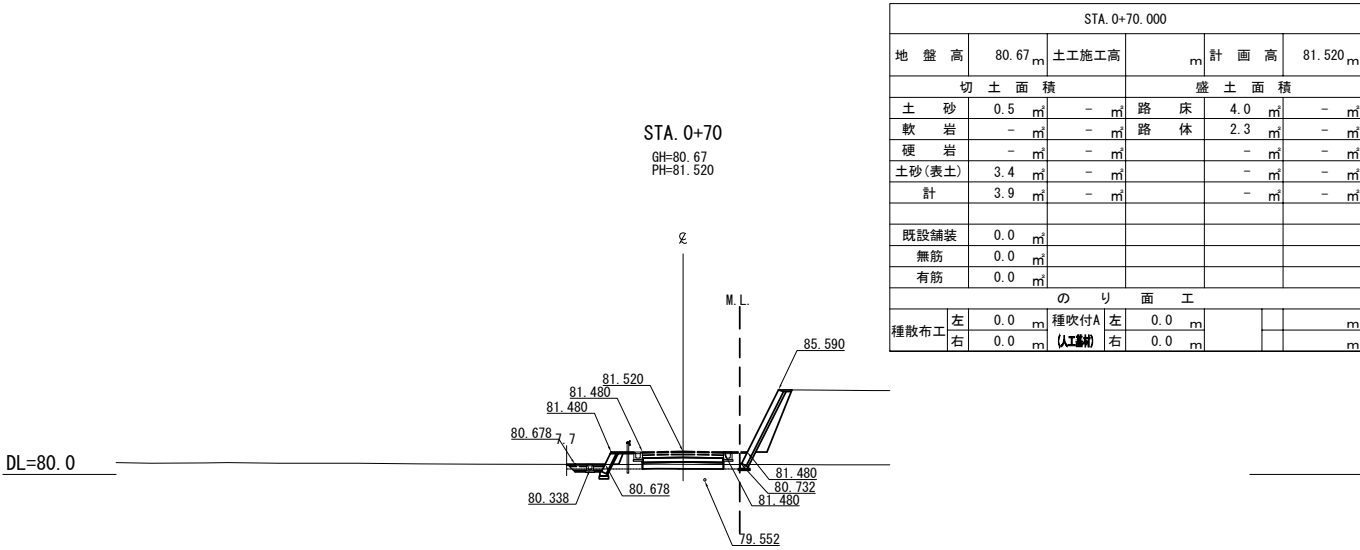
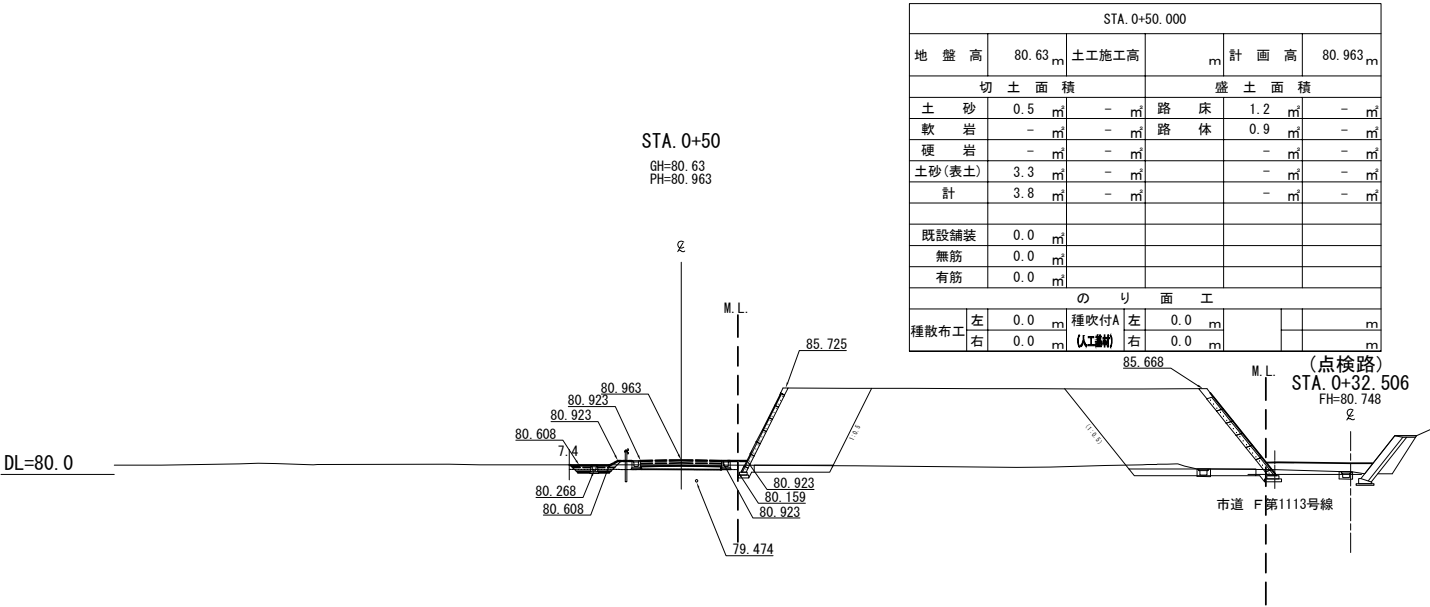


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(12)

S=1:500

付替市道(外回り)

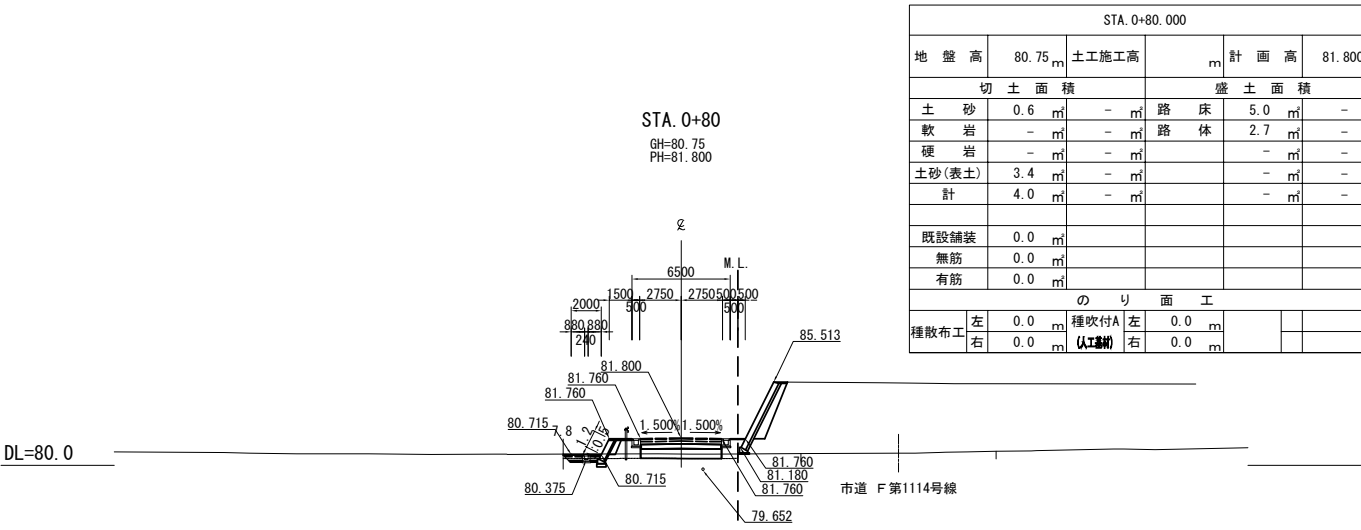
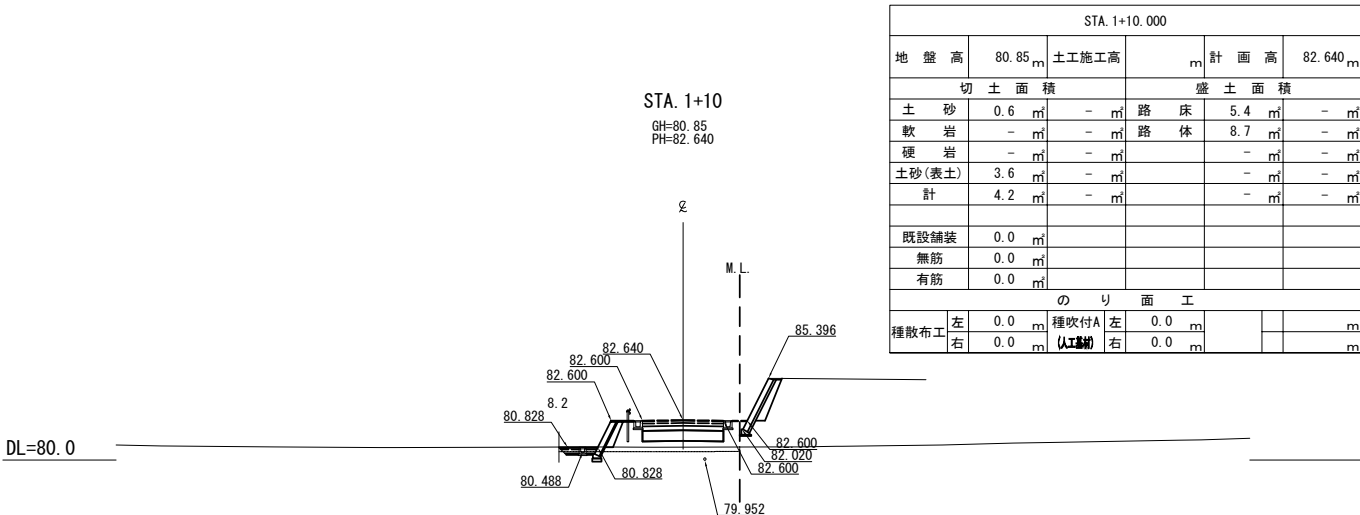
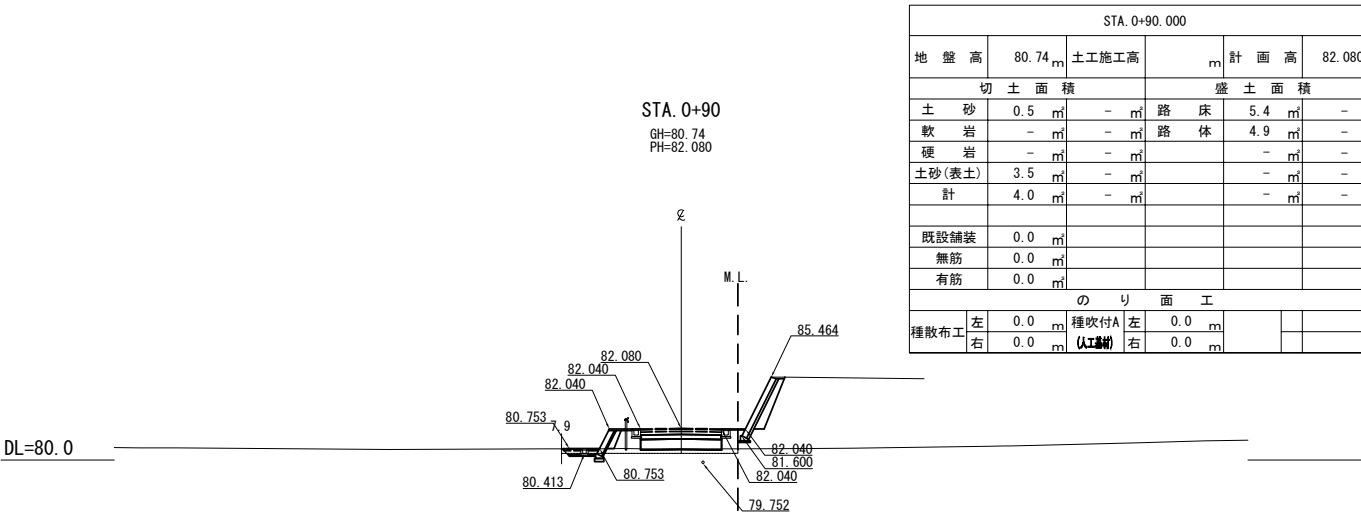
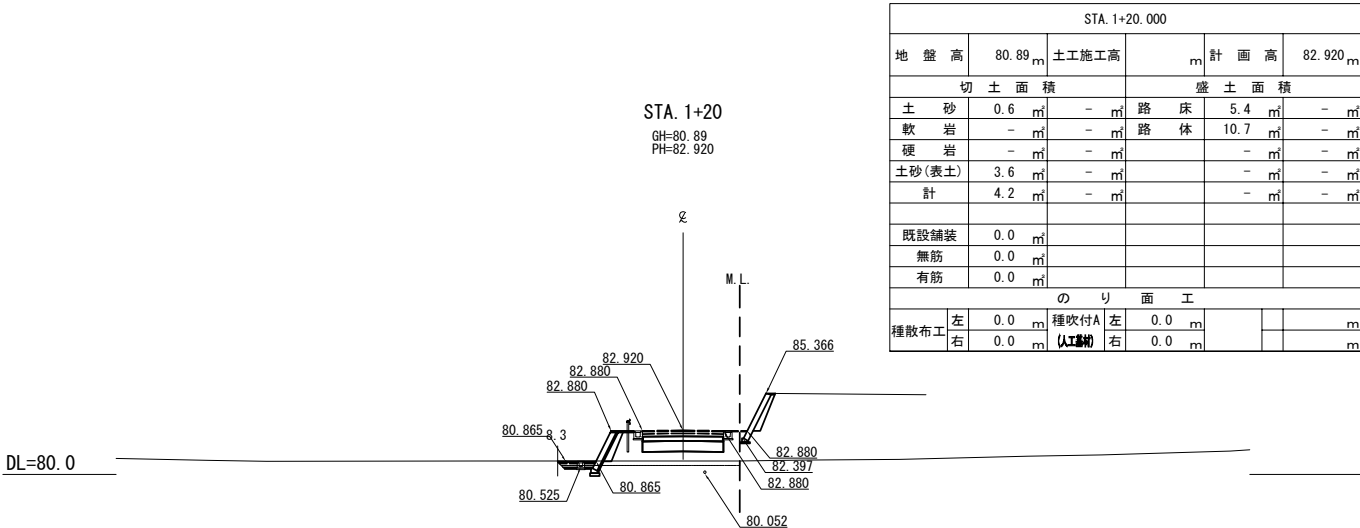
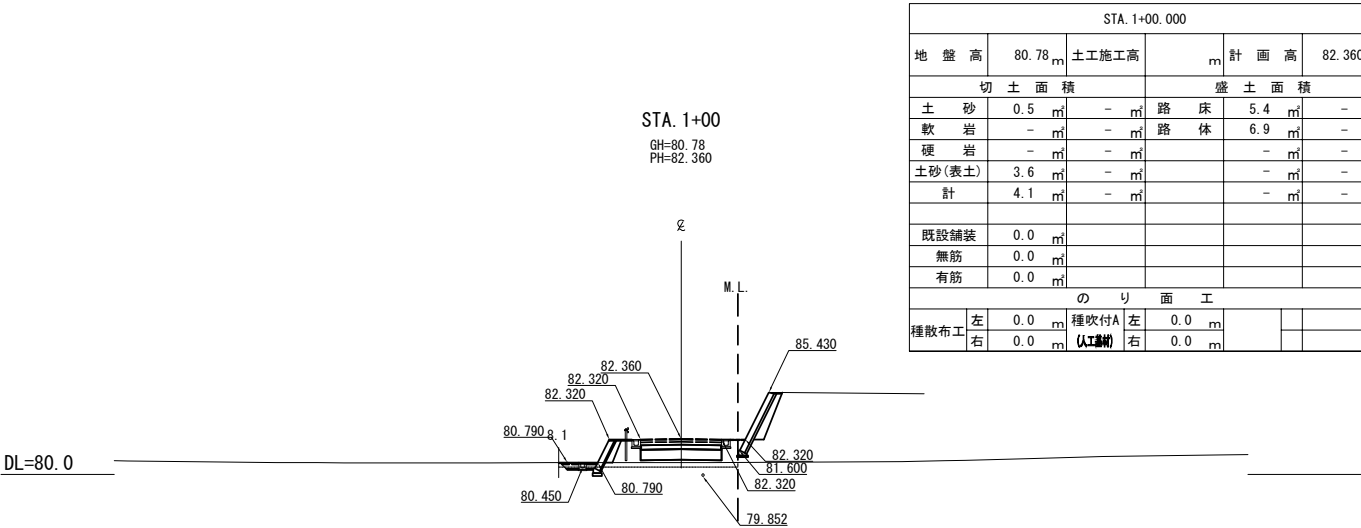


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(12)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

横断図(13)

S=1:500

付替市道(外回り)

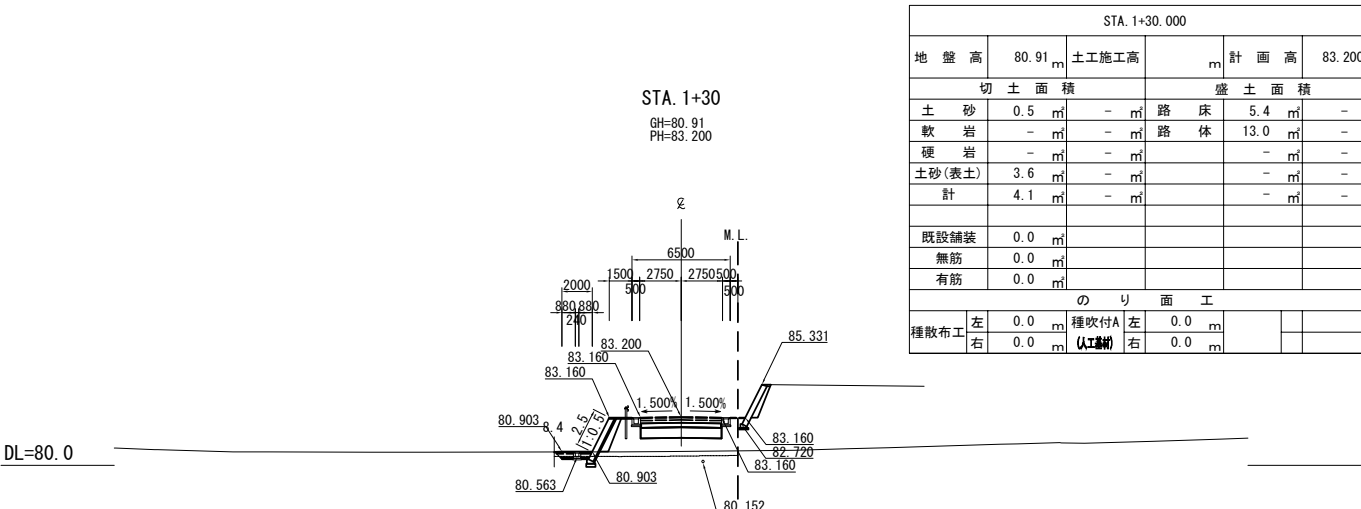
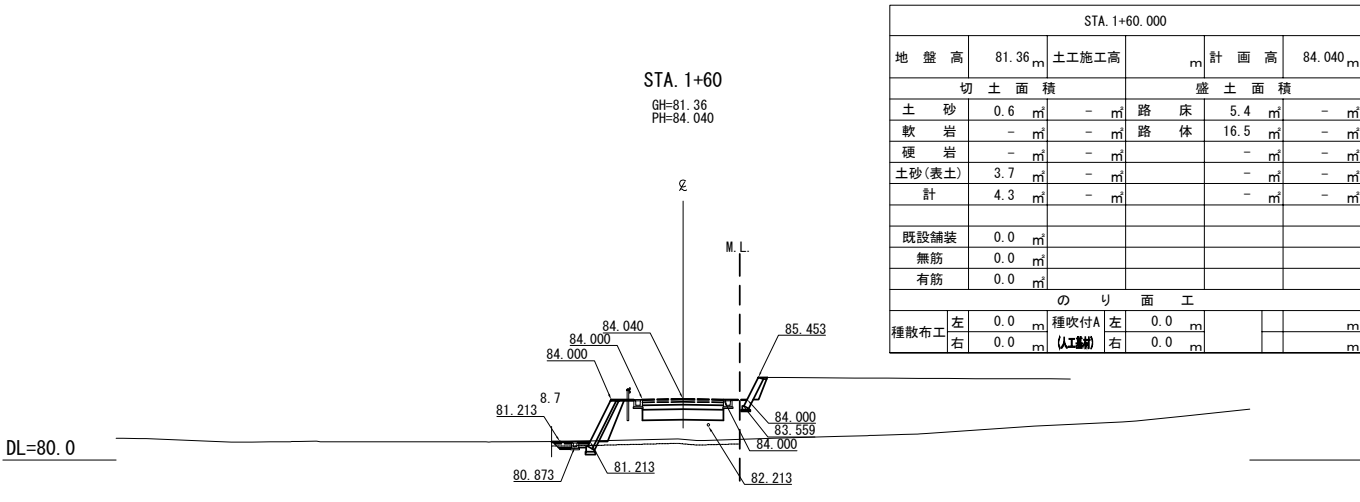
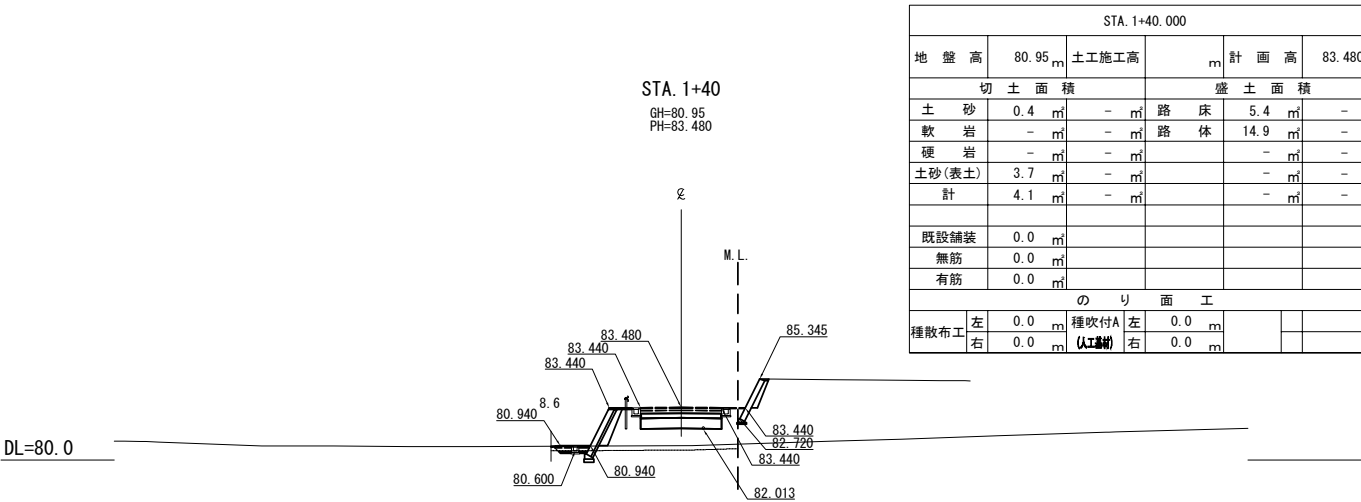
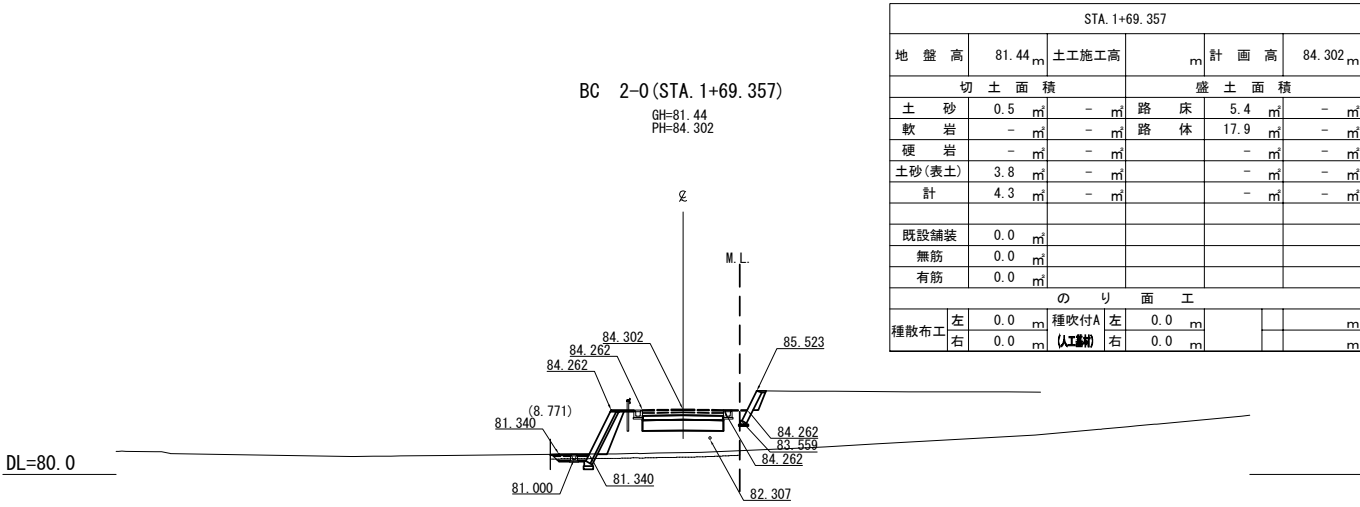
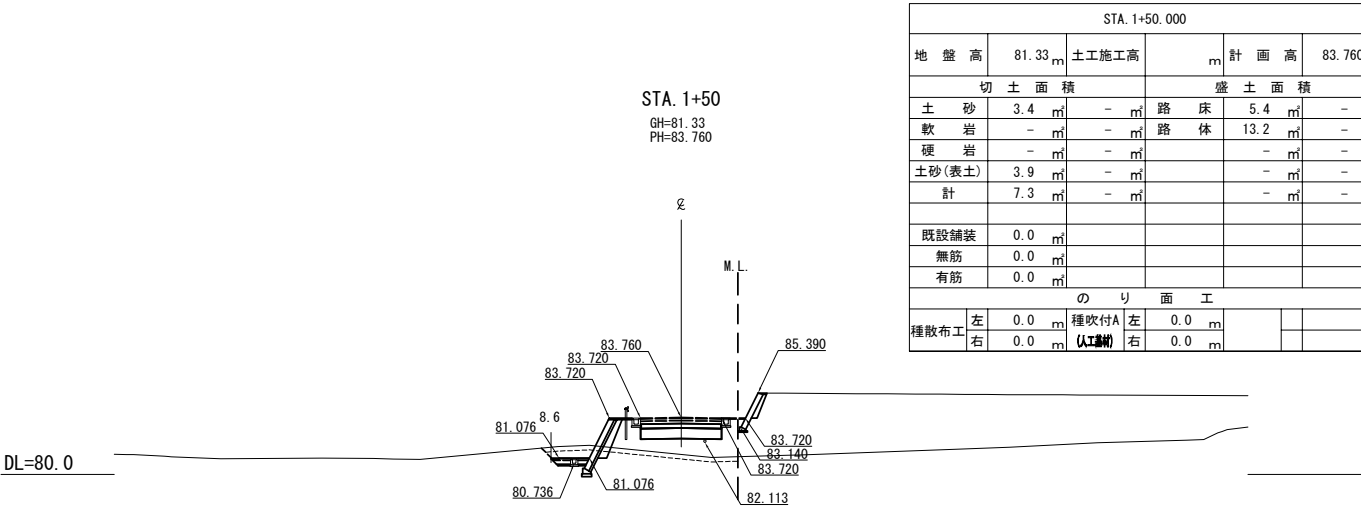


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

横断図(14)

付替市道(外回り)

S=1:500

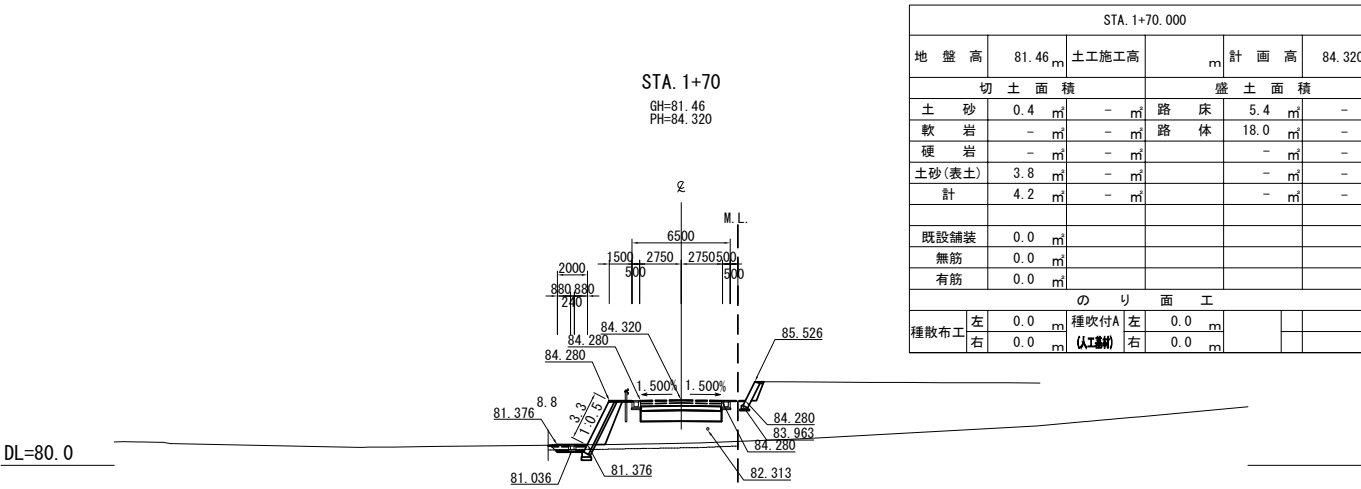
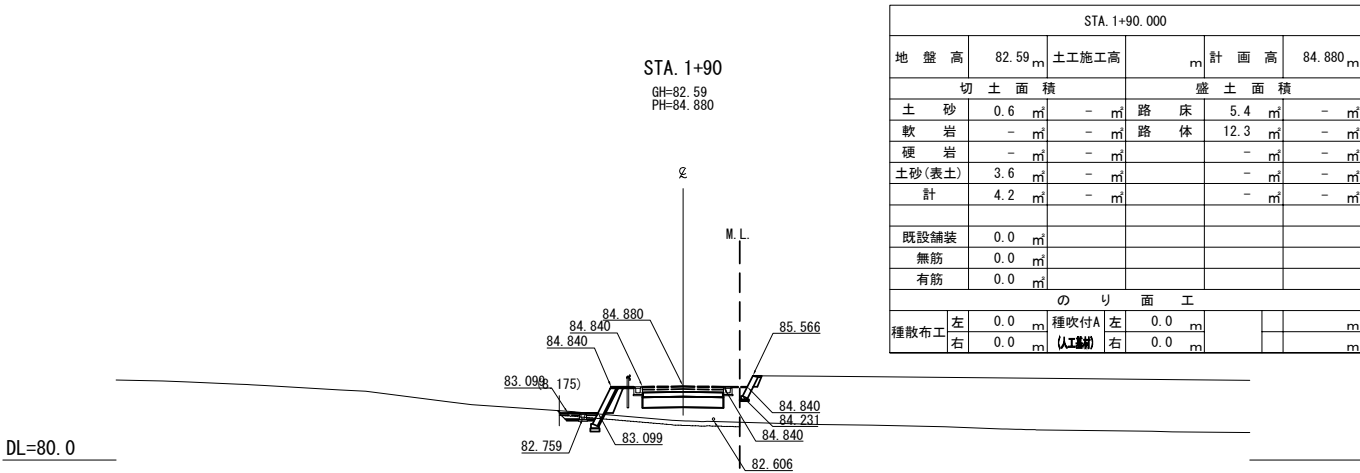
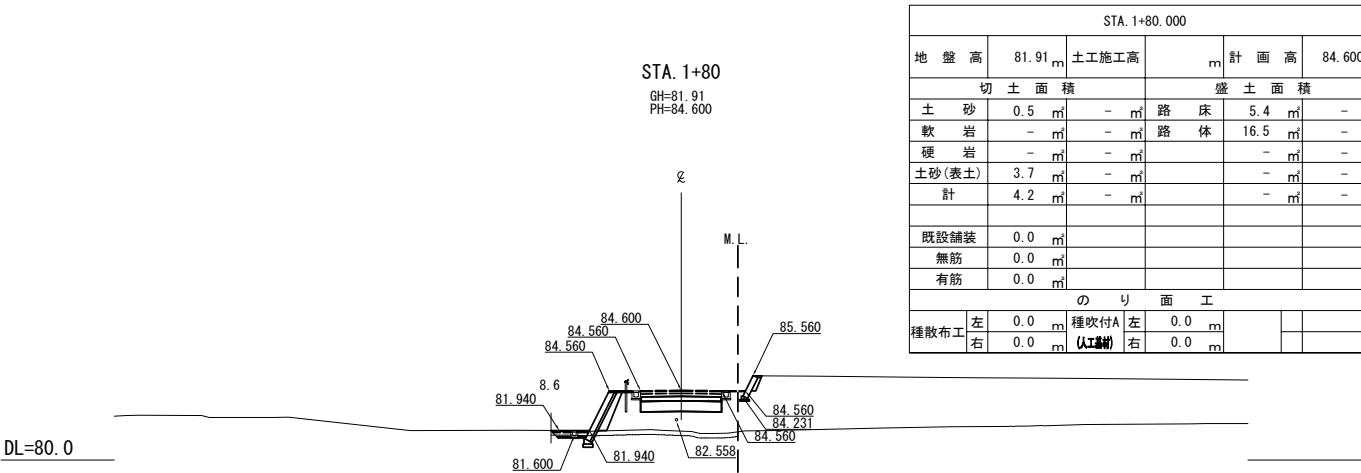
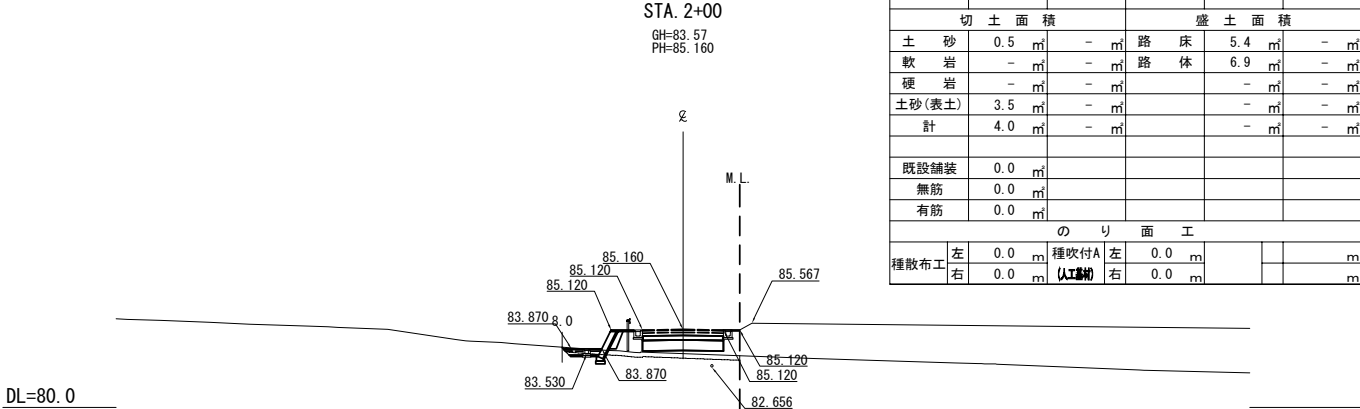
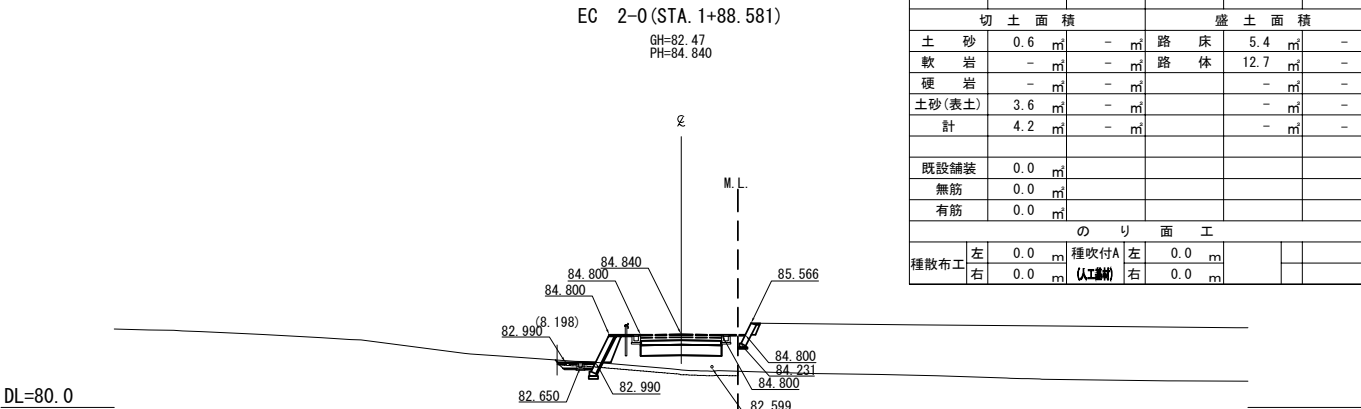


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(14)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

横断図(15)

付替市道(外回り)

S=1:500

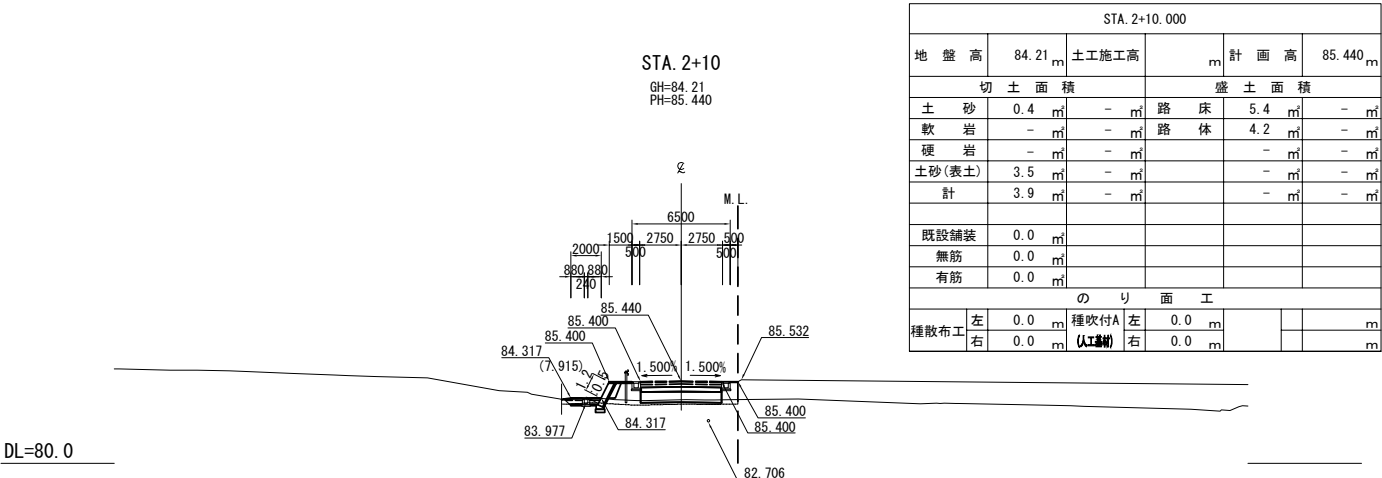
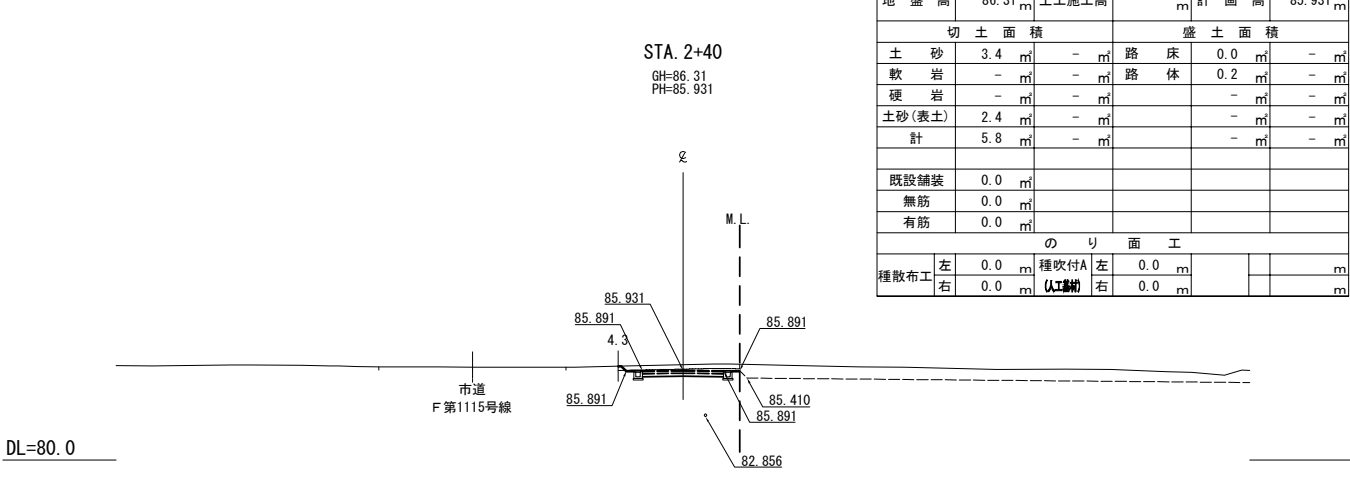
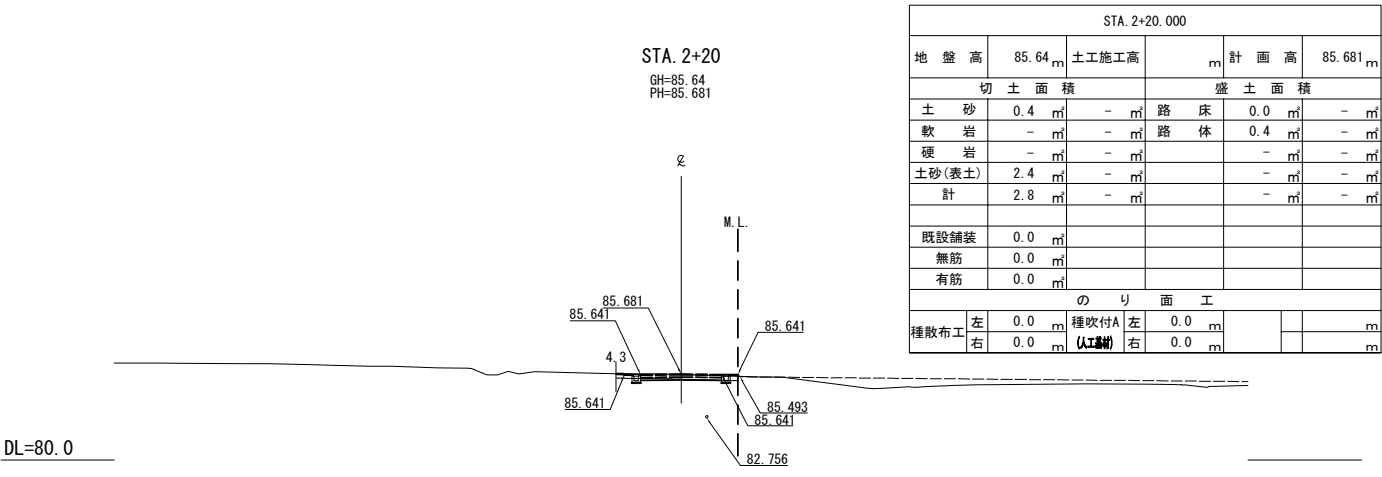
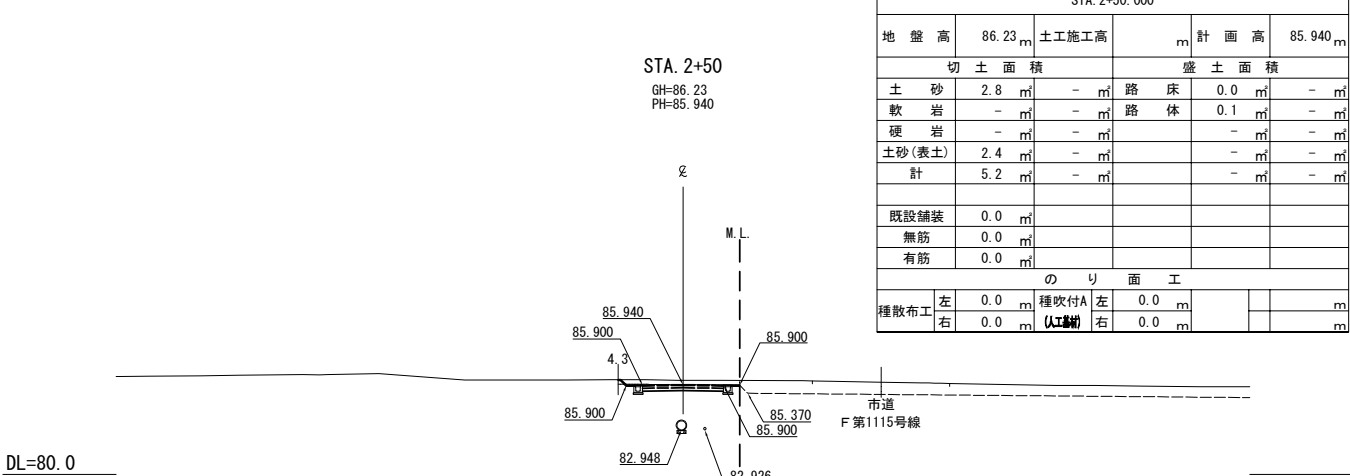
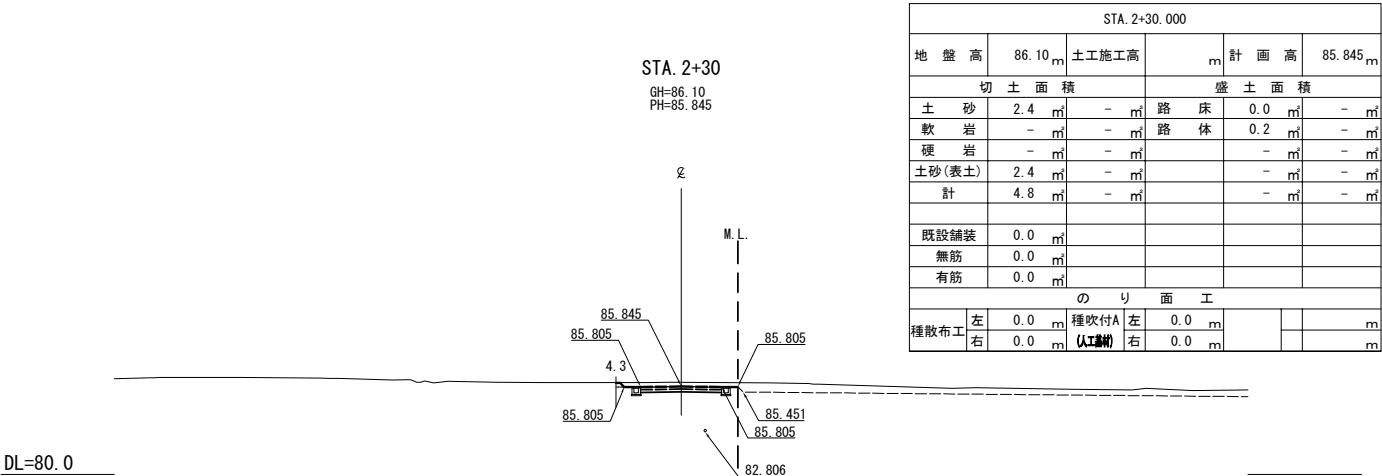


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(15)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(16)

付替市道(外回り)

S=1:500

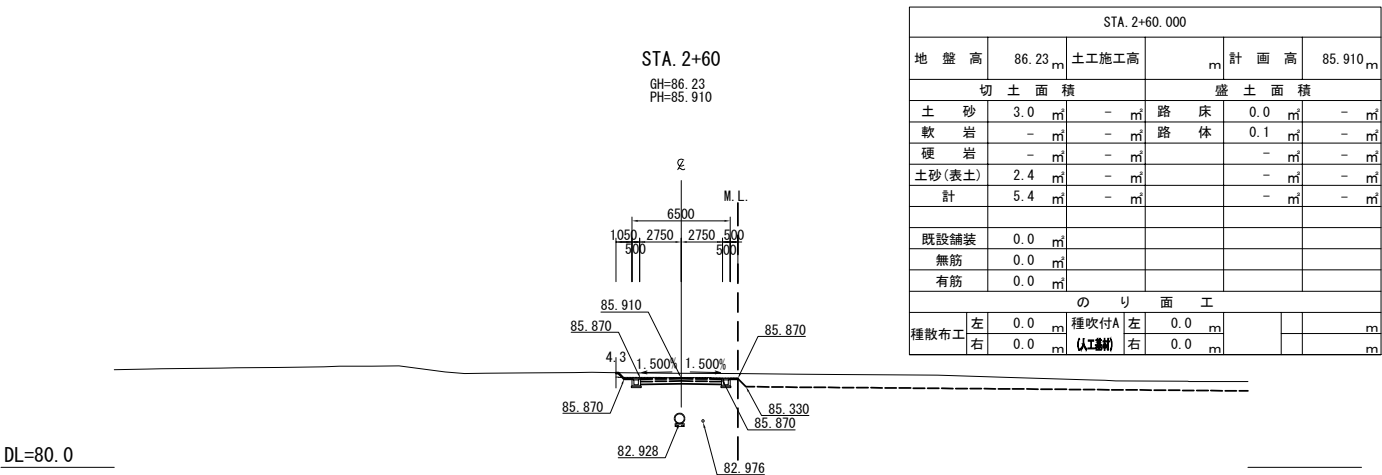
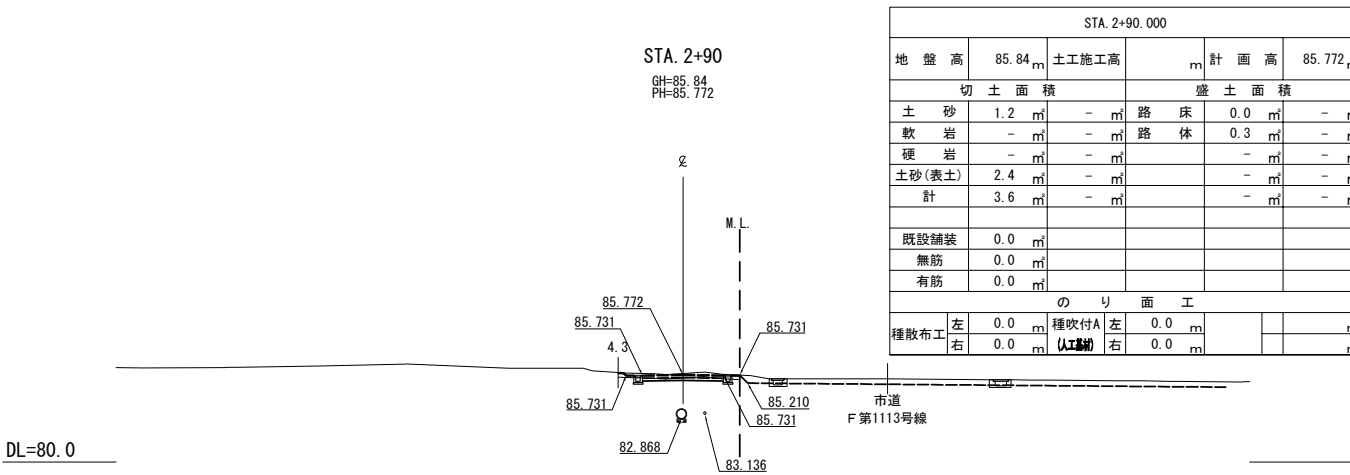
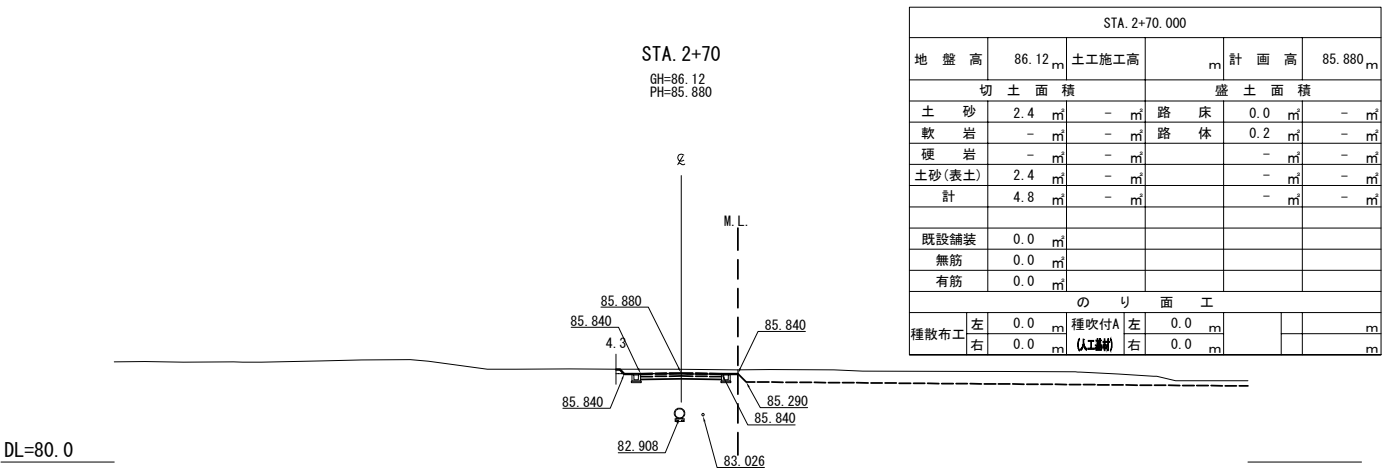
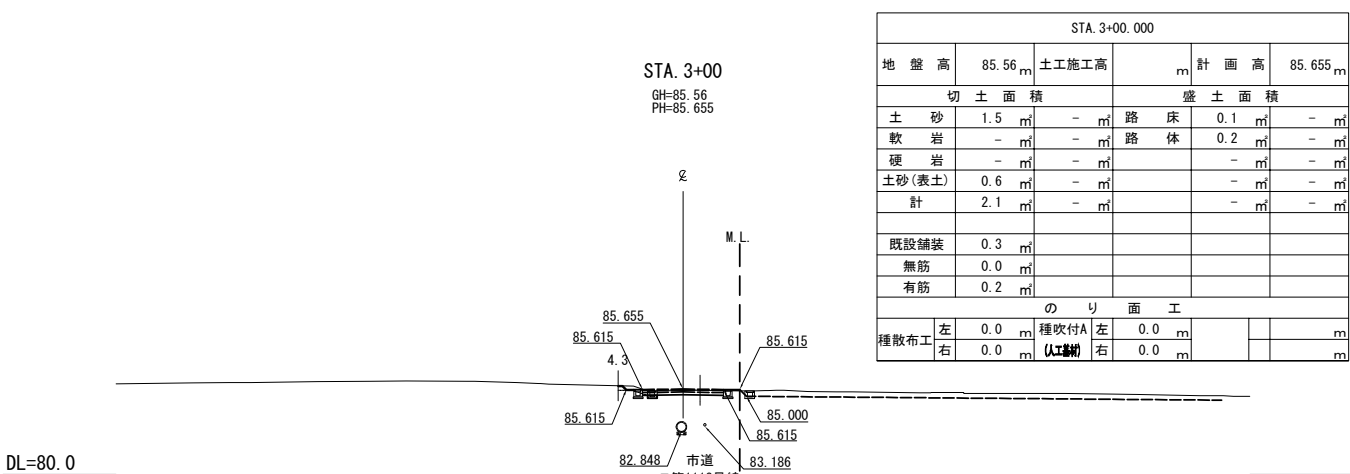
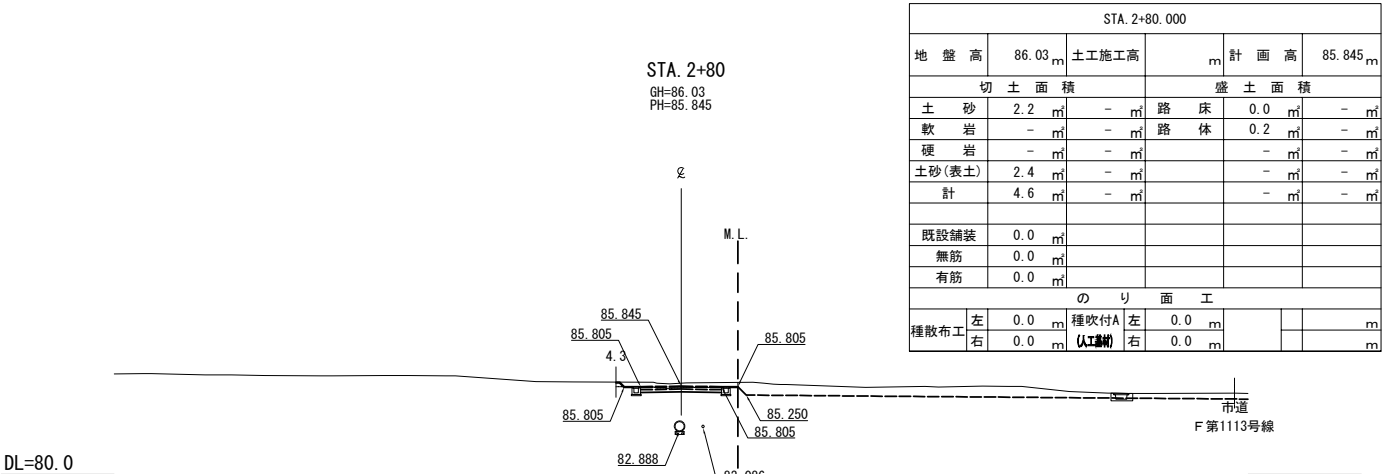


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(16)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(17)

付替市道(外回り)

S=1:500

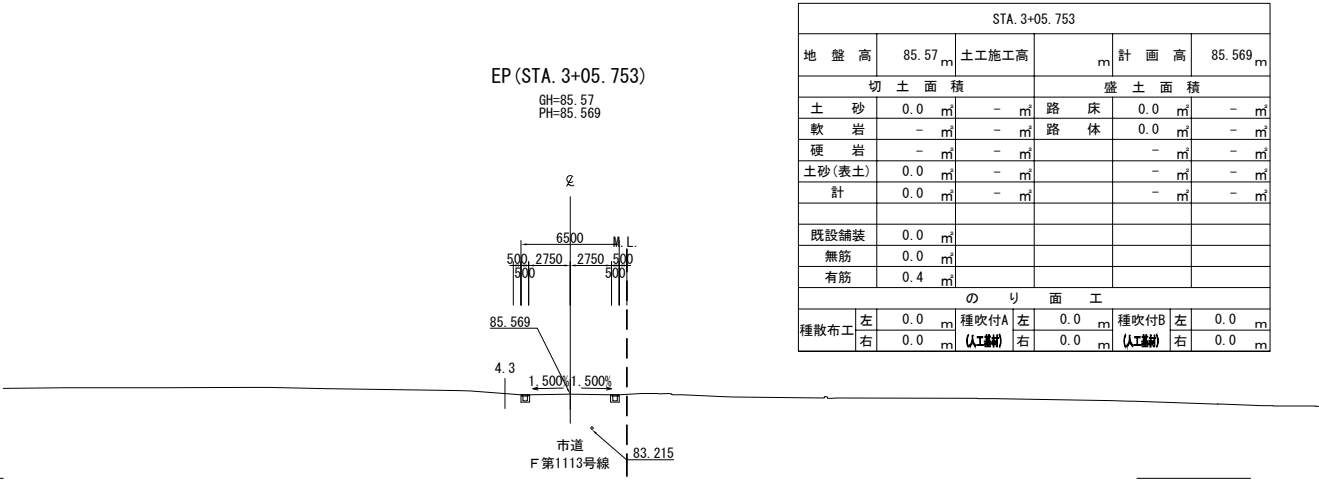


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(17)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(18)

付替市道(外回り)

S=1:500



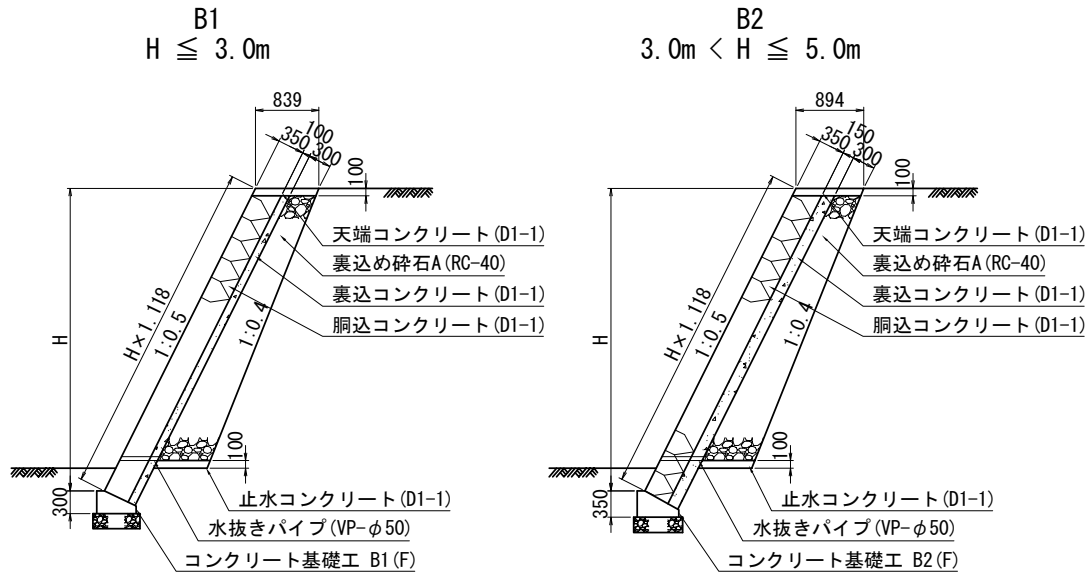
STA. 3+05.753											
地盤高	85.57	m	土工施工高		m	計画高	85.569	m			
切土面積					盛土面積						
土砂	0.0	m ²	-	m ²	路床	0.0	m ²	-	m ²		
軟岩	-	m ²	-	m ²	路体	0.0	m ²	-	m ²		
硬岩	-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²		
土砂(表土)	0.0	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²		
計	0.0	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²		
既設舗装	0.0	m ²									
無筋	0.0	m ²									
有筋	0.4	m ²									
のり面工											
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m	種吹付B	左	0.0	m
	右	0.0	m	(人工)	右	0.0	m	(人工)	右	0.0	m

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 横断図(18)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

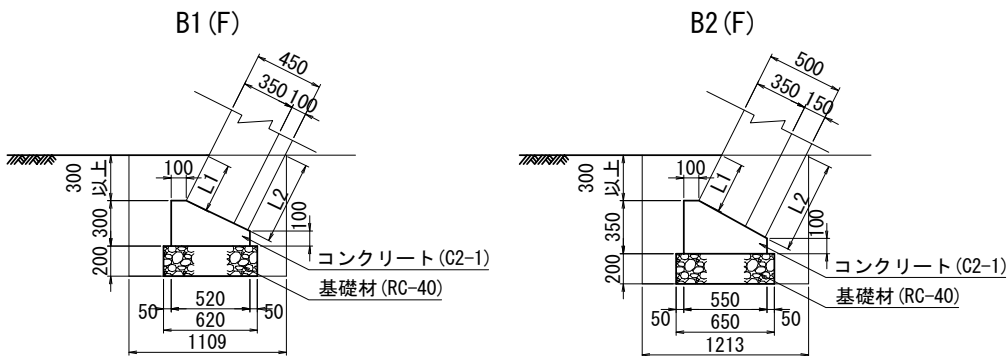
付替市道(内回り)

標準断面図

コンクリートブロック積み S=1:100



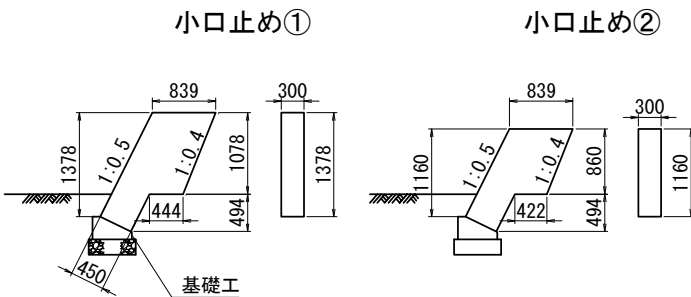
コンクリート基礎工詳細図 S=1:50



コンクリート基礎工材料表

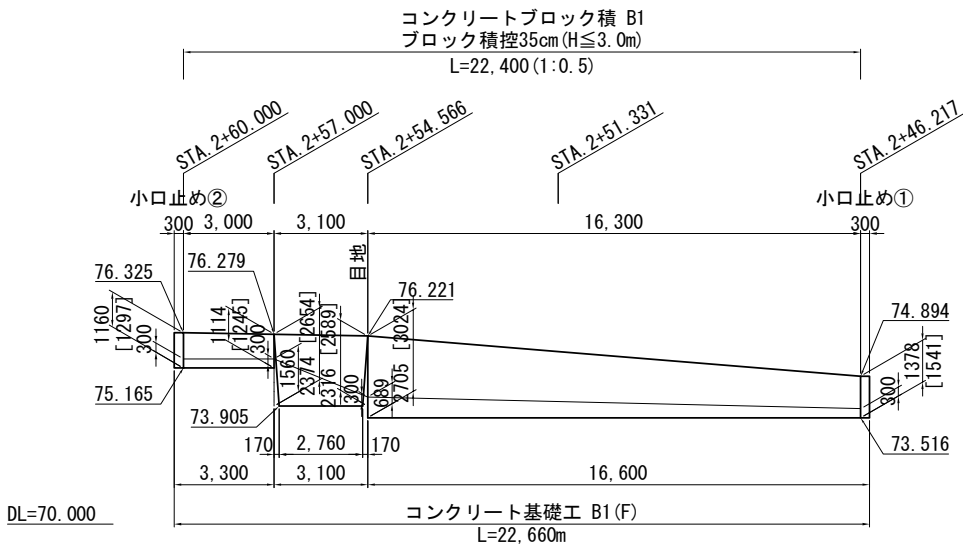
10m当たり					
種別	規格・寸法	単位	B1 (F)	B2 (F)	摘 要
掘削	土砂	m3	10.99	13.43	
埋戻し		m3	5.65	6.97	
残土		m3	5.34	6.46	
基礎材	RC-40	m3	1.24	1.30	
コンクリート	C2-1	m3	1.14	1.36	
型わく	D	m2	4.00	4.50	

小口止め詳細図 S=1:100



③ 市道 F第1123号線(L)～付替市道

(STA. 2+46.217～2+60.000 (L)) S=1:250



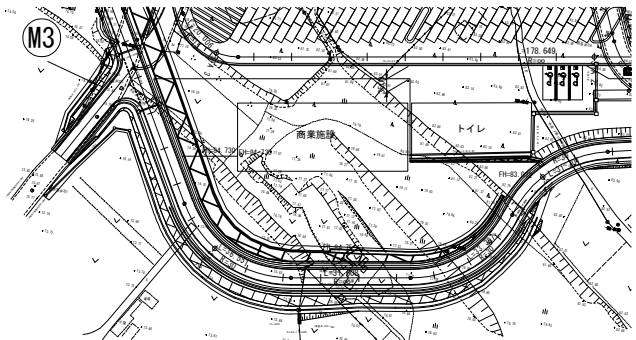
③ 数量表

項 目	規格・寸法	単位	③	摘 要
コンクリートブロック積 B1	控35cm(緑)	m2	48.7	
裏 込 め 砕 石 A	RC-40	m3	11.3	
コンクリート基礎工 B1 (F)		m	22.6	
コンクリート C2-1		m3	0.3	小口止め①
型わく C		m2	1.6	小口止め①
コンクリート C2-1		m3	0.3	小口止め②
型わく C		m2	1.3	小口止め②

コンクリートブロック積 材料表

種 別	規格・寸法	単位	③	摘 要
胴込コンクリート	D1-1	m3	9.26	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.89	
止水コンクリート	D1-1	m3	1.05	
裏込コンクリート	D1-1	m3	4.87	
型わく	D	m2	4.45	天端+止水コンクリート
水 抜 き パ イ プ	VP-φ50	m	7.65	2m2に1箇所
伸縮目地	t=20mm	m2	1.11	

位置図



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 コンクリートブロック積工 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

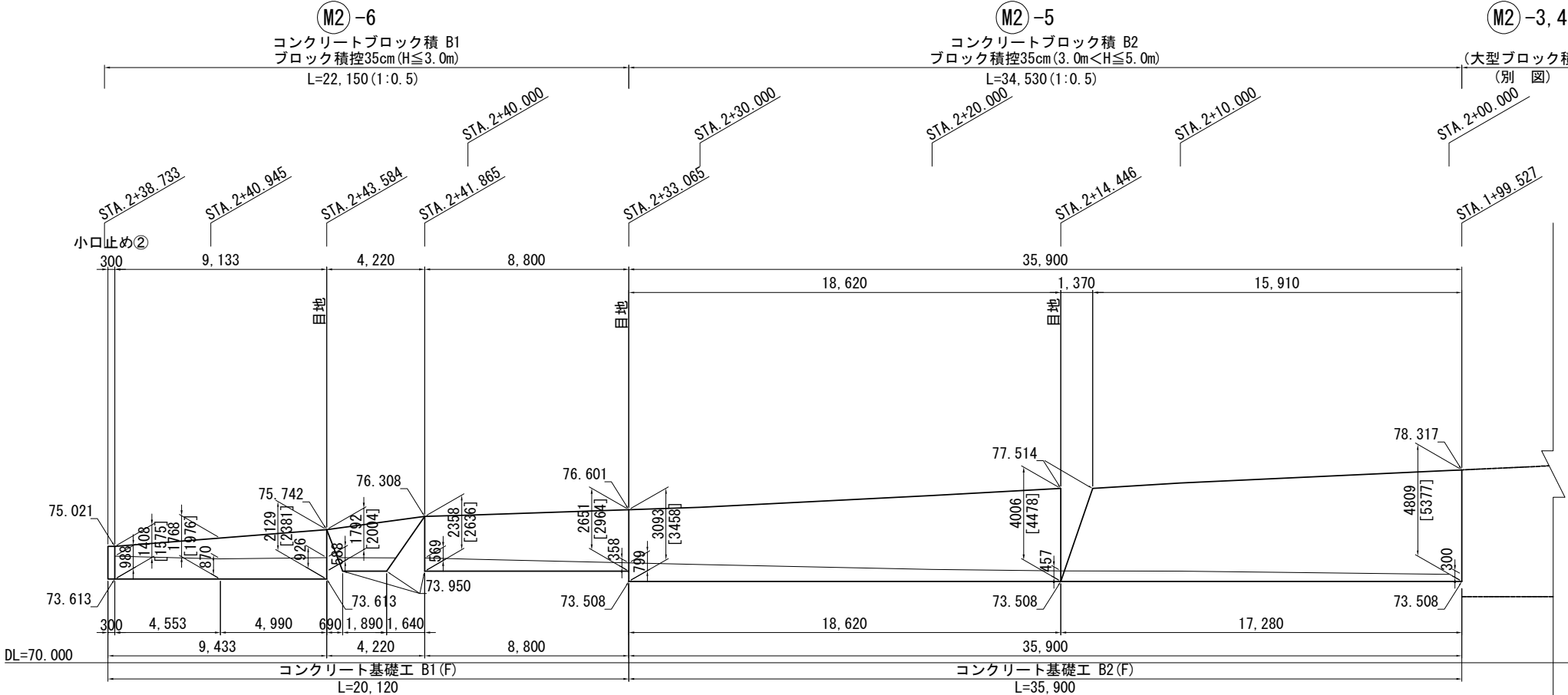
コンクリートブロック積工 (2)

S=1:250

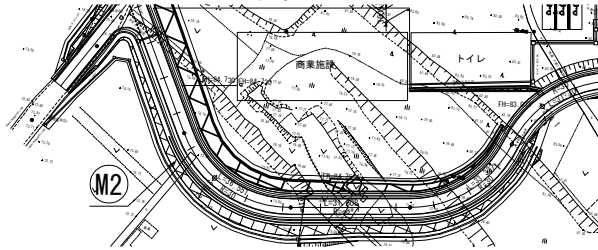
付替市道(内回り)

30 / 62

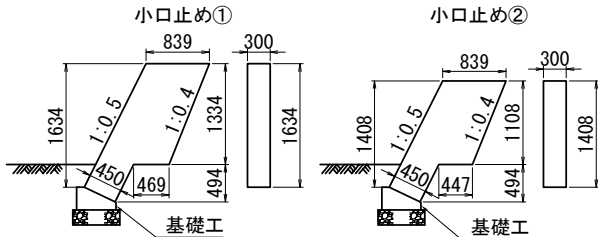
①M2 付替市道(STA. 1+10.000~STA. 2+38.733(L))~市道 F第1123号線(R)



位置図



小口止め詳細図 S=1:100



①M2 数量表

項目	規格・寸法	単位	①M2-1	①M2-2	摘要
コンクリートブロック積 B1	控35cm(緑)	m2	34.0		
コンクリートブロック積 B2	控35cm(緑)	m2		209.5	
裏込め砕石 A	RC-40	m3	7.9	80.3	
コンクリート基礎 B1(F)		m	15.1		
コンクリート基礎 B2(F)		m		44.3	
コンクリート C2-1		m3	0.4		小口止め
型わく C		m2	2.0		小口止め

①M2 数量表

項目	規格・寸法	単位	①M2-5	①M2-6	合計	摘要
コンクリートブロック積 B1	控35cm(緑)	m2		49.8	83.8	
コンクリートブロック積 B2	控35cm(緑)	m2	155.7		365.2	
裏込め砕石 A	RC-40	m3	57.3	11.2	156.7	
コンクリート基礎 B1(F)		m		20.1	35.2	
コンクリート基礎 B2(F)		m	35.9		80.2	
コンクリート C2-1		m3		0.4	0.8	小口止め
型わく C		m2		1.7	3.7	小口止め

①M2-3,4

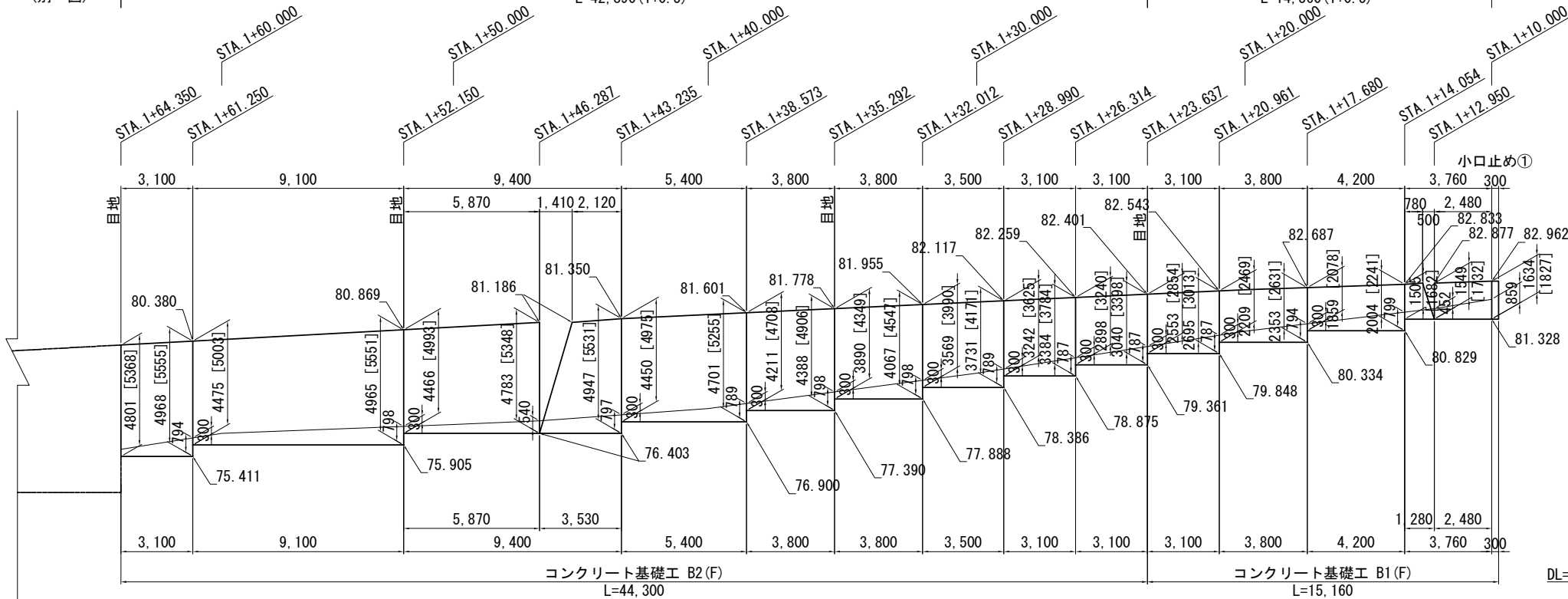
(大型ブロック積)
(別図)

①M2-2

コンクリートブロック積 B2
ブロック積控35cm(3.0m<H≦5.0m)
L=42,890(1:0.5)

①M2-1

コンクリートブロック積 B1
ブロック積控35cm(H≦3.0m)
L=14,360(1:0.5)



コンクリートブロック積 材料表

種別	規格・寸法	単位	①M2-1	①M2-2	摘要
胴込コンクリート	D1-1	m3	6.47	39.81	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.21	3.86	
止水コンクリート	D1-1	m3	0.71	3.10	
裏込コンクリート	D1-1	m3	3.40	31.43	
型わく	D	m2	2.92	8.72	天端+止水コンクリート
水抜きパイプ	VP-φ50	m	5.40	45.50	2m2に1箇所
伸縮目地	t=20mm	m2	1.14	7.50	

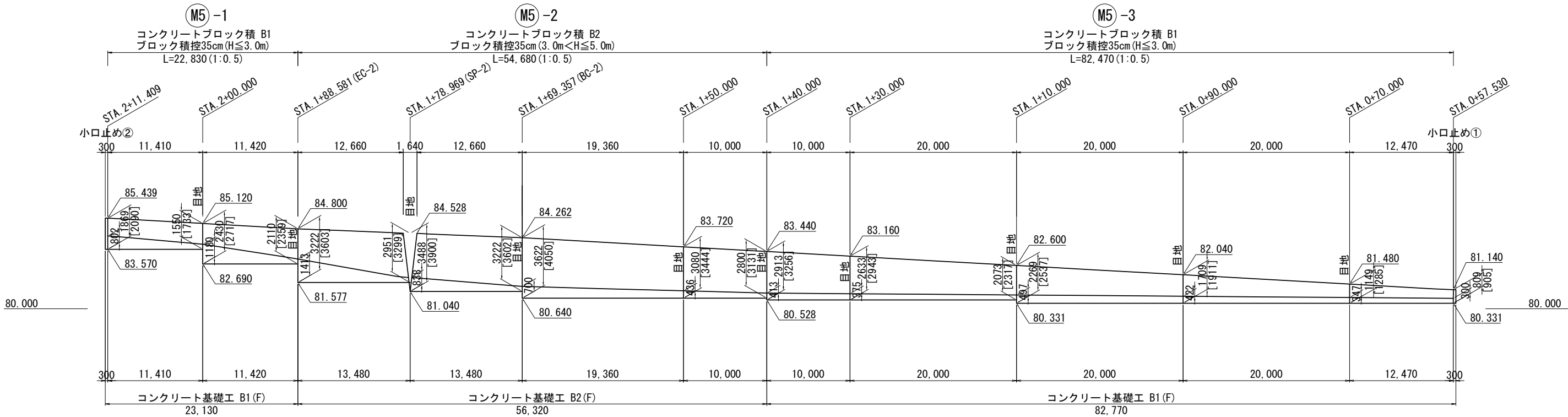
コンクリートブロック積 材料表

種別	規格・寸法	単位	①M2-5	①M2-6	合計
胴込コンクリート	D1-1	m3	29.58	9.46	85.32
天端コンクリート	D1-1	m3	3.10	1.87	10.04
止水コンクリート	D1-1	m3	2.40	0.97	7.18
裏込コンクリート	D1-1	m3	23.35	4.98	63.16
型わく	D	m2	7.04	4.20	22.88
水抜きパイプ	VP-φ50	m	33.50	7.65	92.05
伸縮目地	t=20mm	m2	4.61	1.20	14.45

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 コンクリートブロック積工(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

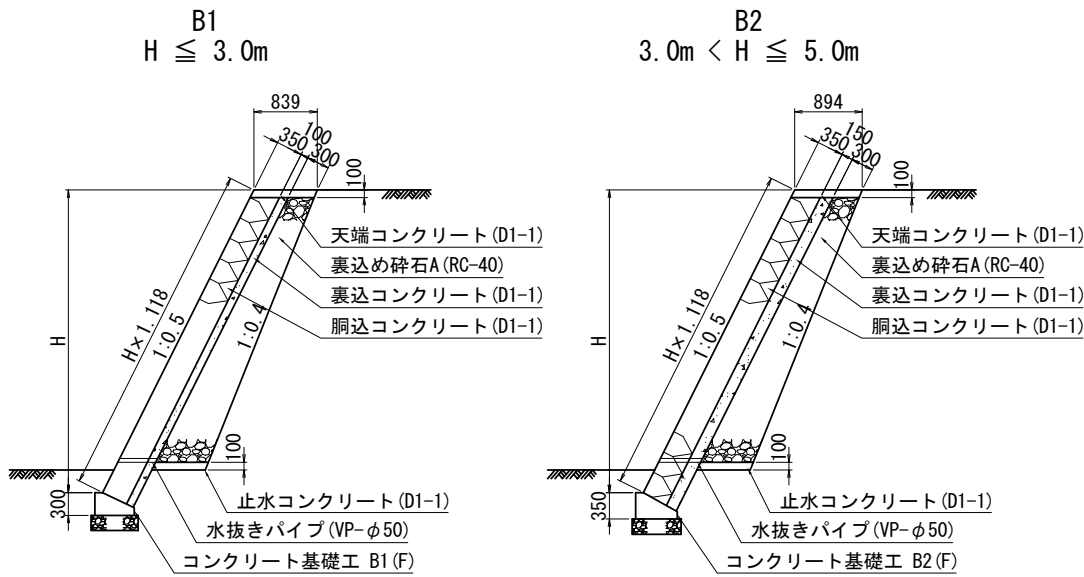
コンクリートブロック積工 (3) V=1:250 H=1:500

付替市道(外回り)

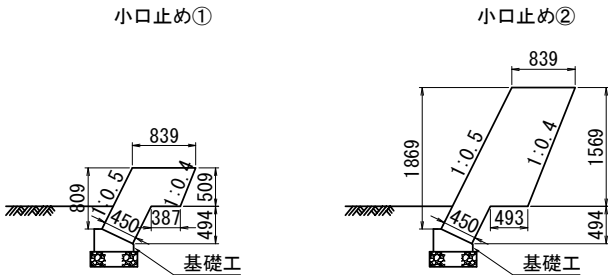
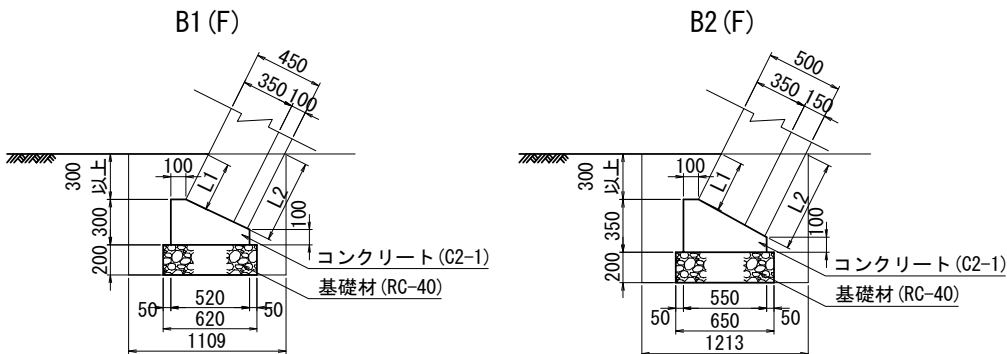


コンクリートブロック積み S=1:100

小口止め詳細図 S=1:100



コンクリート基礎工詳細図 S=1:50



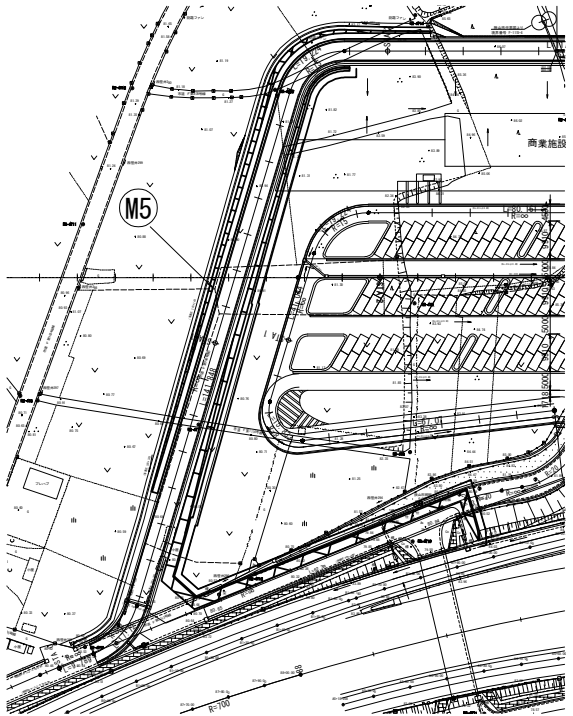
⑤ 数量表

項 目	規格・寸法	単位	⑤-1	⑤-2	⑤-3	合計	摘 要
コンクリートブロック積 B1	控35cm(練)	m2	50.8		173.7	224.5	
コンクリートブロック積 B2	控35cm(練)	m2		199.6		199.6	
裏込め砕石 A	RC-40	m3	10.5	61.8	44.0	116.3	
コンクリート基礎工 B1(F)		m	23.1		82.7	105.8	
コンクリート基礎工 B2(F)		m		56.3		56.3	
コンクリート C2-1		m3	0.5		0.2	0.7	小口止め
型わく C		m2	2.3		0.9	3.2	小口止め

コンクリートブロック積 材料表

種 別	規格・寸法	単位	⑤-1	⑤-2	⑤-3	合計	摘 要
胴込コンクリート	D1-1	m3	9.65	37.92	33.00	80.57	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.93	4.92	6.96	13.81	
止水コンクリート	D1-1	m3	1.06	3.31	3.96	8.33	
裏込コンクリート	D1-1	m3	5.08	29.93	17.37	52.38	
型わく	D	m2	4.57	11.10	16.49	32.16	天端+止水コンクリート
水 抜 き パ イ プ	VP-φ50	m	7.65	40.00	31.05	78.70	2m2に1箇所
伸縮目地	t=20mm	m2	2.23	7.63	4.25	14.11	

位置図



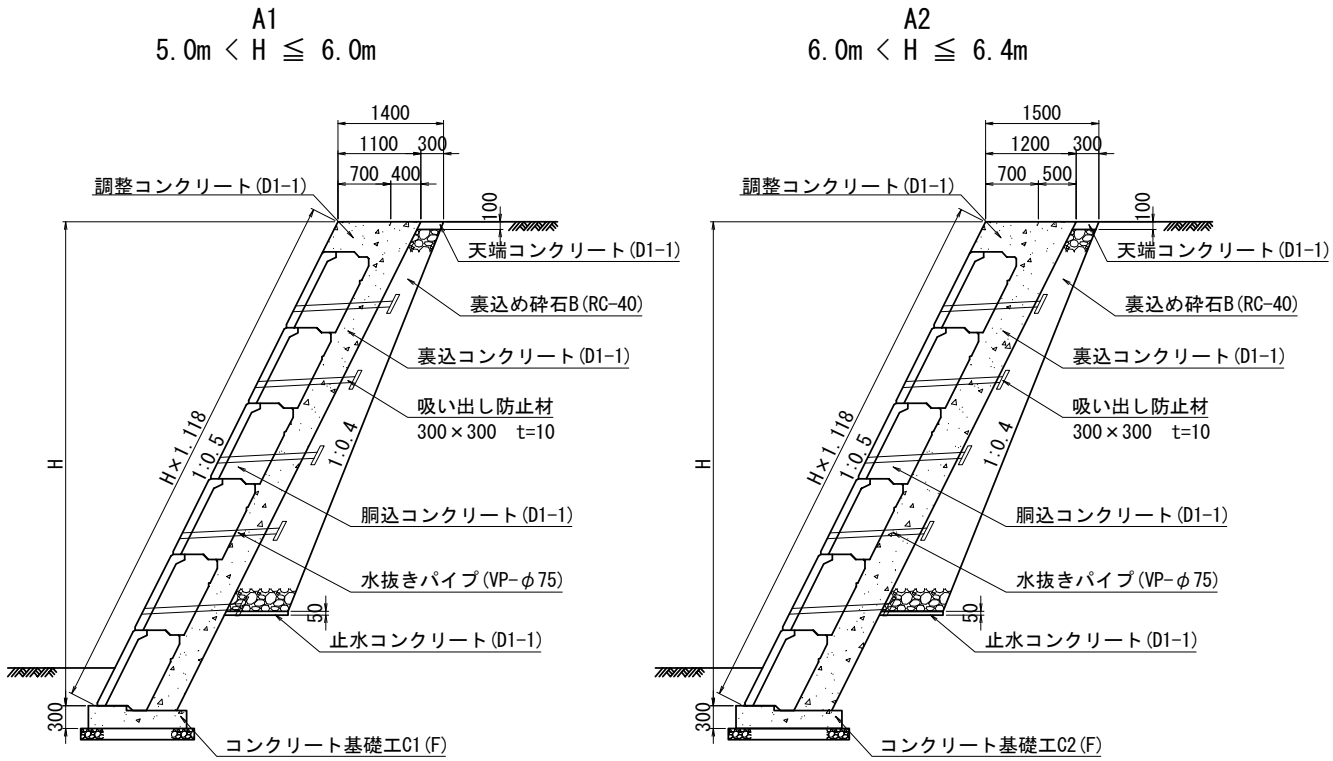
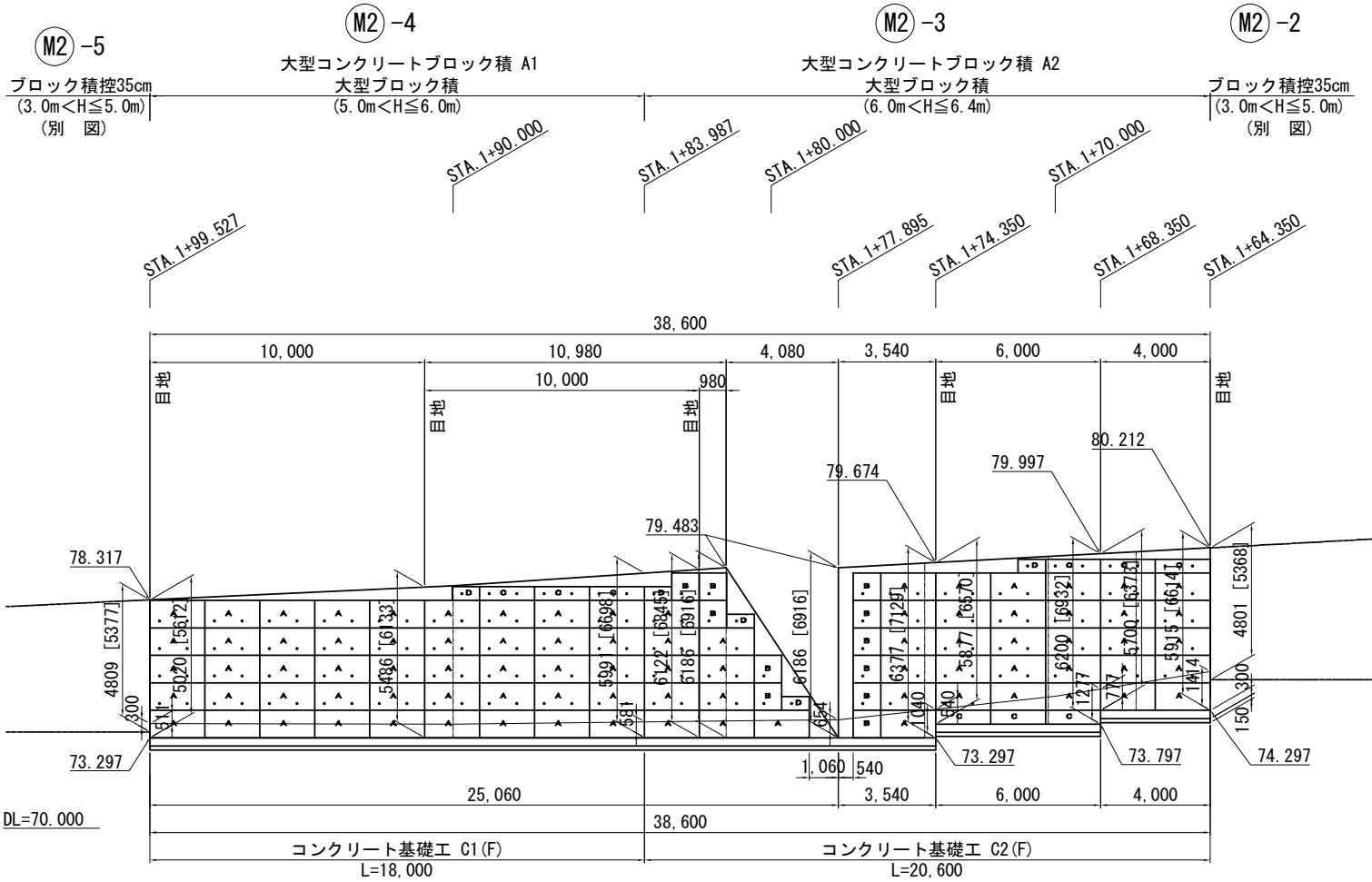
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 コンクリートブロック積工 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

大型コンクリートブロック積工 S=1:250

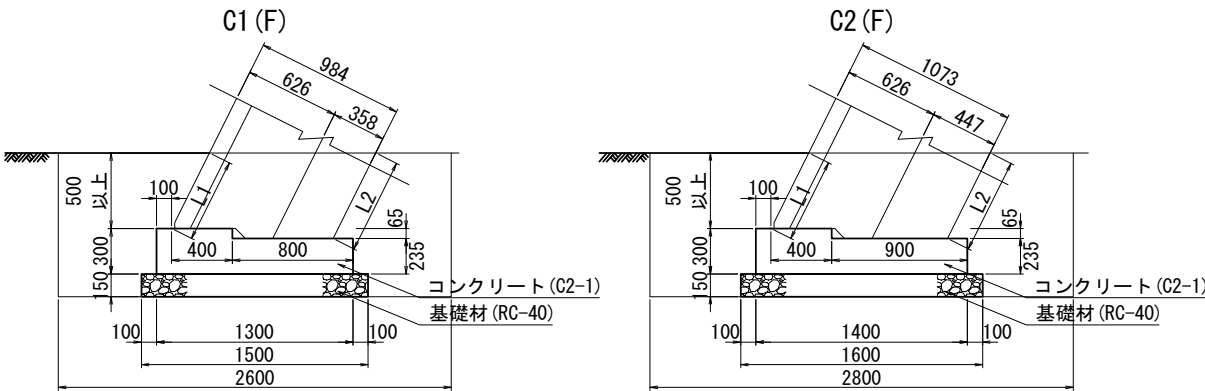
付替市道(内回り)

大型コンクリートブロック積み S=1:100

①M2 付替市道(STA. 1+64. 350～STA. 1+99. 527(L))



コンクリート基礎工詳細図 S=1:50



コンクリート基礎工材料表 10m当たり

種別	規格・寸法	単位	C1 (F)	C2 (F)	摘 要
掘削	土砂	m3	25. 90	35. 98	
埋戻し		m3	13. 90	19. 56	
残土		m3	12. 00	16. 42	
基礎材	RC-40	m3	2. 25	2. 40	
コンクリート	C2-1	m3	3. 38	3. 62	
型わく	D	m2	5. 35	5. 35	

①M2 数量表

項 目	規格・寸法	単位	①M2-3	①M2-4	合計	摘 要
大型コンクリートブロック積 A1	控70cm(練)	m2		110. 0	110. 0	
大型コンクリートブロック積 A2	練積み	m2	125. 7		125. 7	
裏 込 め 砕 石 B	RC-40	m3	42. 8	37. 5	80. 3	
コンクリート基礎工 C1 (F)		m		18. 0	18. 0	
コンクリート基礎工 C2 (F)		m	20. 6		20. 6	

大型ブロック積 材料表

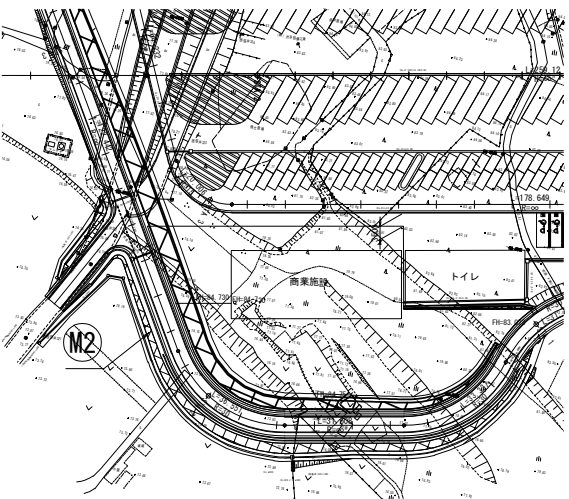
種 別	規格・寸法	単位	①M2-3	①M2-4	合計	摘 要
大型ブロック	1000×2000	個	41	45	86	
	1000×1000	個	11	0	11	
	500×2000	個	6	3	9	
	500×1000	個	4	1	5	
胴込コンクリート	D1-1	m3	55. 85	51. 93	107. 78	
調整コンクリート	D1-1	m3	8. 03	3. 41	11. 44	
天端コンクリート	D1-1	m3	0. 50	0. 54	1. 04	
止水コンクリート	D1-1	m3	0. 73	0. 64	1. 37	
裏込コンクリート	D1-1	m3	59. 18	41. 81	100. 99	
調整コンクリート型わく	D	m2	12. 83	5. 45	18. 28	
型わく	D	m2	2. 68	2. 70	5. 38	天端+止水コンクリート
水 抜 き パ イ プ	VP-φ75	m	100. 80	86. 90	187. 70	
伸縮目地	t=20mm	m2	22. 10	11. 61	33. 71	

設計条件

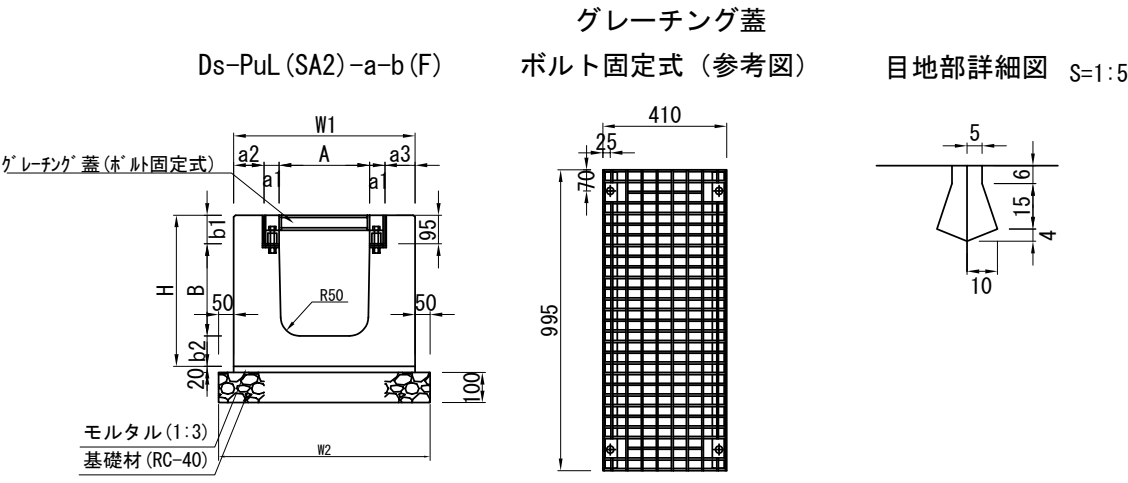
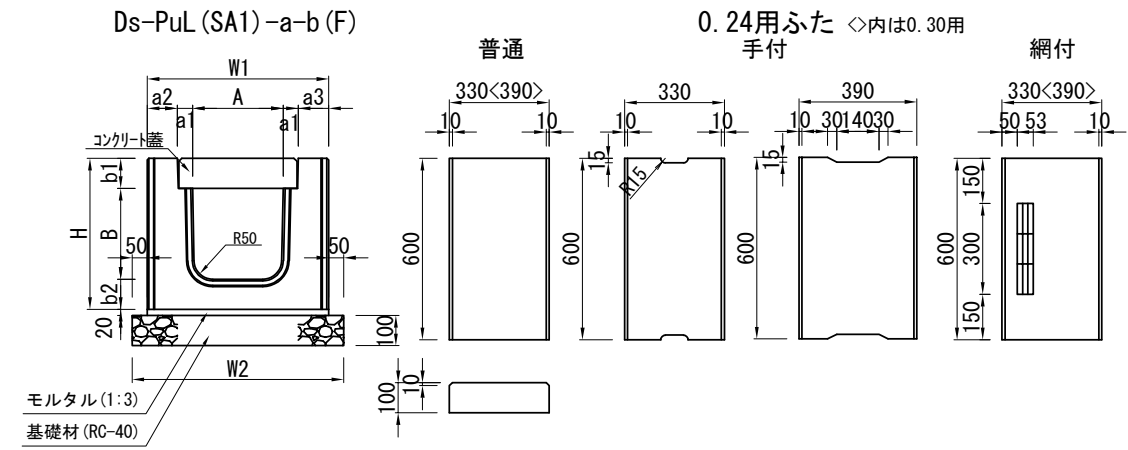
断 面 厚	B = 1. 200 m
擁 壁 高	総 擁 壁 高 Hmax =6. 400 m
単位体積重量	土 砂 19. 0 kN/m3
	コンクリート 23. 0 kN/m3
背面土の内部摩擦角	φ = 30. 0 °
背面土の粘着力	C = 0. 0 kN/m2
土 圧 公 式	試行くさび法
基 礎 形 状	通常基礎
摩 擦 係 数	μ = 0. 600
上 載 荷 重	Q = 10 kN/m2
衝 突 荷 重	P = 30 kN
輪 荷 重	Wt = 25 kN
設 計 水 平 震 度	考慮しない
水 位 考 慮	考慮しない
地 形	法無
根 入	0. 5m以上

※2. 現場条件が上記条件と異なる場合は、再度検討が必要です。

位置図



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事				
図面の種類		付替市道 大型コンクリートブロック積工		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 61	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			



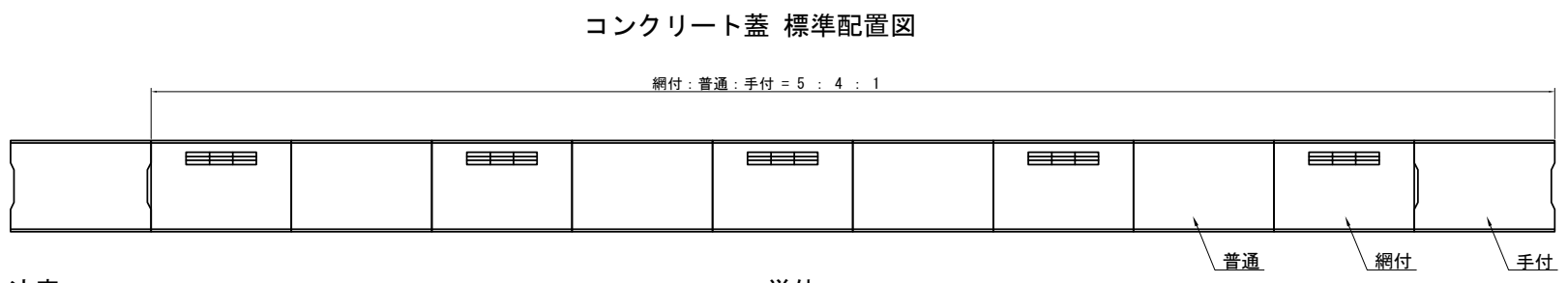
寸法表 単位:mm

名 称	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	備考
Dc^P (G)-0.60-0.60-0.60 (F)	600	600	600	150	75	735	735	775	900	900	82.5	Type PC1
Dc^P (G)-0.60-0.60-0.70 (F)	600	600	700	150	75	735	735	875	900	900	82.5	Type PC1
Dc^P (G)-0.60-0.60-0.90 (F)	600	600	900	150	75	735	735	1075	900	900	82.5	Type PC2
Dc^P (G)-0.60-0.60-1.10 (F)	600	600	1100	150	75	735	735	1275	900	900	82.5	Type PC2
Dc^P (G)-0.80-0.80-1.10 (F)	800	800	1100	200	90	920	920	1290	1200	1200	140	Type PC3
Dc^P (G)-0.90-0.90-1.25 (F)	900	900	1250	200	90	1020	1020	1440	1300	1300	140	Type PC4

材料表

1箇所当り

名 称	構造物掘削	埋戻し	残土	インバートコンクリート	モルタル	基礎材	躯体							グレーチング蓋:T-25,普通目,ボルト固定式			摘 要
	普通部:土砂			C1-1	1:3	RC-40	600×600×600	600×600×700	600×600×900	600×600×1100	800×800×1100	900×900×1250	713×713×75	890×900×90	995×1000×90		
	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(基)	(基)	(基)	(基)	(基)	(基)	(枚)	(枚)	(枚)		
Dc^P (G)-0.60-0.60-0.60 (F)	0.80	0.32	0.48	0.04	0.02	0.15	1.0	—	—	—	—	—	1.0	—	—		
Dc^P (G)-0.60-0.60-0.70 (F)	0.94	0.38	0.56	0.04	0.02	0.15	—	1.0	—	—	—	—	1.0	—	—		
Dc^P (G)-0.60-0.60-0.90 (F)	1.92	1.20	0.72	0.04	0.02	0.15	—	—	1.0	—	—	—	1.0	—	—		
Dc^P (G)-0.60-0.60-1.10 (F)	2.37	1.49	0.88	0.04	0.02	0.15	—	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—	足掛金物:2個	
Dc^P (G)-0.80-0.80-1.10 (F)	3.84	2.42	1.42	0.06	0.03	0.25	—	—	—	—	1.0	—	—	1.0	—	足掛金物:2個	
Dc^P (G)-0.90-0.90-1.25 (F)	5.90	3.80	2.10	0.08	0.03	0.29	—	—	—	—	—	1.0	—	—	1.0	足掛金物:3個	

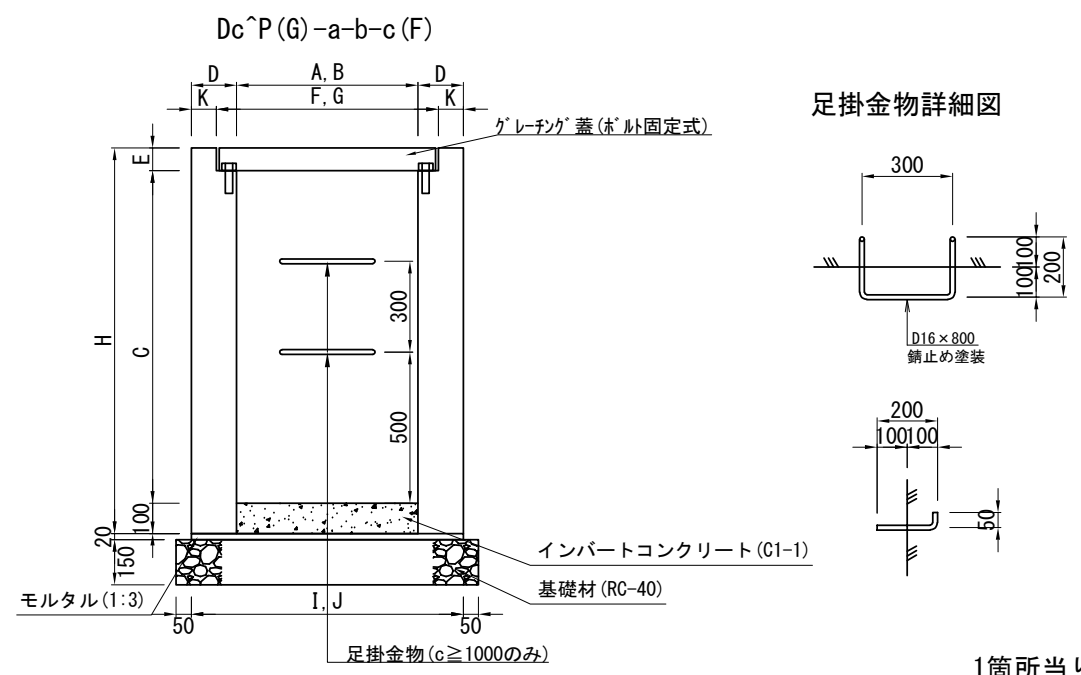


寸法表 単位:mm

名 称	寸 法 表										
	W1	W2	A	a1	a2	a3	H	B	b1	b2	L
Ds-PuL (SA1)-0.24-0.24 (F)	480	580	240	50	70	70	440	240	100	100	4000
Ds-PuL (SA1)-0.30-0.30 (F)	570	670	300	50	100	70	500	300	100	100	4000
Ds-PuL (SA2)-0.30-0.30 (F)	600	700	300	50	100	100	500	300	100	100	4000

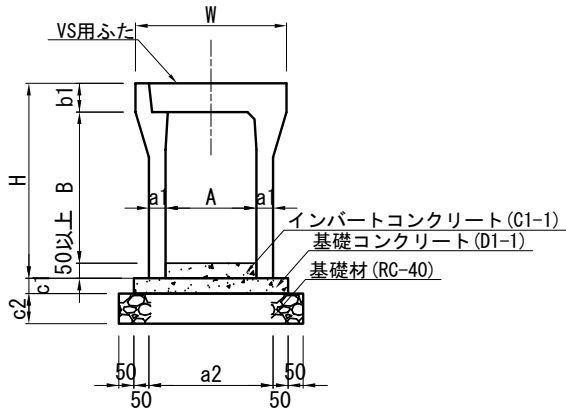
材料表 10m当り

名 称	構造物掘削	埋戻し	残土	モルタル	基礎材	軀 体		コンクリート蓋		グレーチング蓋	摘 要
	普通部:土砂			1:3	RC-40	240×240×4000	300×300×4000	330×600×100	390×600×100	410×995×95	
Ds-PuL (SA1)-0.24-0.24 (F)	0.27	0.04	0.23	0.10	0.58	2.50	—	16.67	—	—	
Ds-PuL (SA1)-0.30-0.30 (F)	1.67	0.33	1.34	0.11	0.67	—	2.50	—	16.67	—	
Ds-PuL (SA2)-0.30-0.30 (F)	1.84	0.36	1.48	0.12	0.70	—	2.50	—	—	10.00	T-25, 普通目, ボルト固定式

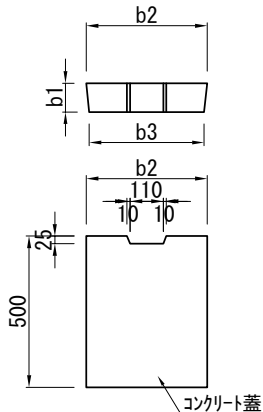


自由勾配側溝 (1)

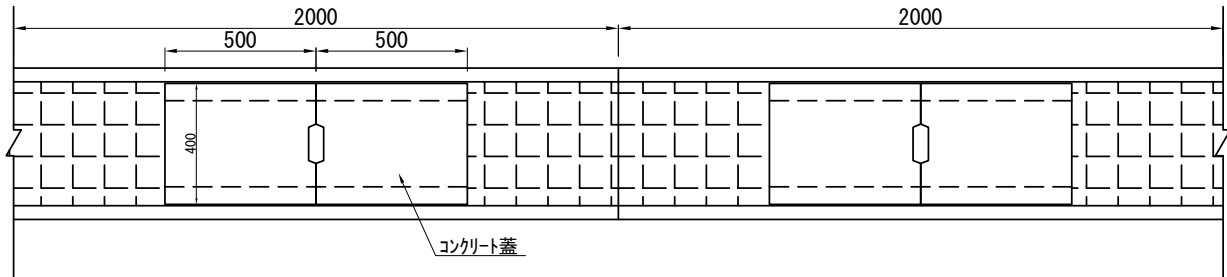
Ds-PuL (VS1) -a-b (F)



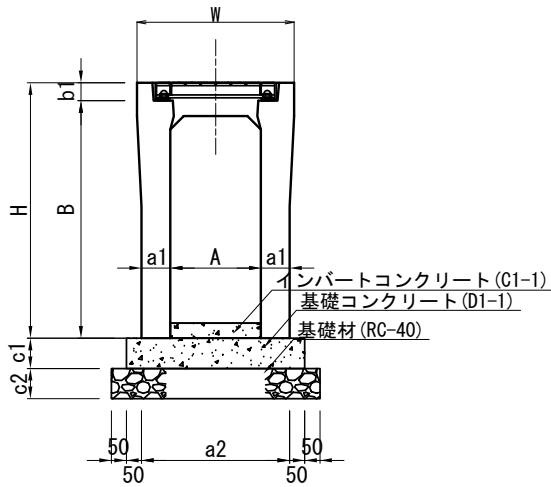
コンクリート蓋



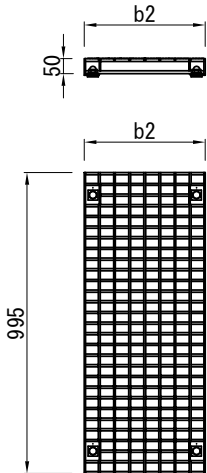
コンクリート蓋 標準配置図



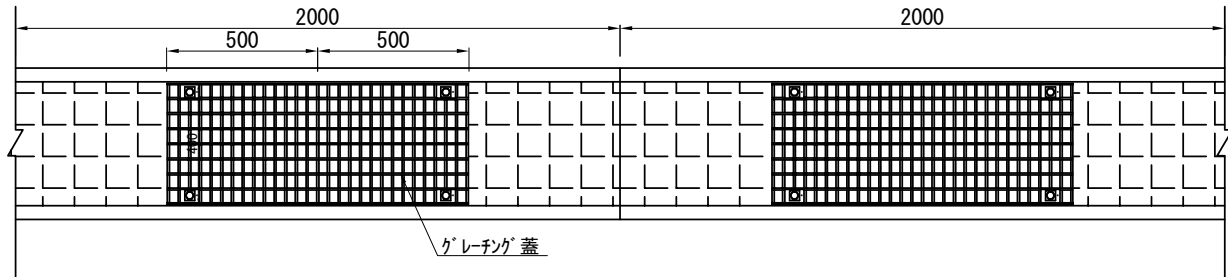
Ds-PuL (VS2) -a-b (F)



グレーチング蓋



グレーチング蓋 標準配置図



材料表

項 目	軀 体			蓋枚数	構造物掘削	埋戻し	残土	インバートコンクリート	基礎コンクリート	基 礎 材	型 枠	摘 要
	延 長	本 数	総延長									
	(m)	(本)	(m)	(枚)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m2)	
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.30 (F)	2.0	17	35.0	35	2.82	0.46	2.36	0.88	0.88	2.10	3.50	
	1.0	1										
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.40 (F)	2.0	3	6.0	6	0.92	0.24	0.68	0.22	0.15	0.37	0.60	
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.50 (F)	2.0	6	12.0	12	3.11	1.01	2.10	0.43	0.31	0.73	1.20	
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.60 (F)	2.0	3	6.0	6	2.04	0.69	1.35	0.25	0.16	0.38	0.60	
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.70 (F)	2.0	4	8.0	8	3.59	1.28	2.31	0.32	0.21	0.50	0.80	
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.80 (F)	2.0	3	6.0	6	3.22	1.14	2.08	0.22	0.17	0.39	0.60	
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.90 (F)	2.0	3	6.0	6	3.89	1.41	2.48	0.23	0.17	0.39	0.60	
Ds-PuL (VS1) -0.30-1.00 (F)	2.0	3	6.0	6	4.46	1.59	2.87	0.23	0.17	0.40	0.60	
Ds-PuL (VS1) -0.30-1.10 (F)	1.0	1	1.0	1	0.69	0.24	0.45	0.04	0.03	0.07	0.10	
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.00 (F)	1.0	1										
	1.32	1	3.75	3	3.28	0.97	2.31	0.19	0.29	0.33	0.75	
	1.43	1										
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.10 (F)	2.0	1	2.0	2	1.95	0.58	1.37	0.15	0.15	0.17	0.40	
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.20 (F)	2.0	1										
	1.6	1	3.6	3	3.87	1.09	2.78	0.29	0.28	0.32	0.72	
	2.0	1										
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.30 (F)	1.76	1	5.26	4	6.18	1.76	4.42	0.38	0.42	0.47	1.05	
	1.5	1										
	2.0	1										
Ds-PuL (VS2) -0.30-0.70 (F)	2.0	1	3.5	2	1.84	0.59	1.25	0.05	0.21	0.24	0.70	
	1.5	1										

一式当り

寸法表

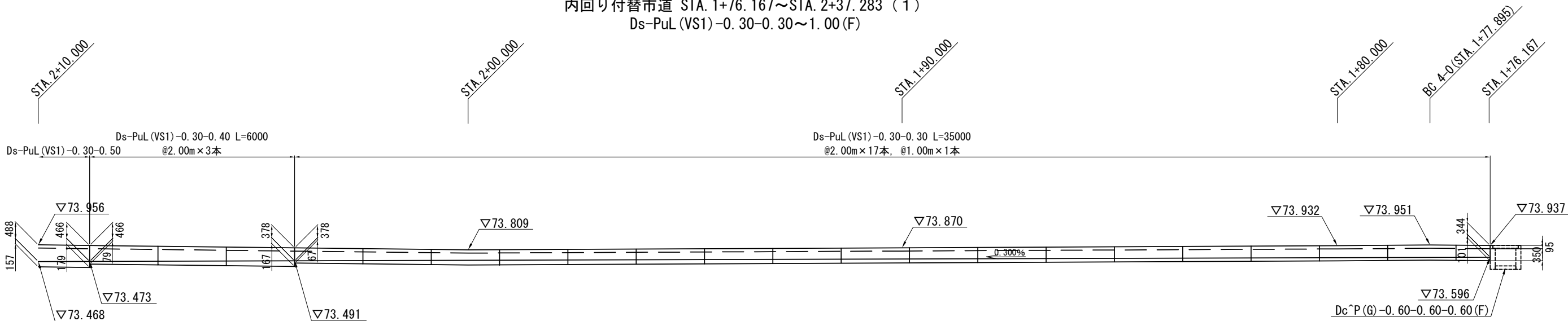
項 目	W	A	a1	a2	H	B	b1	b2	b3	c1	c2	L
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.30 (F)	500	300	50	400	445	300	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.40 (F)	500	300	55	410	545	400	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.50 (F)	500	300	55	410	645	500	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.60 (F)	500	300	65	430	745	600	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.70 (F)	500	300	65	430	845	700	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.80 (F)	500	300	75	450	945	800	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.90 (F)	500	300	75	450	1045	900	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-1.00 (F)	500	300	85	470	1145	1000	95	400	380	50	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.30-1.10 (F)	500	300	85	470	1245	1100	95	400	380	50	100	1000
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.00 (F)	720	500	85	670	1175	1000	125	600	580	100	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.10 (F)	720	500	85	670	1275	1100	125	600	580	100	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.20 (F)	720	500	95	690	1375	1200	125	600	580	100	100	2000
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.30 (F)	720	500	95	690	1475	1300	125	600	580	100	100	2000
Ds-PuL (VS2) -0.30-0.70 (F)	520	300	95	490	845	785	60	400	—	100	100	2000

単位:mm

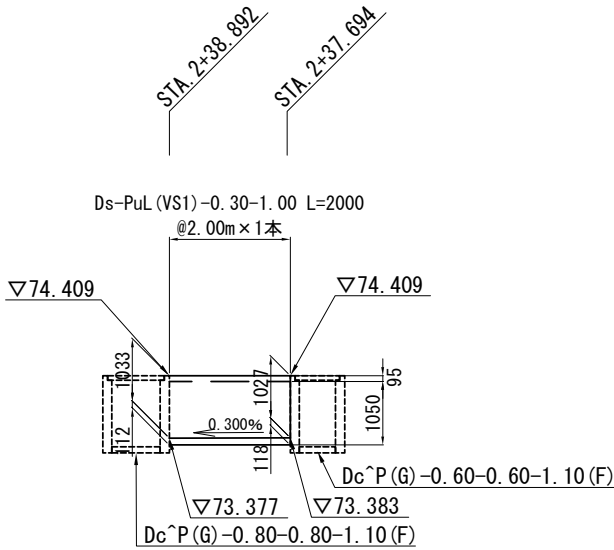
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道		
	用排水工詳細図 (2)		
縮 尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

用排水工詳細図 (3) S=1:125
自由勾配側溝 (2)

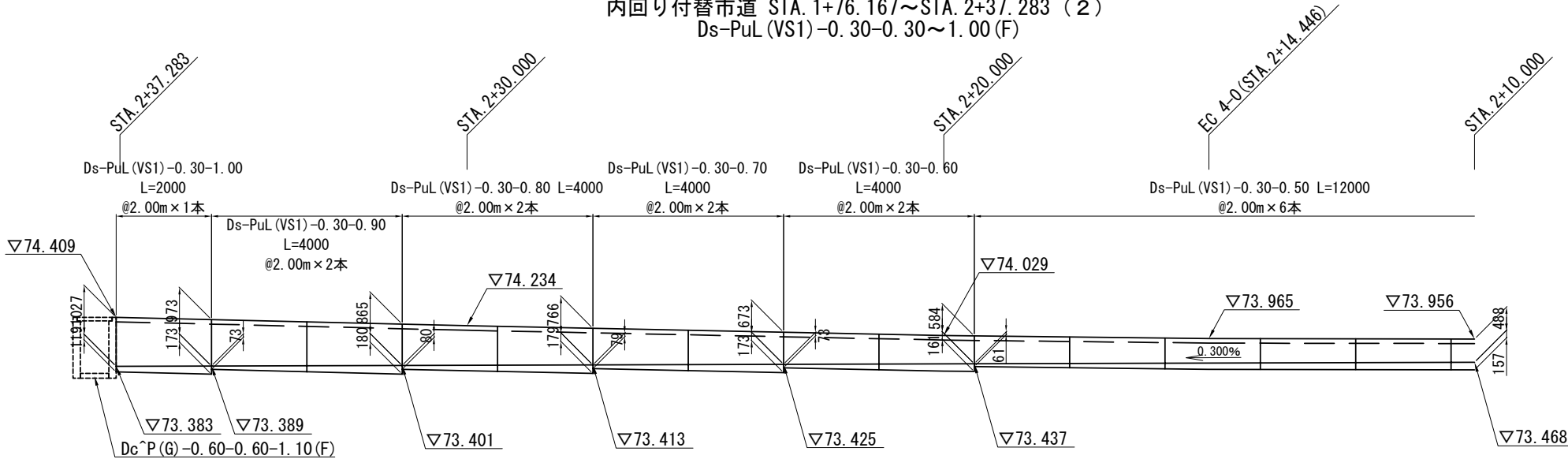
内回り付替市道 STA. 1+76.167~STA. 2+37.283 (1)
Ds-PuL (VS1) -0.30~-0.30~1.00 (F)



内回り付替市道 STA. 2+37.694~STA. 2+38.892
Ds-PuL (VS1) -0.30~-1.00 (F)



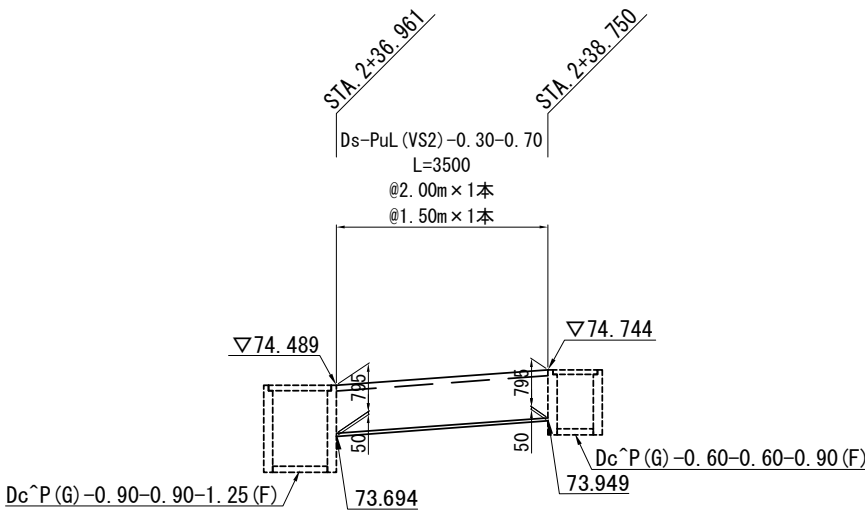
内回り付替市道 STA. 1+76.167~STA. 2+37.283 (2)
Ds-PuL (VS1) -0.30~-0.30~1.00 (F)



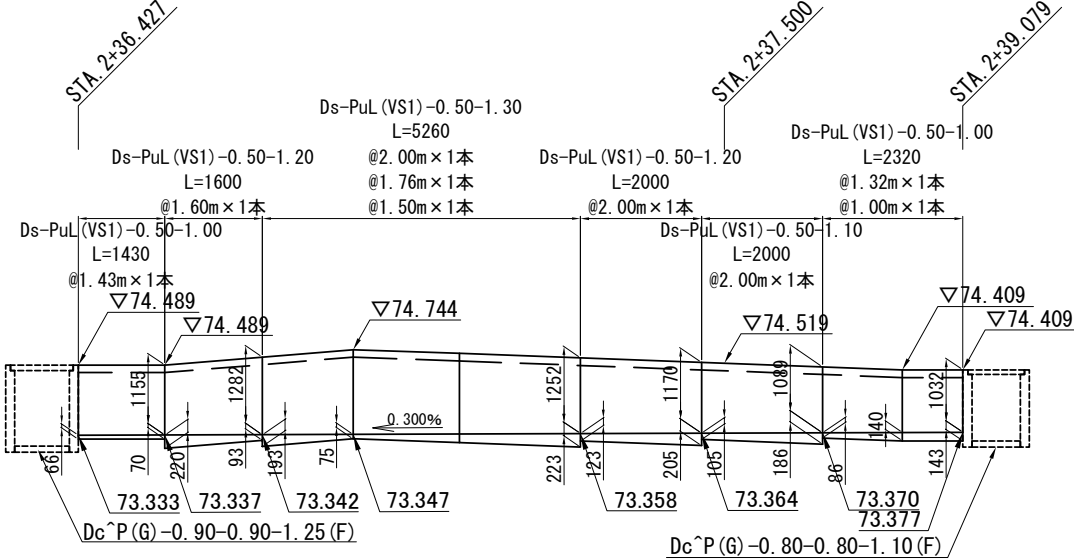
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 用排水工詳細図 (3)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

自由勾配側溝 (3)

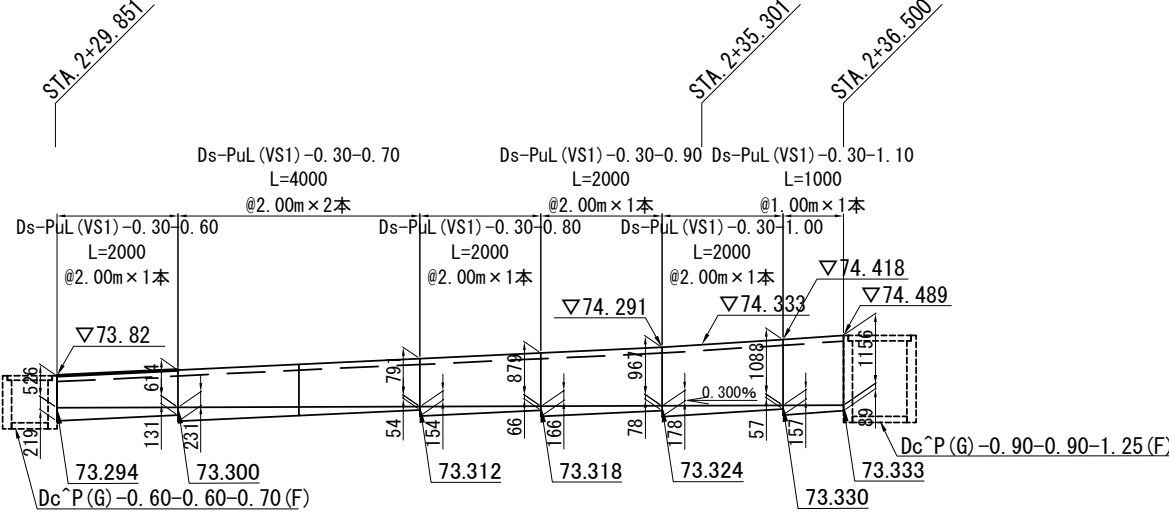
内回り側道 STA. 2+38.750~STA. 2+36.961
Ds-PuL (VS2) -0.30-0.70 (F)



内回り付替市道 STA. 2+39.079~STA. 2+36.427
Ds-PuL (VS1) -0.50-1.00~1.30 (F)

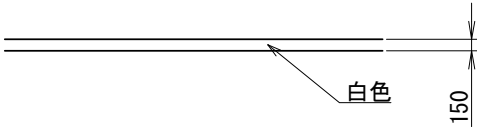


内回り側道 STA. 2+36.500~STA. 2+29.851
Ds-PuL (VS1) -0.30-0.60~1.10 (F)

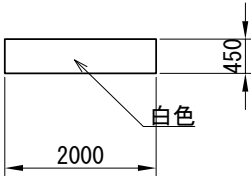


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 用排水工詳細図 (4)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

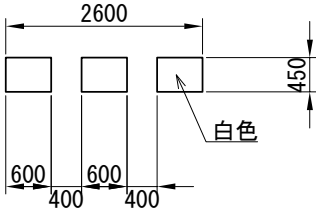
外側線



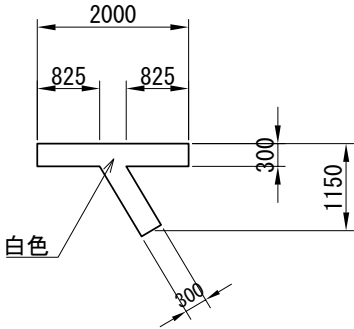
停止線(1)



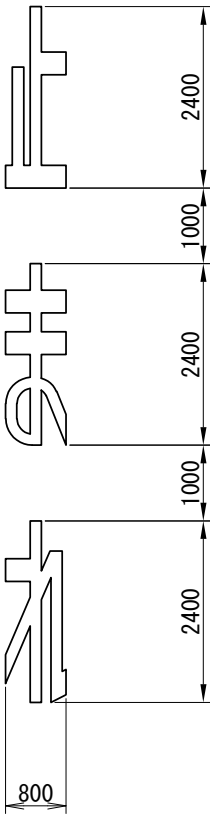
停止線(2)



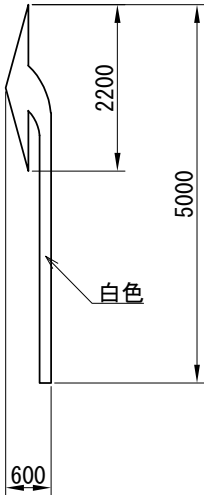
交差点指示



文字



左折矢印



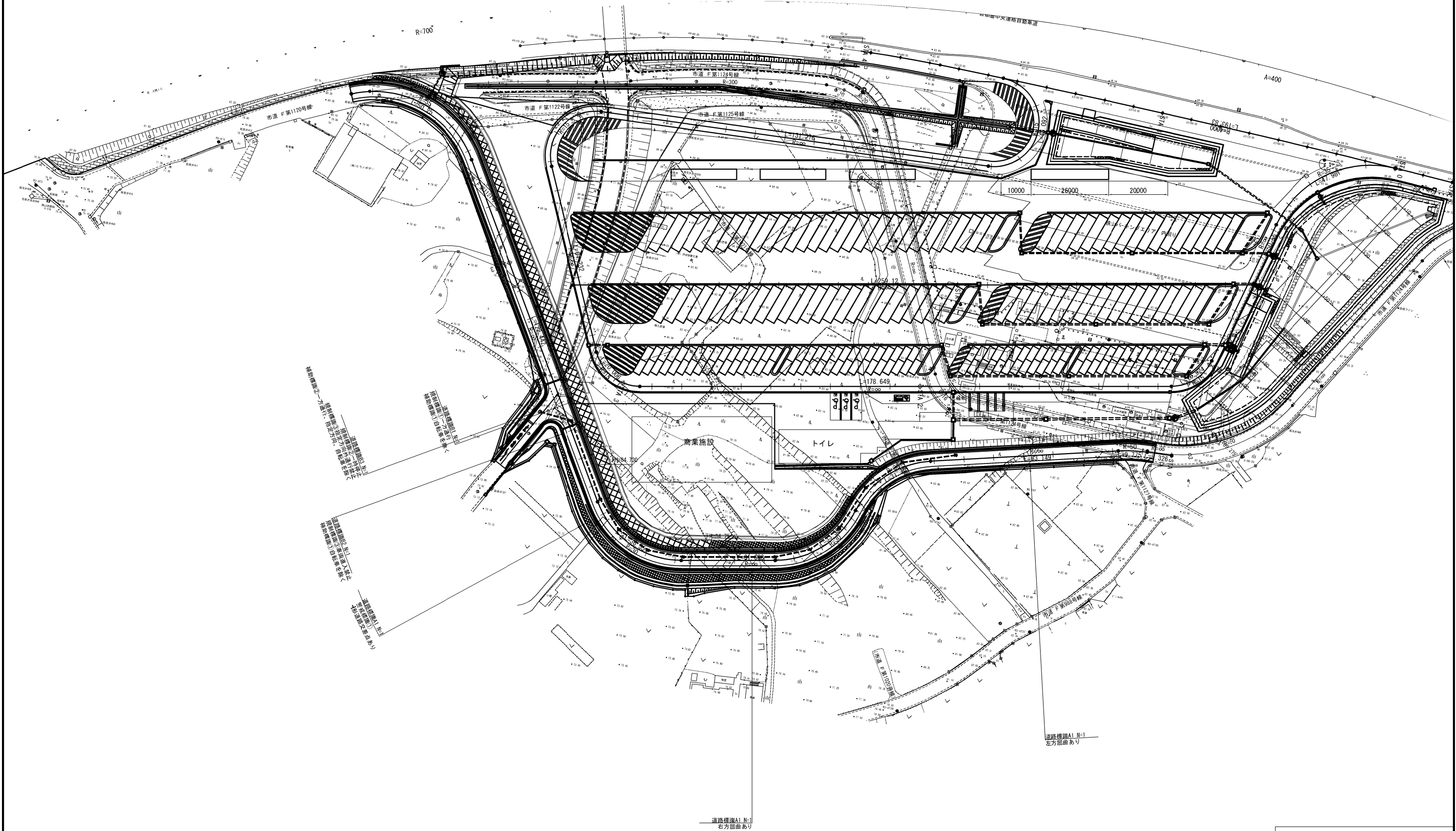
路面標示 C 1 単位数量表 1 か所当たり

名称		規格	単位	数量
文 字	止	白色・実線	m2	0.85
	ま	白色・実線	m2	1.01
	れ	白色・実線	m2	0.94
左折矢印		白色・実線	m2	1.00
停止線(1)		白色・実線	m2	0.90
停止線(2)		白色・破線	m2	0.81
交差点標示		白色・実線	m2	0.90

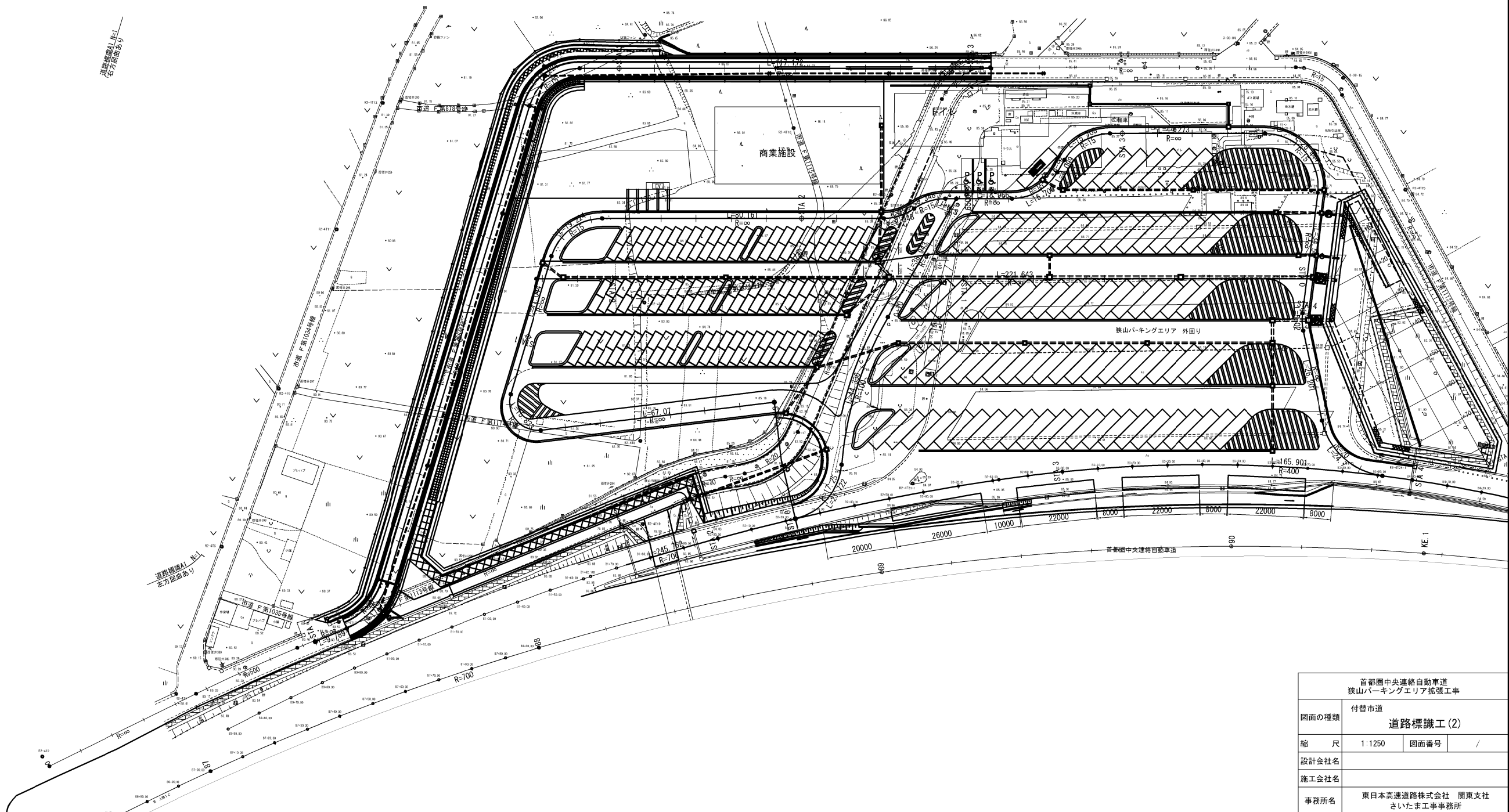
* 共通規格: JIS K 5665 3種1号 (ガラスビーズ含有量 15%~18%)

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 路面標示工詳細図		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

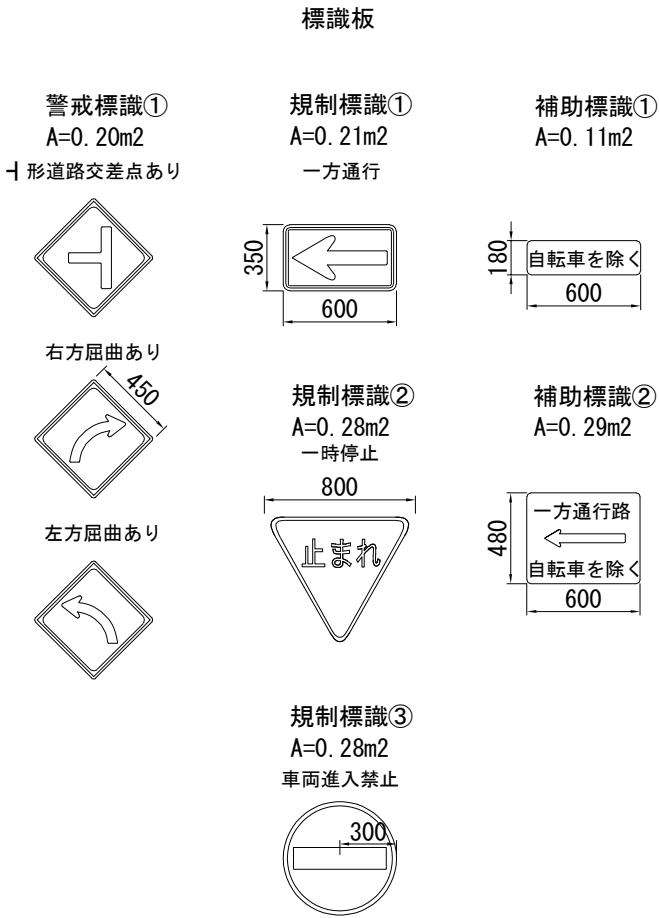
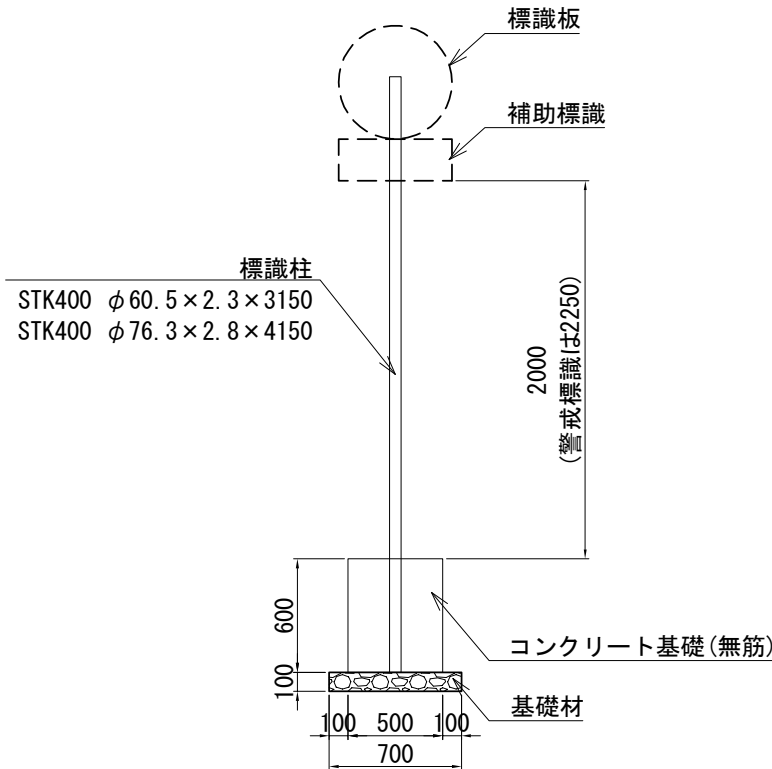
道路標識工(1) S=1:1,250



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道		
	道路標識工(1)		
縮 尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



道路標識工詳細図



材料表

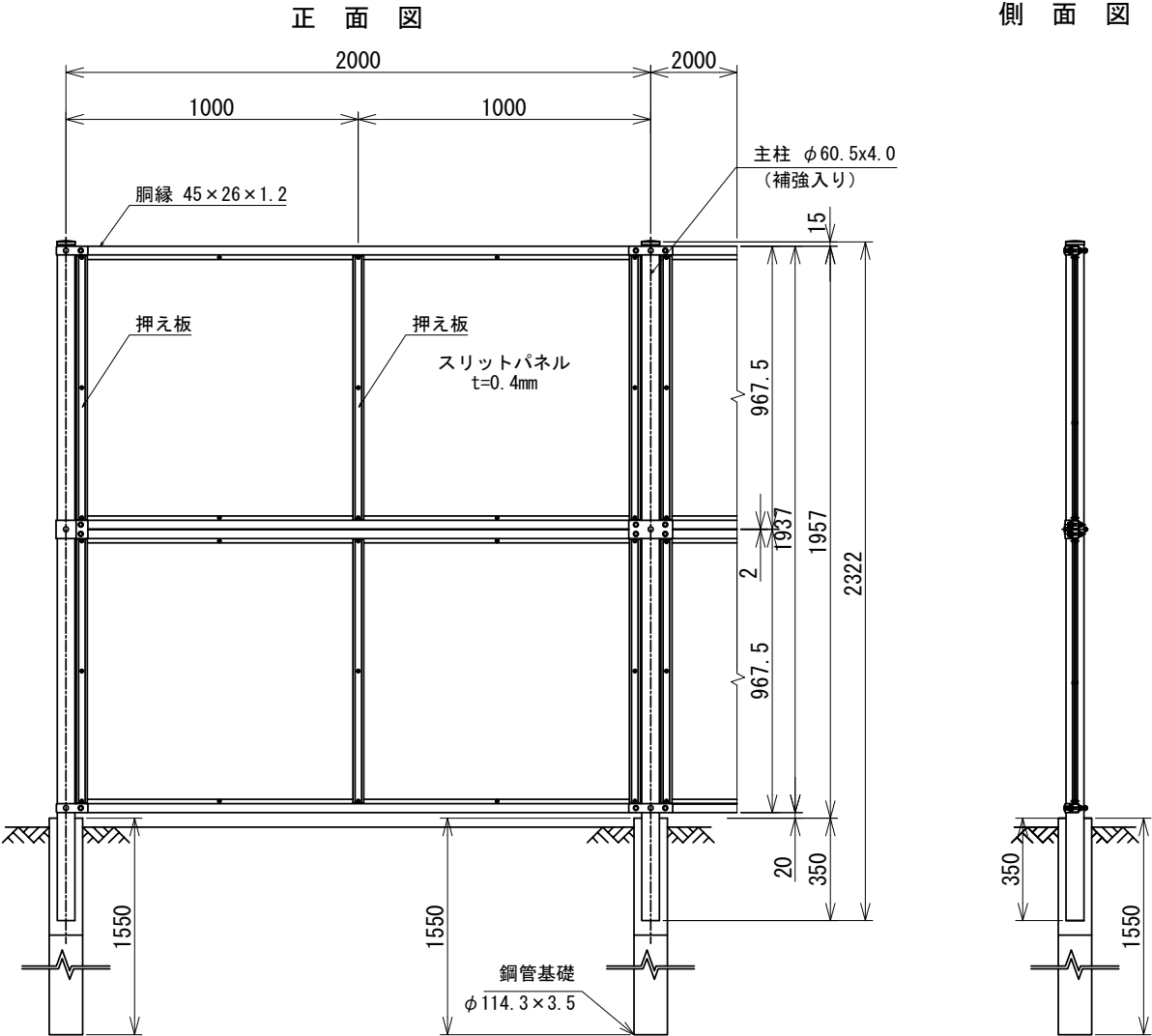
項目	規格・寸法	単位	A1	B1	B2	B3	摘要
構造物掘削	土砂	m3	0.86	0.86	0.86	0.86	
埋戻し		m3	0.66	0.66	0.66	0.66	
基礎材	RC-40	m3	0.05	0.05	0.05	0.05	
基礎コンクリート	C2-1	m3	0.15	0.15	0.15	0.15	
型わく	D	m2	1.20	1.20	1.20	1.20	
標識柱	STK400, φ 60.5	本	1.0	1.0	1.0		下地亜鉛めっき、静電粉体塗装
	STK400, φ 76.3	本				1.0	下地亜鉛めっき、静電粉体塗装
標識板	警戒標識①	枚	1.0				カプセルプリズム・カプセルレンズ型
	規制標識①	枚		1.0			封入プリズム・封入レンズ型1.0倍
	規制標識②	枚				1.0	封入プリズム・封入レンズ型1.0倍
	規制標識③	枚			1.0	1.0	封入プリズム・封入レンズ型1.0倍
	補助標識①	枚		1.0	1.0		封入プリズム・封入レンズ型1.0倍
	補助標識②	枚				1.0	封入プリズム・封入レンズ型1.0倍

標識板寸法表

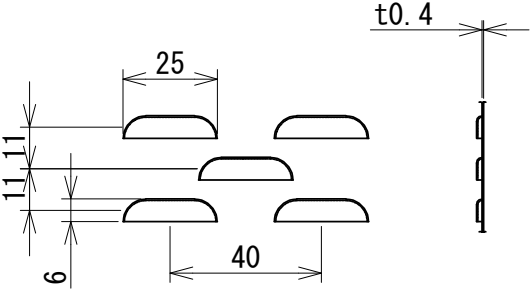
標識タイプ	形状・寸法	単位	数 量	備 考
警戒標識①	450×450	m2	0.20	
規制標識①	350×600	m2	0.21	
規制標識②	正三角形 800	m2	0.28	
規制標識③	φ 600	m2	0.28	
補助標識①	180×600	m2	0.11	
補助標識②	480×600	m2	0.29	

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 道路標識工 (3)		
縮 尺	1:40	図面番号	55 / 61
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

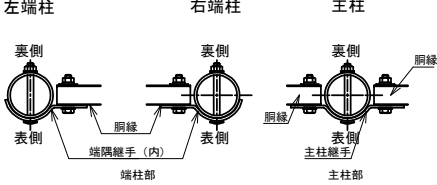
眩光防止フェンス B



スリット詳細 S=1:2



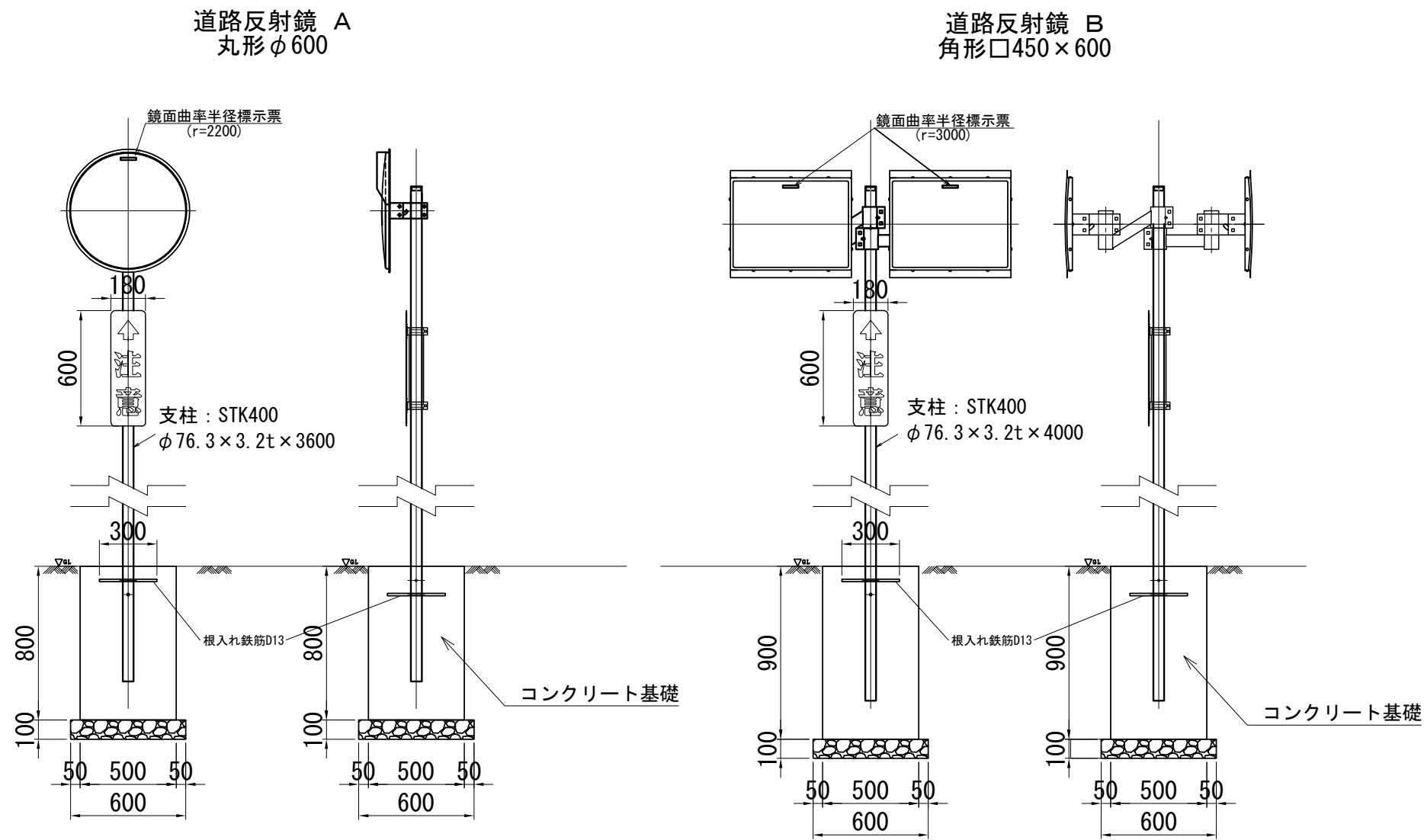
各柱継手取付図 S=1:10



材料表					10m当たり
名 称	規格・寸法	単位	数量	摘 要	
鋼管基礎	φ114.3×3.5	本	5.0		
主柱	Φ60.5 × 4.0	本	5.0		
胴縁	SGC400 t=1.2	本	20.0		
押え板	SGHC t=1.6	本	30.0		
スリットパネル	SGCC t=0.4	枚	20.0		
継手	SGHC t=3.2	個	6.0	主柱部	
	SGHC t=3.2	個	12.0	端部	

材料規格			
名 称	規格寸法	材 質	表面処理
主 柱(補強入)	φ60.5x4.0	STK400	亜鉛めっき(Z27) + ポリエステル樹脂静電粉体塗装 白色
胴縁	t=1.2	SGC400	亜鉛めっき(Z27) + ポリエステル樹脂静電粉体塗装 白色
押え板	t=1.6	SGHC	亜鉛めっき(Z27) + ポリエステル樹脂静電粉体塗装 白色
スリットパネル	t=0.4	SGCC	亜鉛めっき(Z27) + ポリエステル樹脂静電粉体塗装 白色
継手	t=3.2	SGHC	亜鉛めっき(Z27) + ポリエステル樹脂静電粉体塗装 白色

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道		
	交通安全対策工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

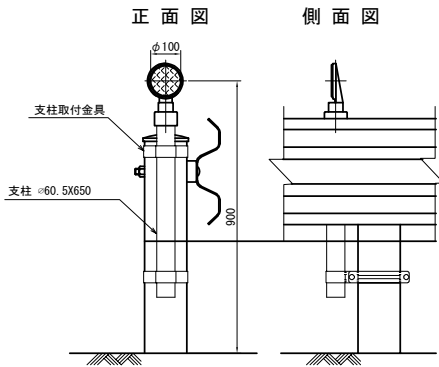


材料表		単位		道路反射鏡		摘 要
				A	B	
構造物掘削	土砂	m3	0.90	1.00		
埋 戻 し		m3	0.66	0.74		
基 礎 材	RC-40	m3	0.04	0.04		
基礎コンクリート	C2-1	m3	0.20	0.22		
型 わ く	D	m2	1.60	1.80		
鏡 体	φ600	枚	1.00			強化硝子
	450×600	枚		2.00		強化硝子
支 柱	φ76.3×3.2×3600	本	1.00			下地亜鉛めっき、静電粉体塗装
	φ76.3×3.2×4000	本		1.00		下地亜鉛めっき、静電粉体塗装
注 意 板	600×180	枚	1.00	1.00		アルミ板

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 交通安全対策工詳細図(2)		
縮 尺	1:30	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

交通安全対策工詳細図(3)
視線誘導標・線形誘導標

視線誘導標 A S=1:25

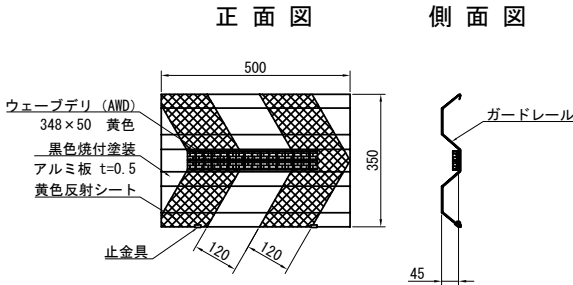


反射体の反射性能				
反射体の色		橙 色		
観測角	入射角	0°	10°	20°
	0. 2°	22	18	13
	0. 5°	11	9	6
	1. 5°	0. 34	0. 28	0. 20

反射体の反射性能はJIS D 5500 に規定する反射性能試験装置による試験結果が上記表の値以上。
上表は反射有効径70mmの場合である。なお、70mmを超える場合には反射有効径が70mmとなるように、反射体をマスクで覆って測定した値とする。

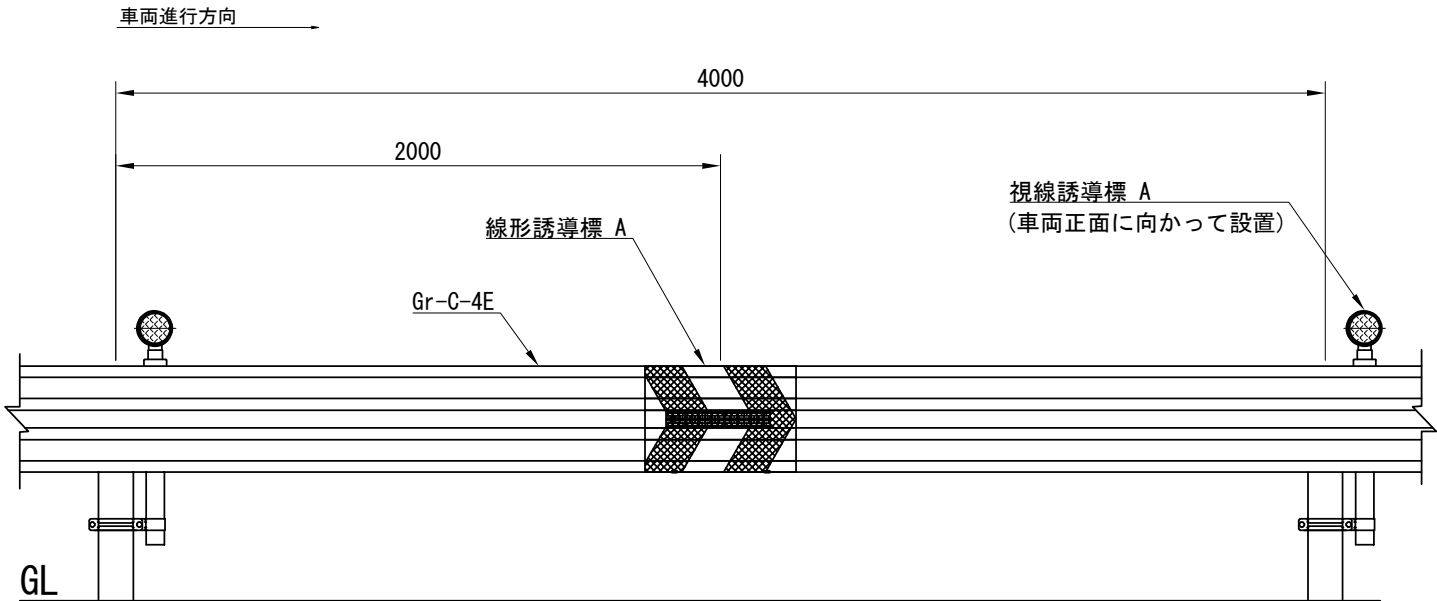
材料表				1基当たり
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
反射体	φ100	個	1.0	
支柱	Φ60.5×650	本	1.0	
支柱取付金具		組	2.0	

線形誘導標 A S=1:20



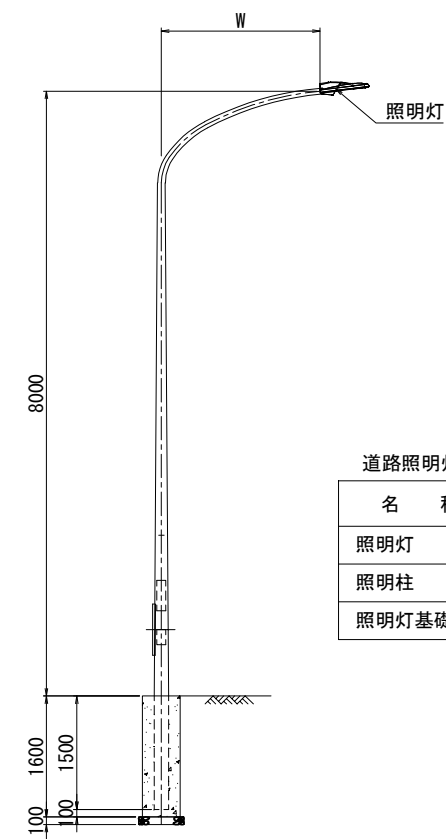
材料表				1枚当たり
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
線形誘導標	反射式 W500×H350	枚	1.0	

視線誘導標 A、線形誘導標A 設置参考図 S=1:25



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事				
図面の種類	付替市道 交通安全対策工詳細図(3)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所			

道路照明灯 A S=1:100

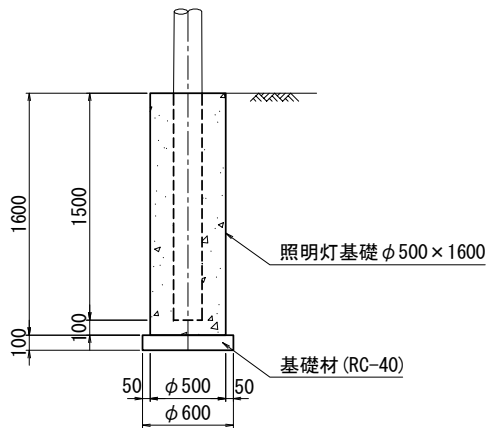


参考質量：828kg/箇所

道路照明灯A 材料表

名 称	規格・寸法	単位	数量	摘 要
照明灯	LED灯 定格光束7500Lm	灯	1	移 設
照明柱	H=8000	本	1	移 設
照明灯基礎	φ 500 H=1600	基	1	移 設

照明灯基礎 詳細図 S=1:50

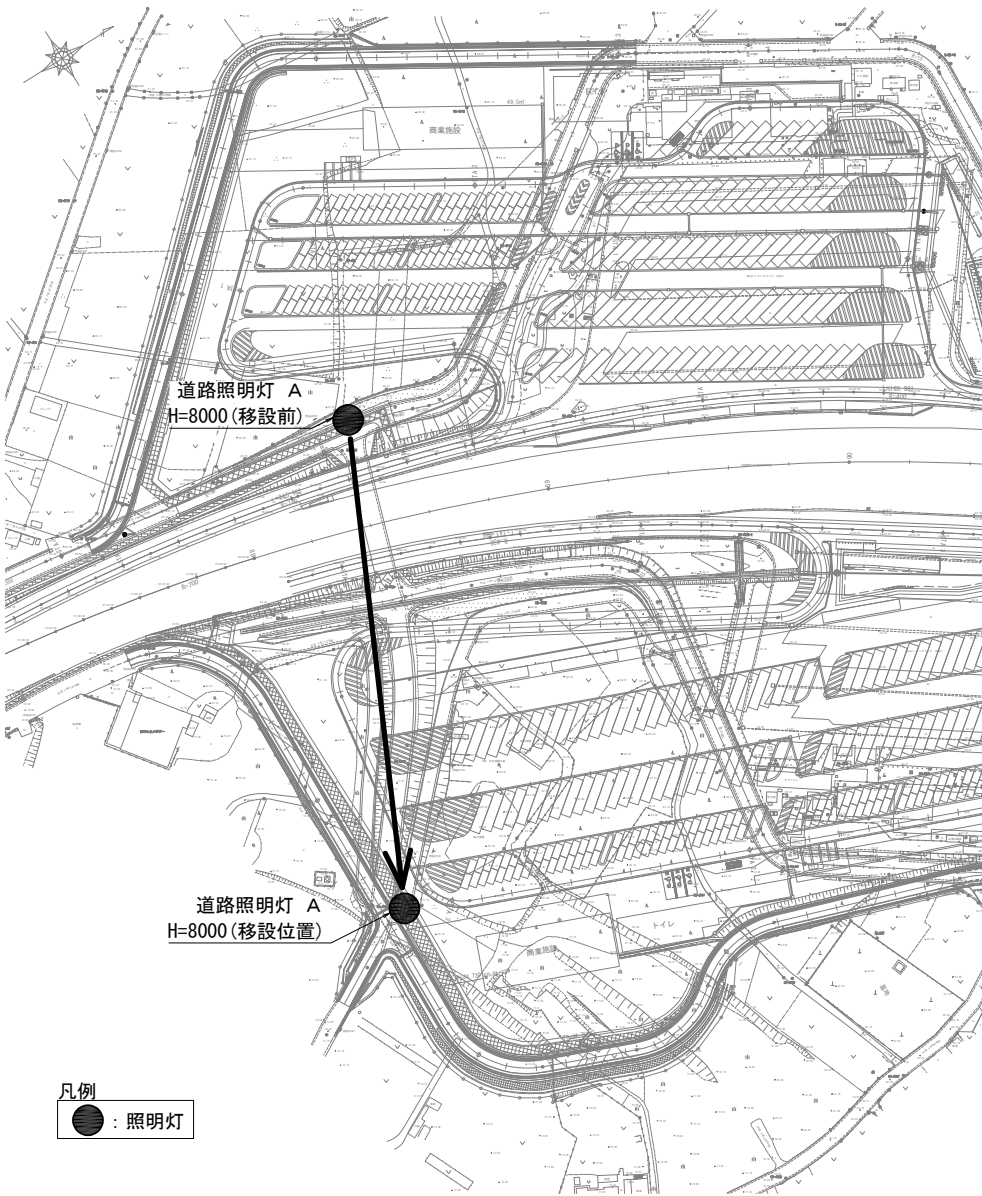


照明灯A 照明灯基礎 材料表

名 称	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			撤 去	設 置	
構造物掘削	土砂	m3	1. 29	1. 70	
埋 戻 し		m3	1. 29	1. 36	
基 礎 材	RC-40	m3		0. 03	

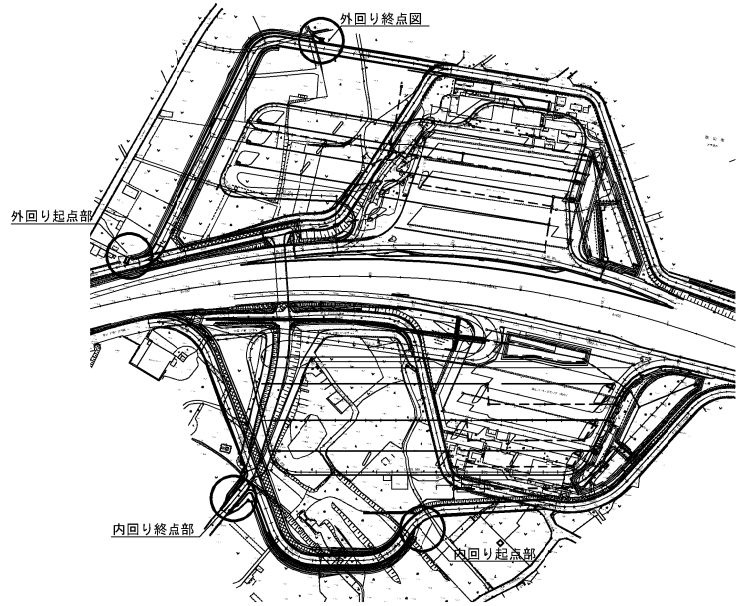
1基当たり

位 置 図

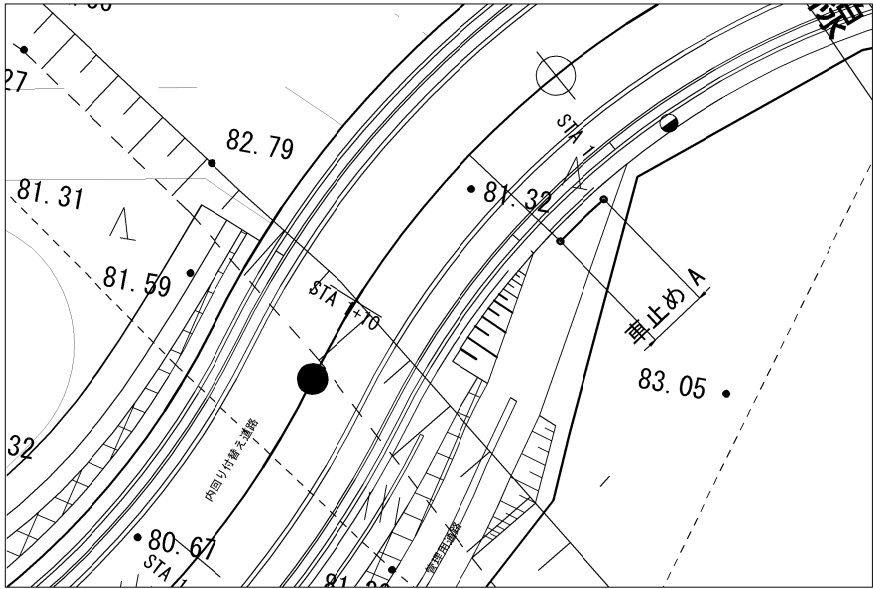


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 交通安全対策工詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		

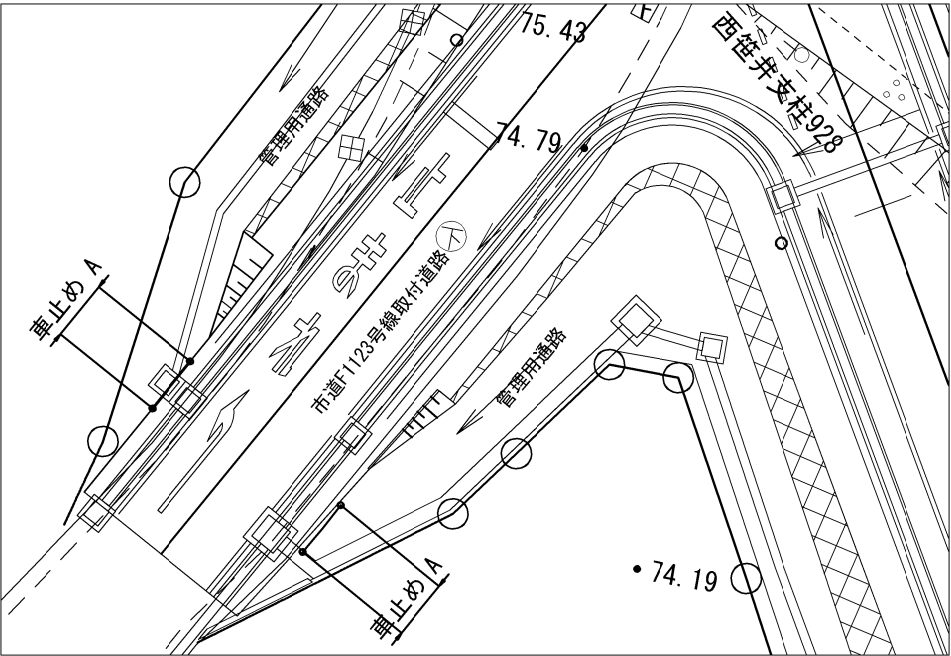
位置図



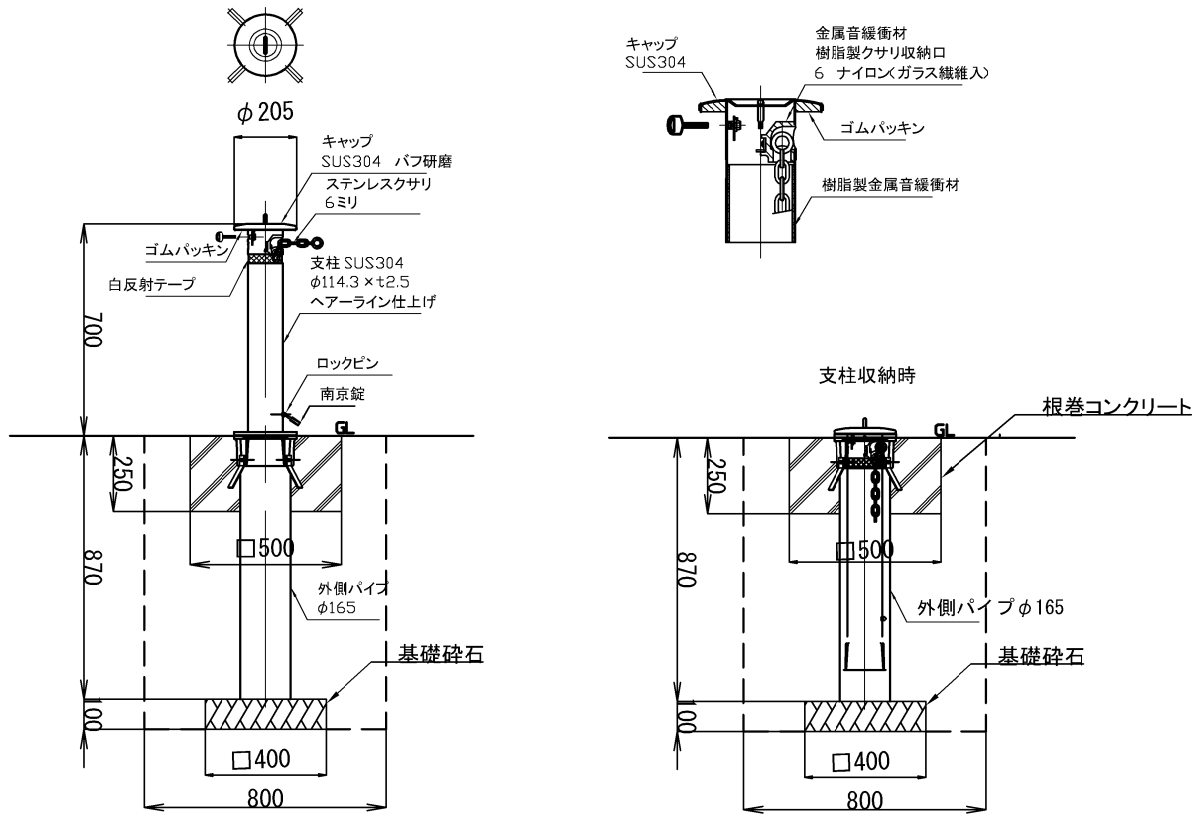
内回り起点部



内回り終点部



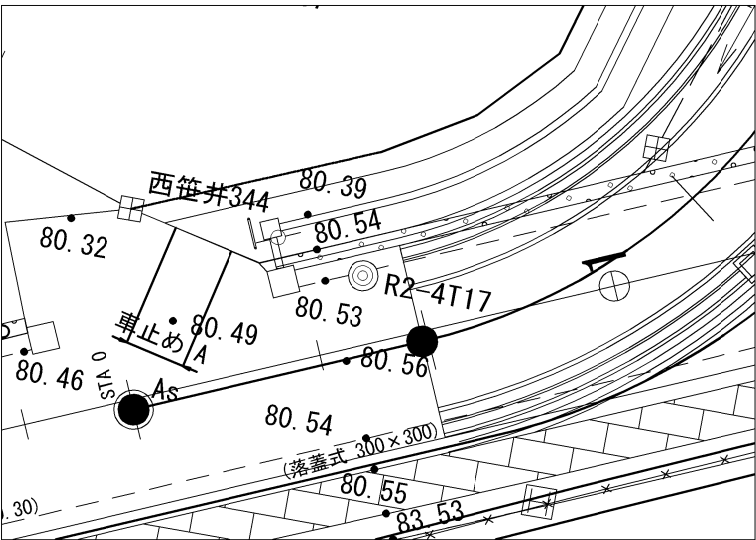
車止め A 詳細図 S=1:40



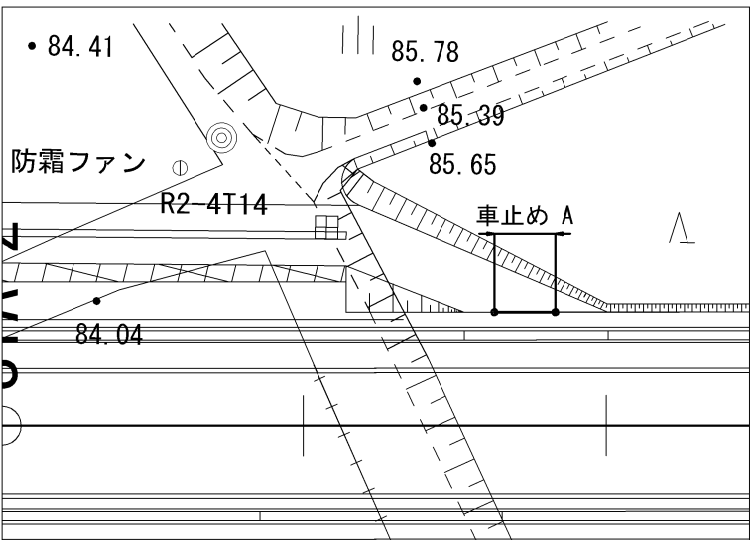
材料表

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
車 止 め	SUS304 φ114.3x2.5	本	2.0	
外側パイプ	φ165	本	2.0	
ステンレス鎖	φ6	m	2.0	
掘 削	土砂	m3	1.86	
埋 戻 し		m3	1.68	
根巻コンクリート	D1-1	m3	0.11	
型 枠	D	m2	1.00	
基 礎 材	RC-40	m3	0.03	

外回り起点部



外回り終点図

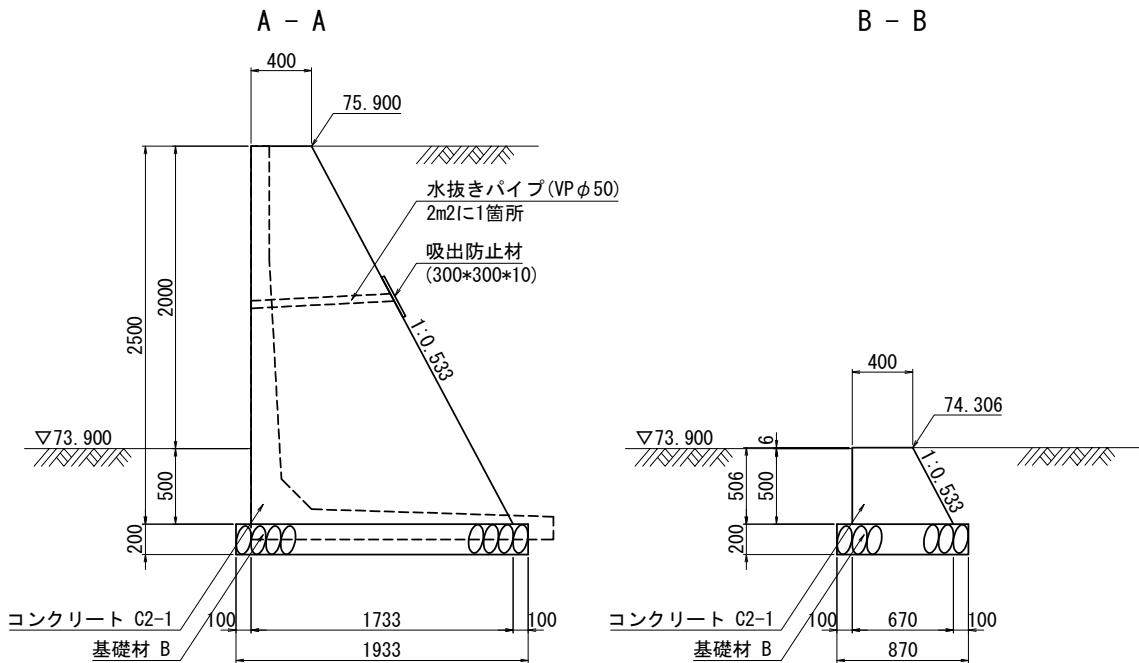


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道	交通安全対策工詳細図(5)	
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

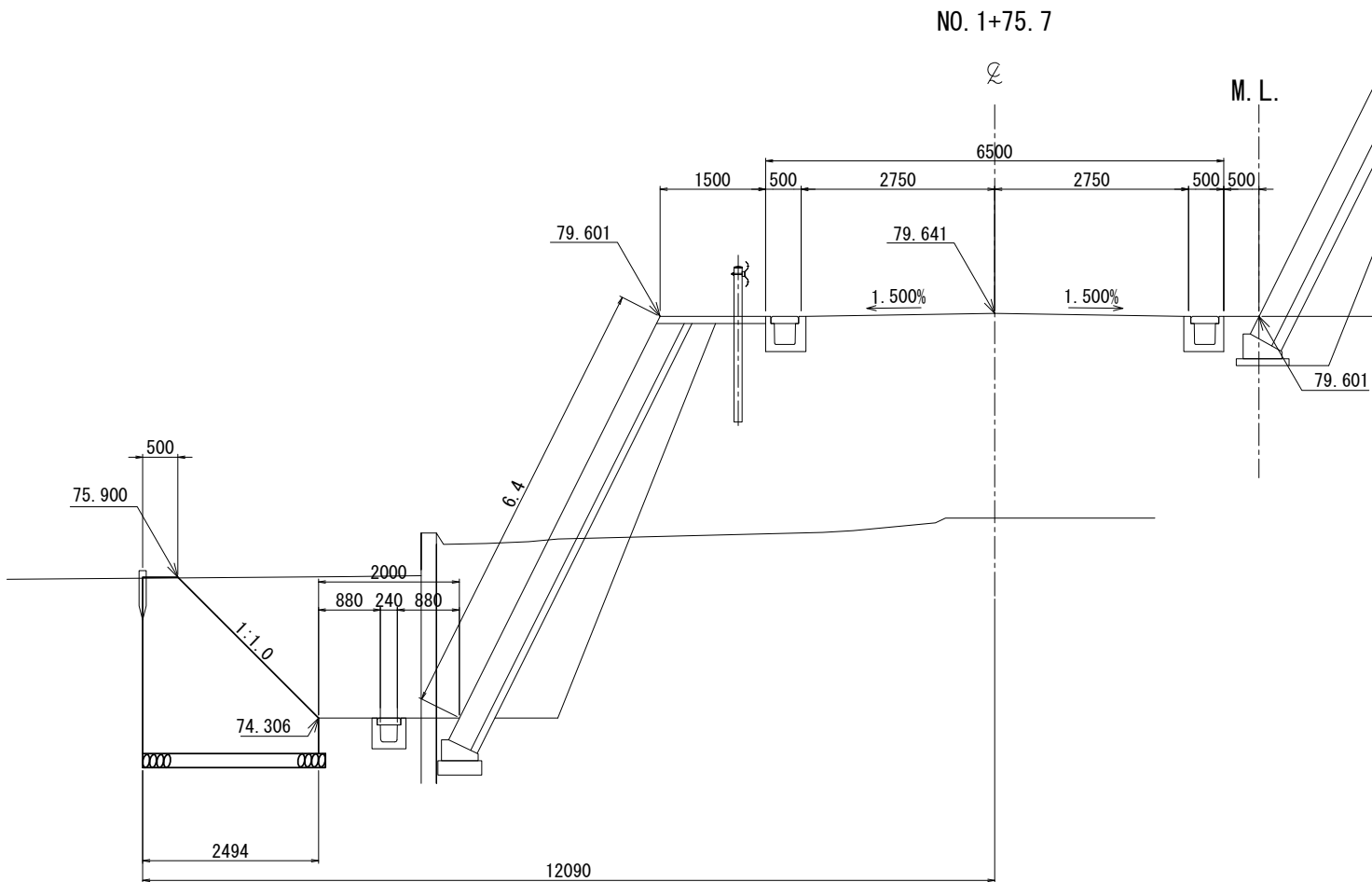
重力式擁壁

付替市道(内回り)

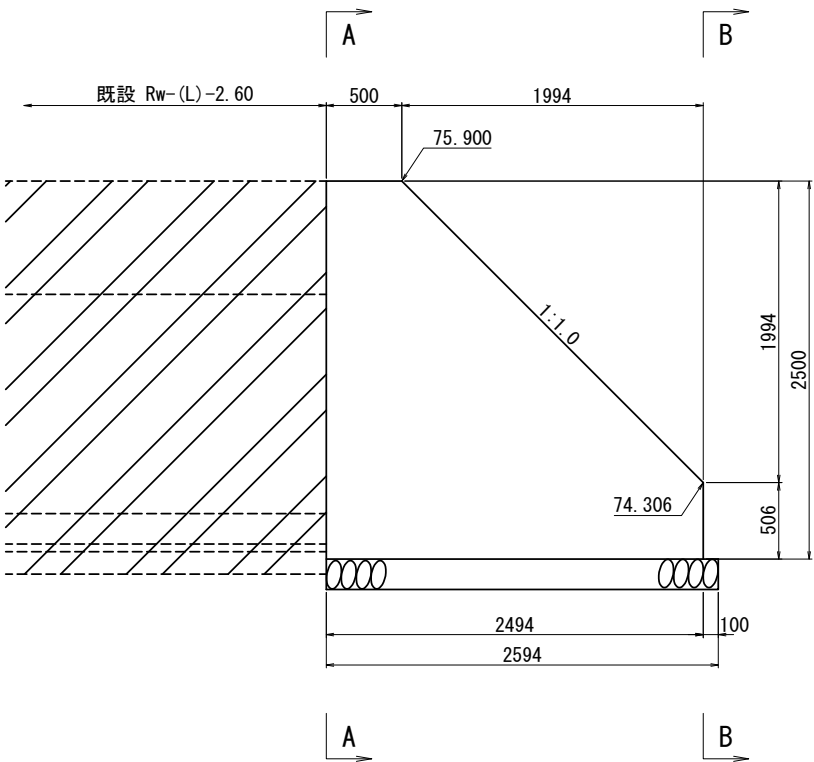
断面図 S=1:50



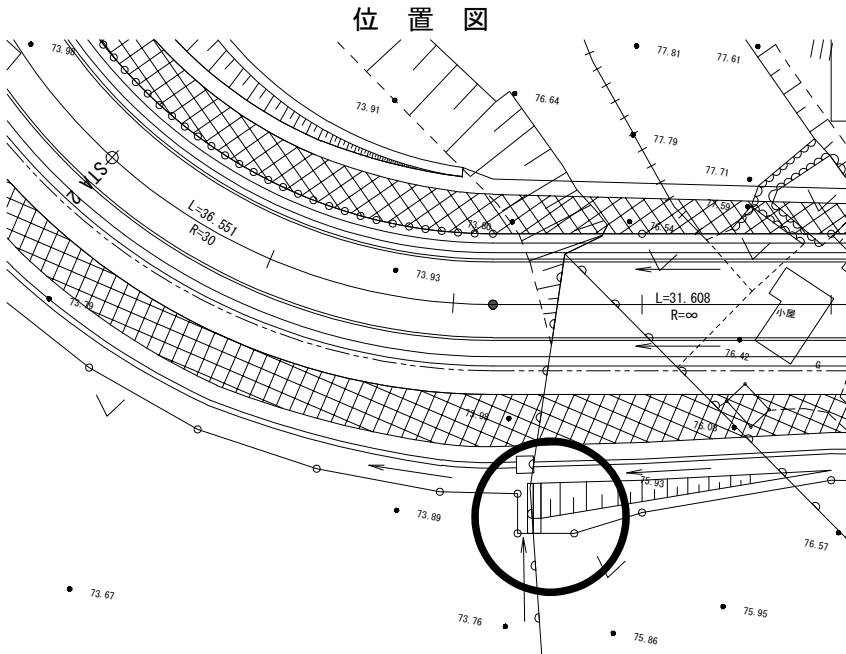
横断面図 S=1:100



展開図 S=1:50



位置図



設計条件

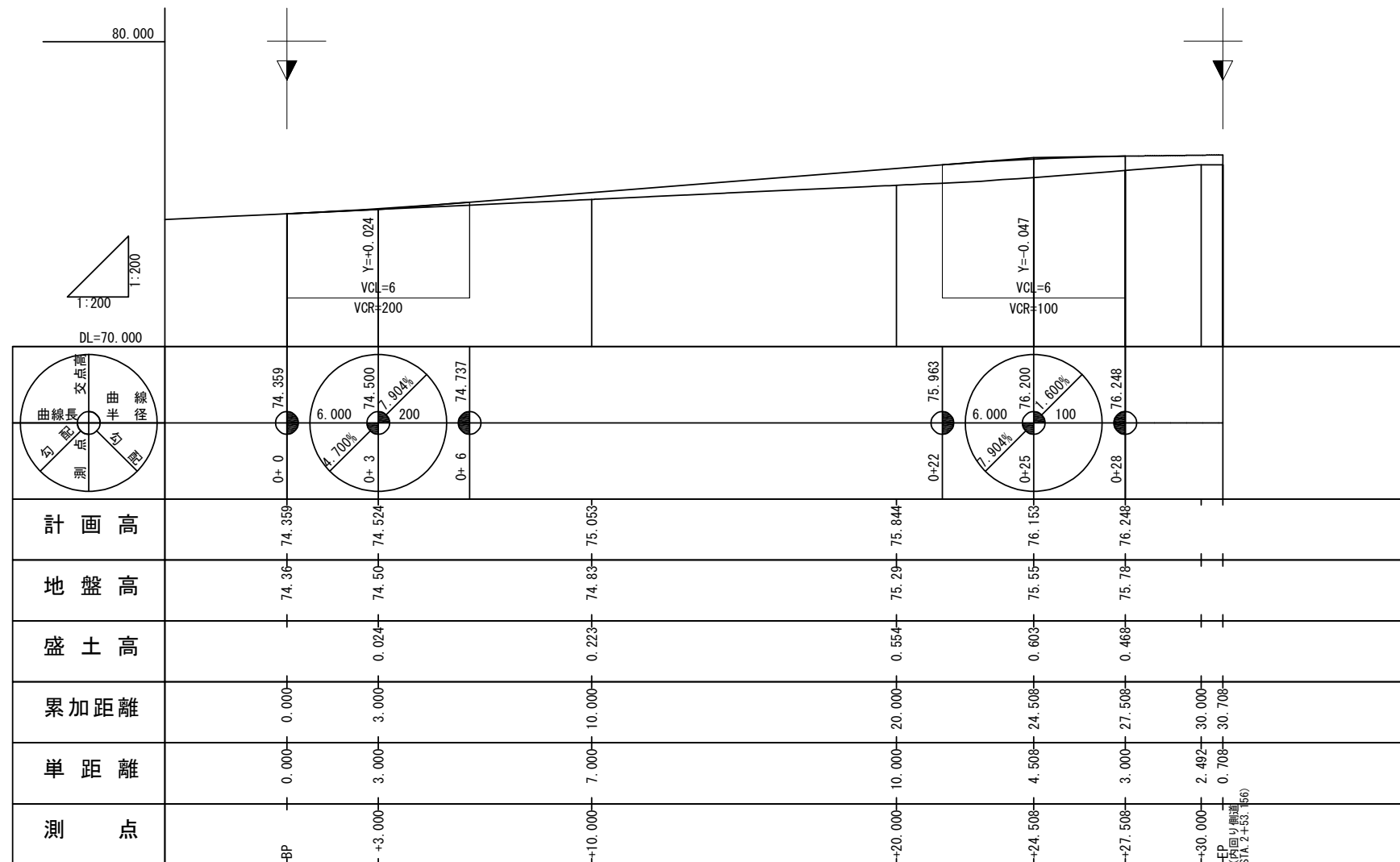
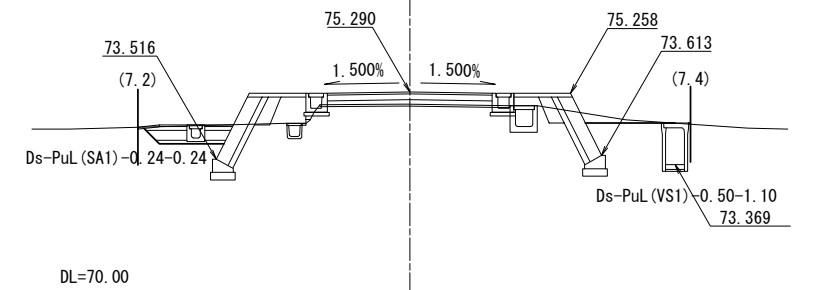
項目	単位	数値
擁壁高	m	2.5
単位体積重量	土砂	kN/m3 19
	コンクリート	kN/m3 23
コンクリート設計基準強度	N/mm2	18
滑動摩擦係数		0.6
滑動安全率		1.5

重力式擁壁 数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	土砂Ⅱ	m3	12.8
コンクリート	C2-1		m3	3.9
型わく	C		m2	9.7
基礎材	B	RC-40	m3	0.8
水抜きパイプ	VP φ50		m	1.6
吸出防止材	300*300*10	枚	2.0	割掛

(1基当り)

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 重力式擁壁		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

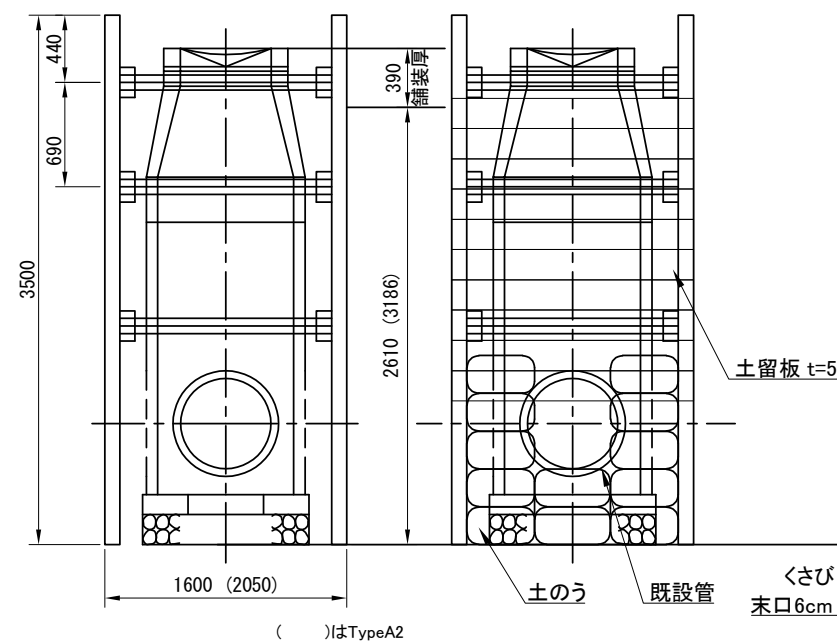


首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類		付替市道 市道F第1123号線改良 詳細図	
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

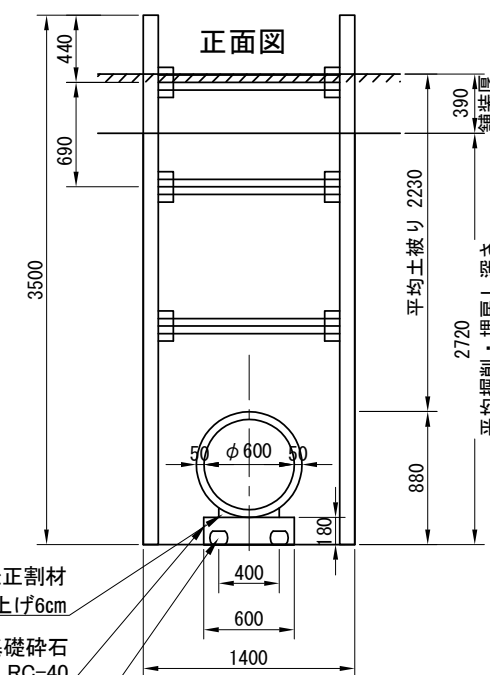


首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類		付替市道	
		雨水管改修(1)	
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

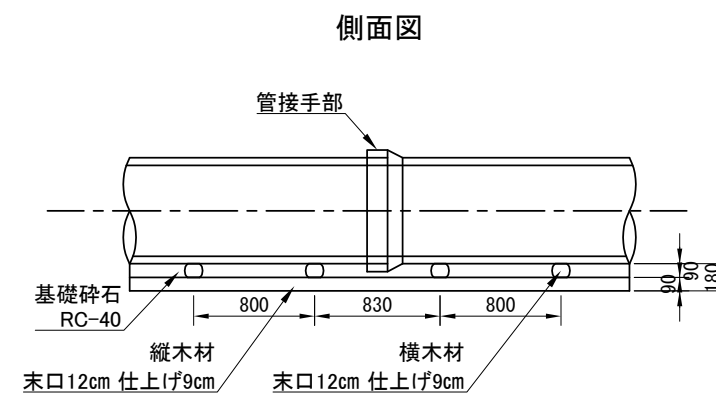
S=1 : 50



()はTypeA2



正面图



側面図

マンホール材料表

土留め数量

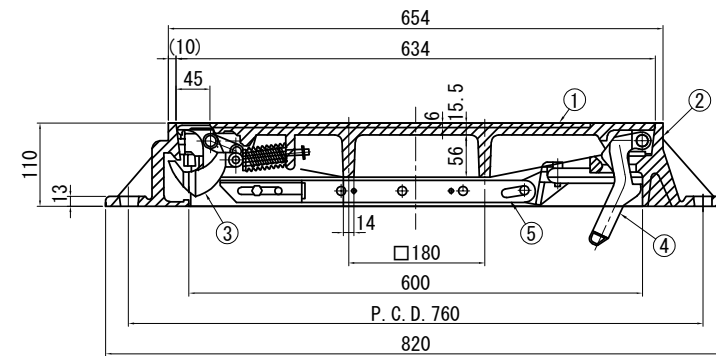
寸法表

項目	名称	MH	H1	H2	H3	H4	H5	H6	$\phi 1$	$\phi 2$	$\phi 3$	t	D
Type A1	1 号 人 孔 $\phi 0.90 \cdot 2.767$	2767	130	1500	300	600	350	67	900	1100	500	75	170
Type A2	2 号 人 孔 $\phi 1.20 \cdot 2.986$	2986	150	1800	300	600	350	56	1200	1450	600	100	220

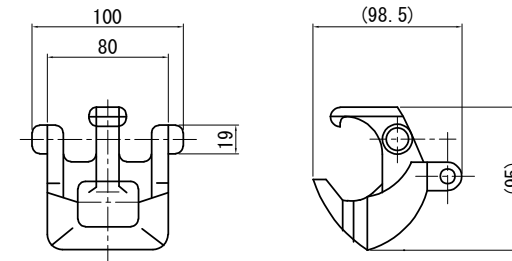
首都圏中央連絡自動車道 狹山バークینگエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道		
雨水管改修(2)			
縮 尺	図示	図面番号	60 / 61
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

雨水管改修(3)

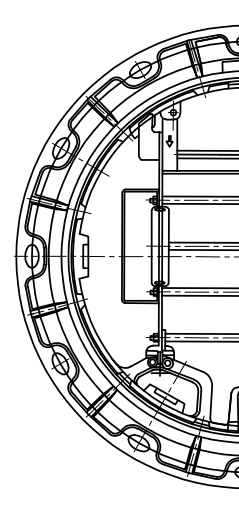
人孔蓋詳細図



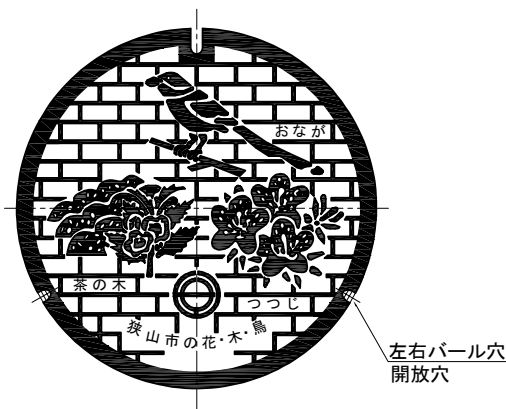
蓋・受枠断面図 S=1:10



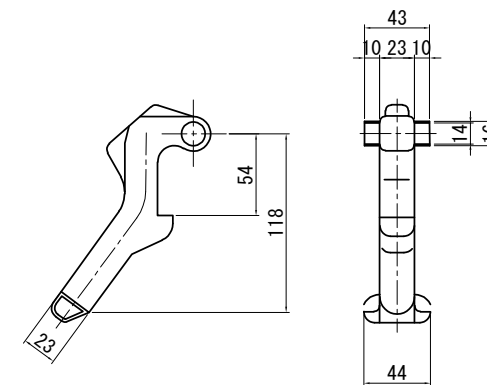
3 自動錠詳細 S=1:5



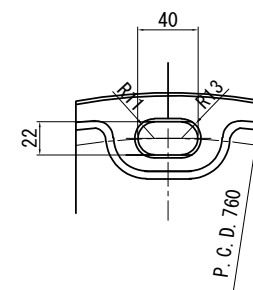
② 受桡平面図 S=1:10



1 蓋平面図 S=1:10



④ 蝶番金物詳細 S=1:5

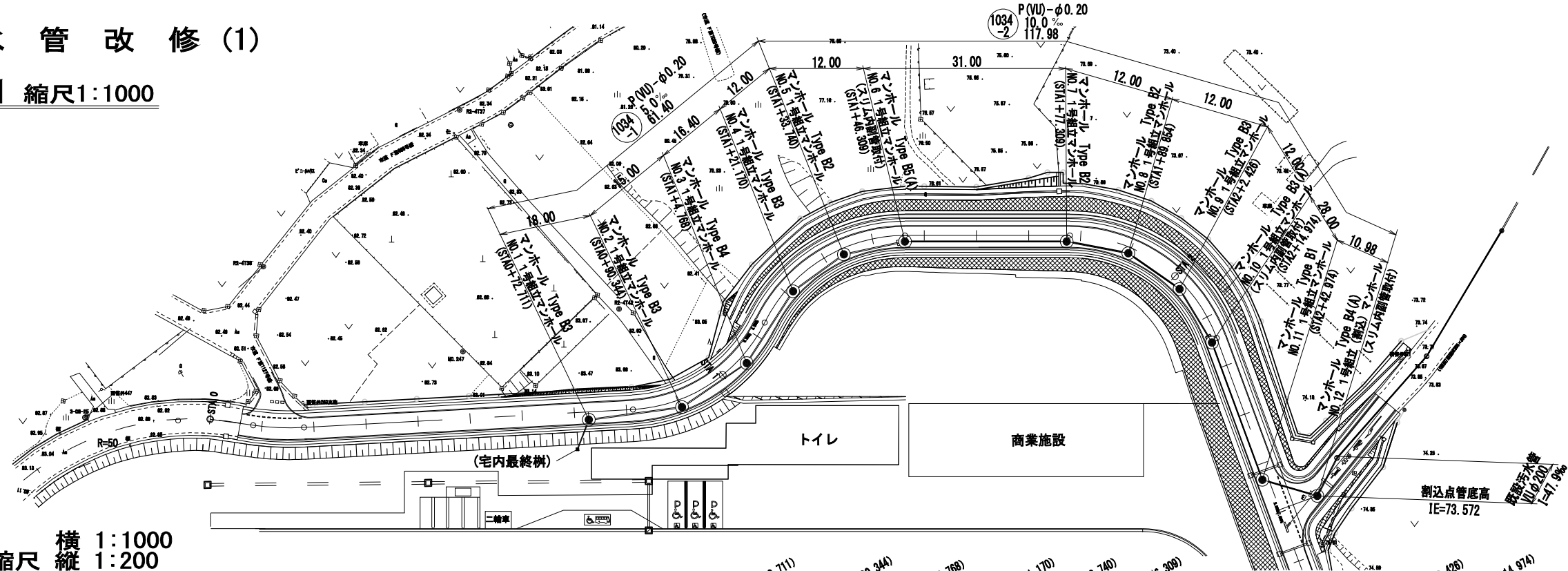


アンカーボルト用穴 S=1:5

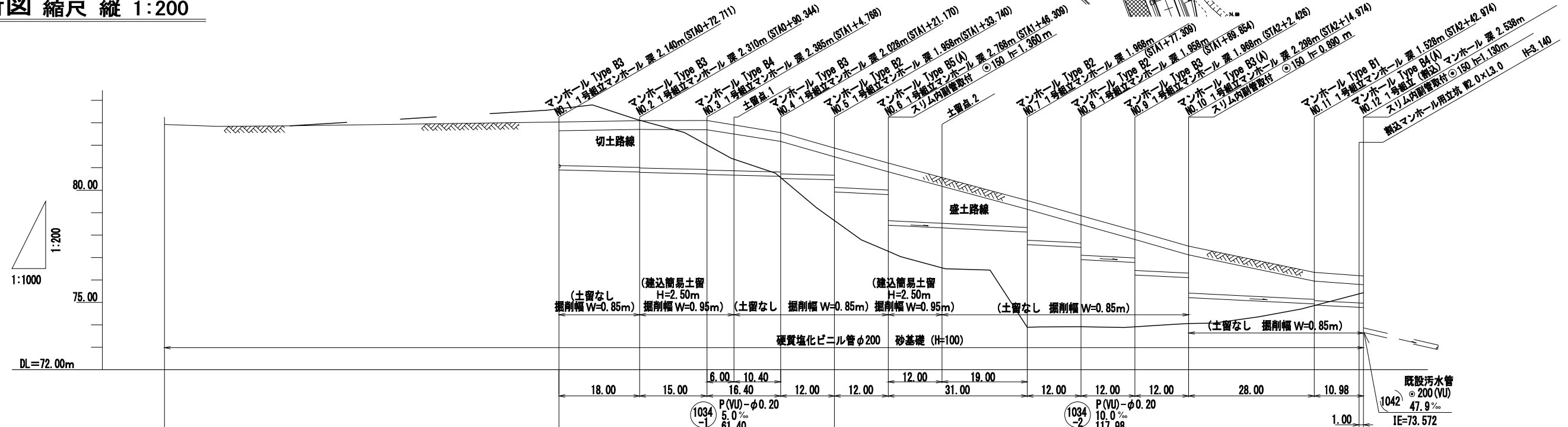
材料表				1個当り	
部番	名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
1	蓋	FCD700	個	1	
2	受枠	FCD600	個	1	
3	自動錠	FCD	個	1	
4	蝶番金物	FCD	個	1	
5	落下防止金具	SUS	個	1	

首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類		付替市道	
縮 尺		雨水管改修(3)	
縮	尺	図 示	図面番号
			/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

平面図 縮尺1:1000

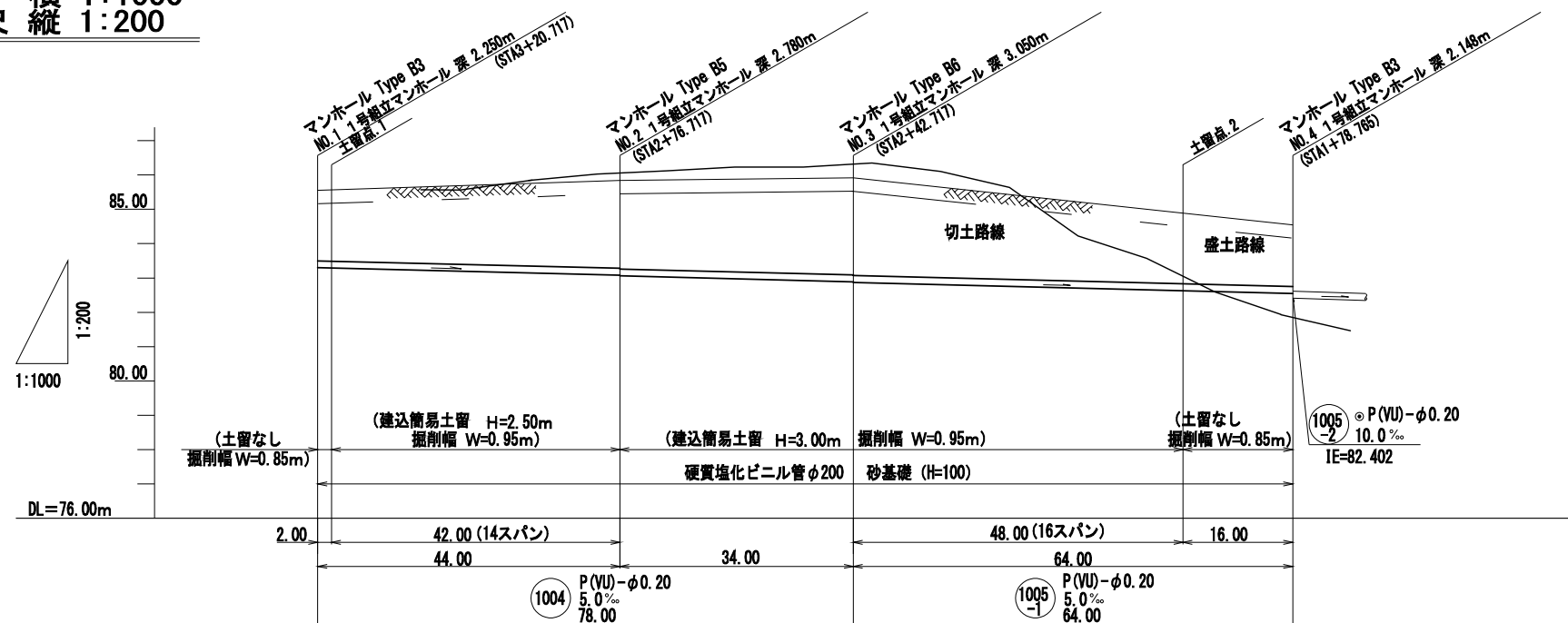
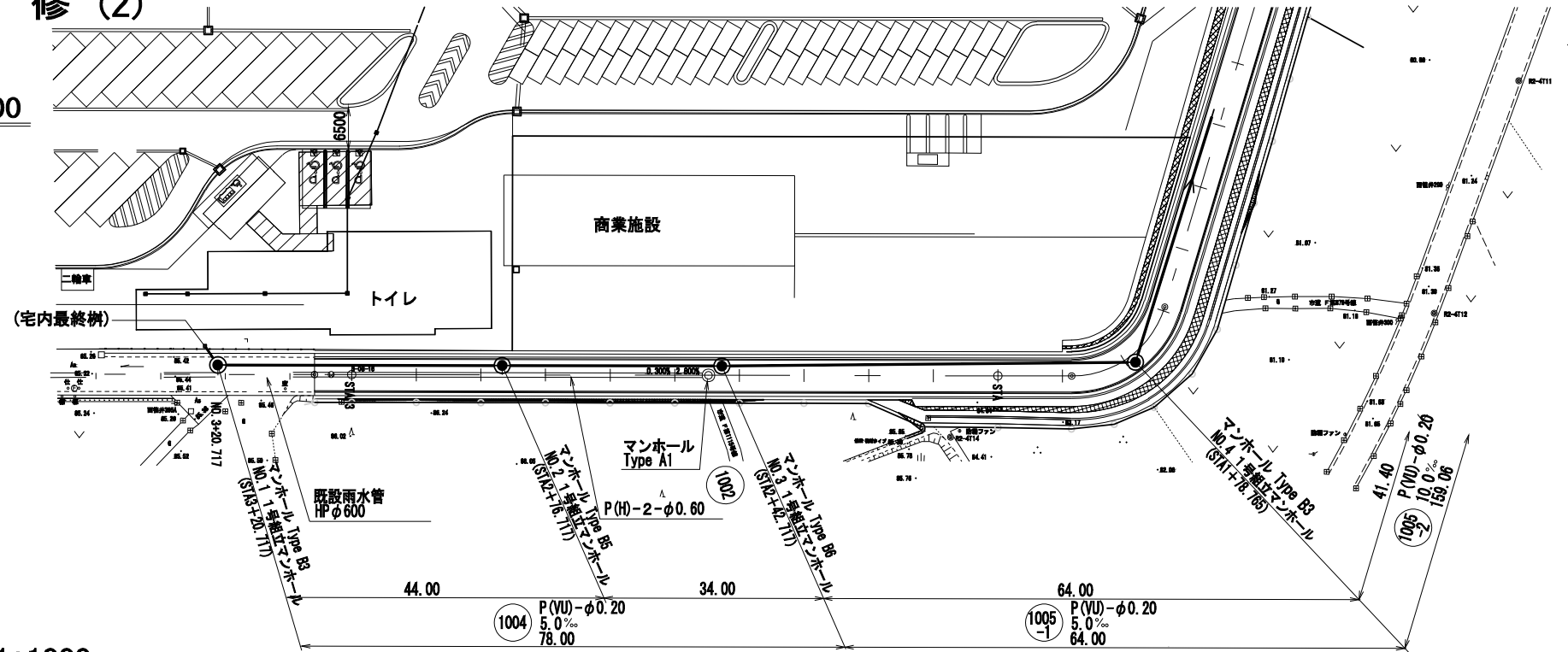


縦断図 縮尺 横 1:1000
縦 1:200



測点	単距推 (m)	追加距離 (m)	掘削深 (m)	管底高 (M)	土盛り (M)	現地標高 (M)	計算高 (M)
	0.00	0.00	1.546	81.492	1.23	82.93	82.93
N0.1	60.00	88.00	2.136	80.905	1.83	(82.65)	83.04
N0.2	18.00	106.00	2.028	80.790	2.08	(82.71)	83.10
N0.3	15.00	121.00	2.083	80.715	2.16	(82.69)	83.08
土留1	6.00	127.00	1.943	80.665	2.02	(82.50)	82.89
N0.4	16.40	137.40	1.955	80.513	1.74	(82.17)	82.56
N0.5	12.00	149.40	1.676	80.572	1.79	(81.49)	81.88
N0.6	12.00	161.40	1.126	79.802	1.20	(80.82)	81.21
土留2	12.00	173.40	1.956	78.332	2.03	(80.17)	80.56
N0.7	19.00	192.40	1.126	78.132	1.20	(79.15)	79.54
N0.8	12.00	204.40	1.676	76.582	1.79	(78.47)	78.86
N0.9	12.00	216.40	1.666	76.222	1.78	(77.80)	78.19
N0.10	12.00	228.40	1.676	75.192	1.20	(77.12)	77.51
N0.11	28.00	256.40	1.126	74.832	1.32	(75.95)	76.34
N0.12	10.98	267.38	1.126	74.702	1.20	(75.72)	76.11

首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
付替市道		汚水管改修 (I)	
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

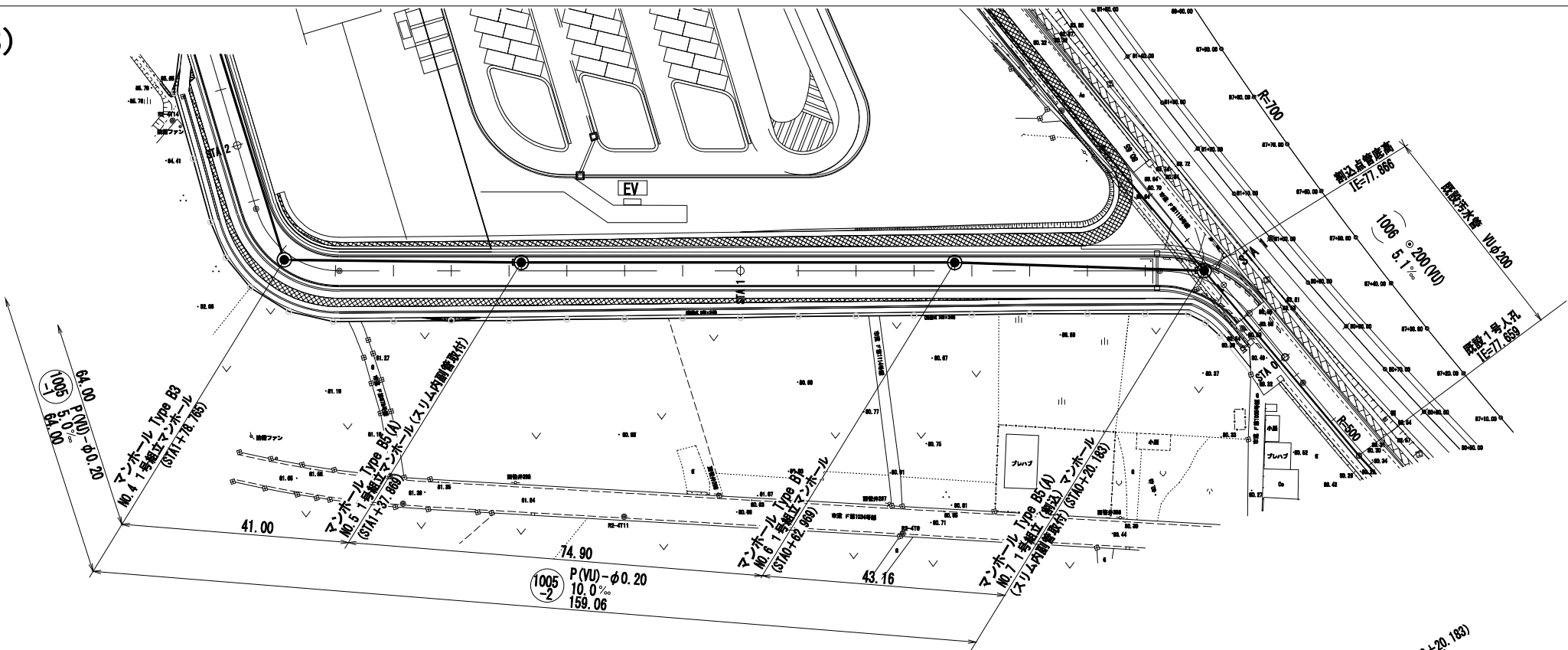
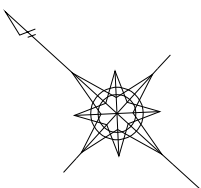


測点	単区距離 (m)	追加距離 (m)	掘削深 (m)	管底高 (M)	土盛り (M)	現況 地盤高 (M)	計画 地盤高 (M)
NO.1 土留1	9.00	9.00	1.988 (-)文字は平均深	83.380 83.380	2.04 2.06	(85.16) (85.17)	85.56 85.56
NO.2	42.00	44.00	2.478 2.498	83.080 83.080	2.55 2.57	(85.45)	85.84
NO.3	34.00	78.00	2.748 2.768	82.890 82.870	2.82 2.84	(85.53)	85.92
土留2	48.00	126.00	1.978	82.630	2.05	(84.50)	84.89
NO.4	16.00	142.00	1.718	82.550	1.79	(84.16)	84.55

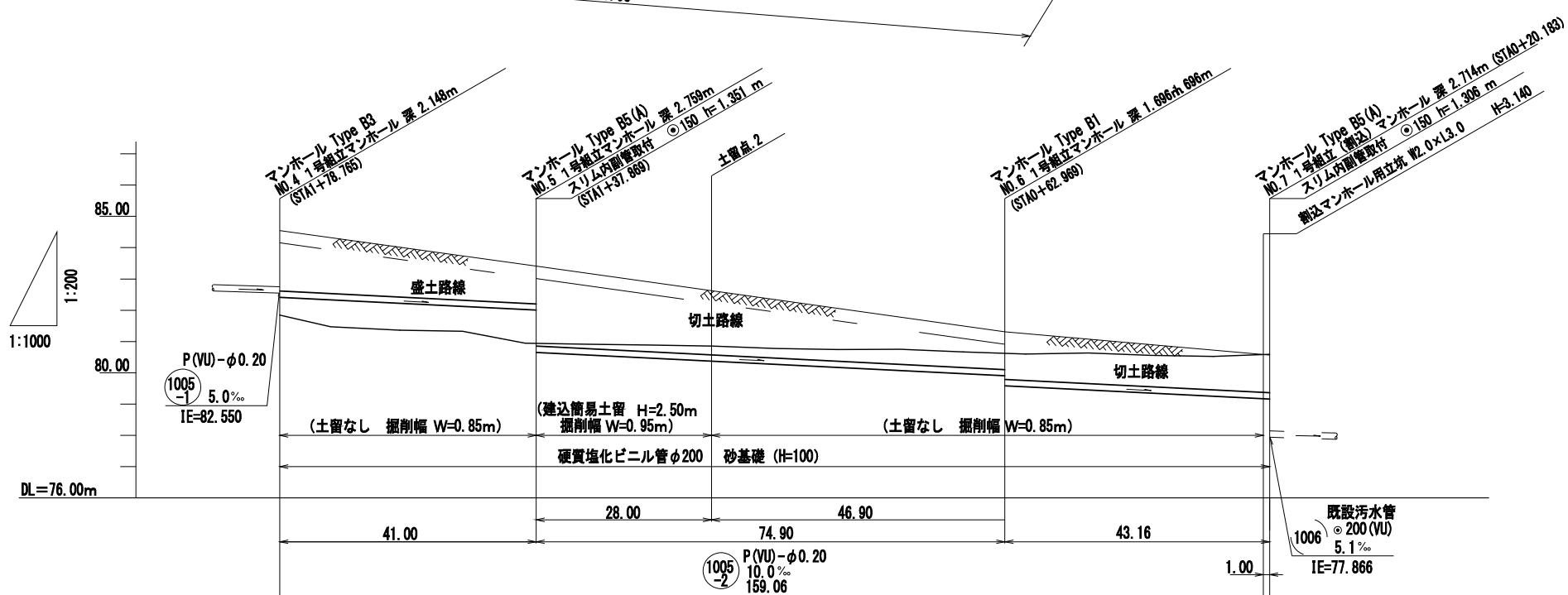
<p>首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事</p>			
<p>工事の種別</p>		<p>付替車道</p>	
<p>工事の名称</p>		<p>汚水管改修 (2)</p>	
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

汚水管改修(3)

平面図 縮尺1:1000



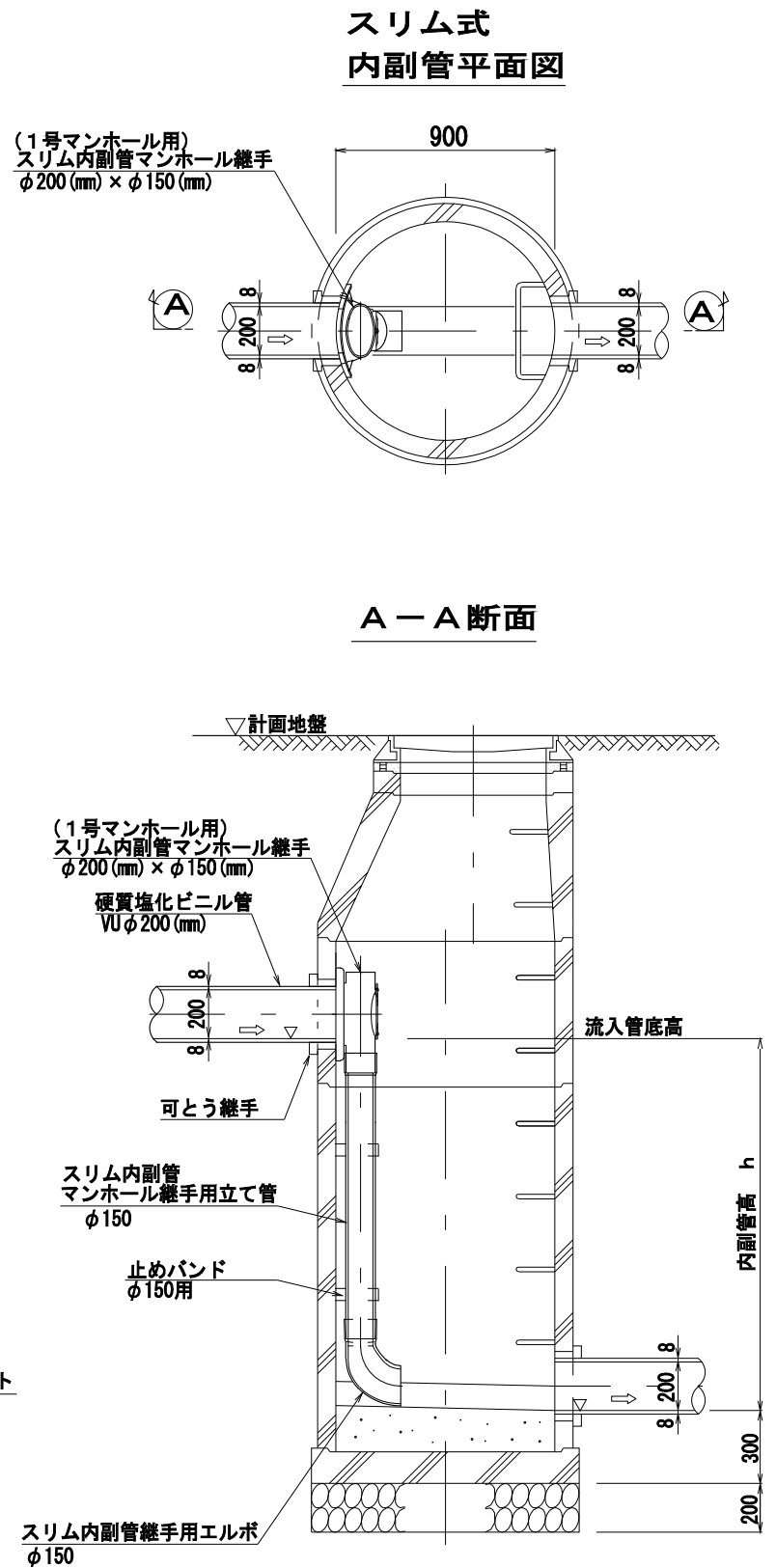
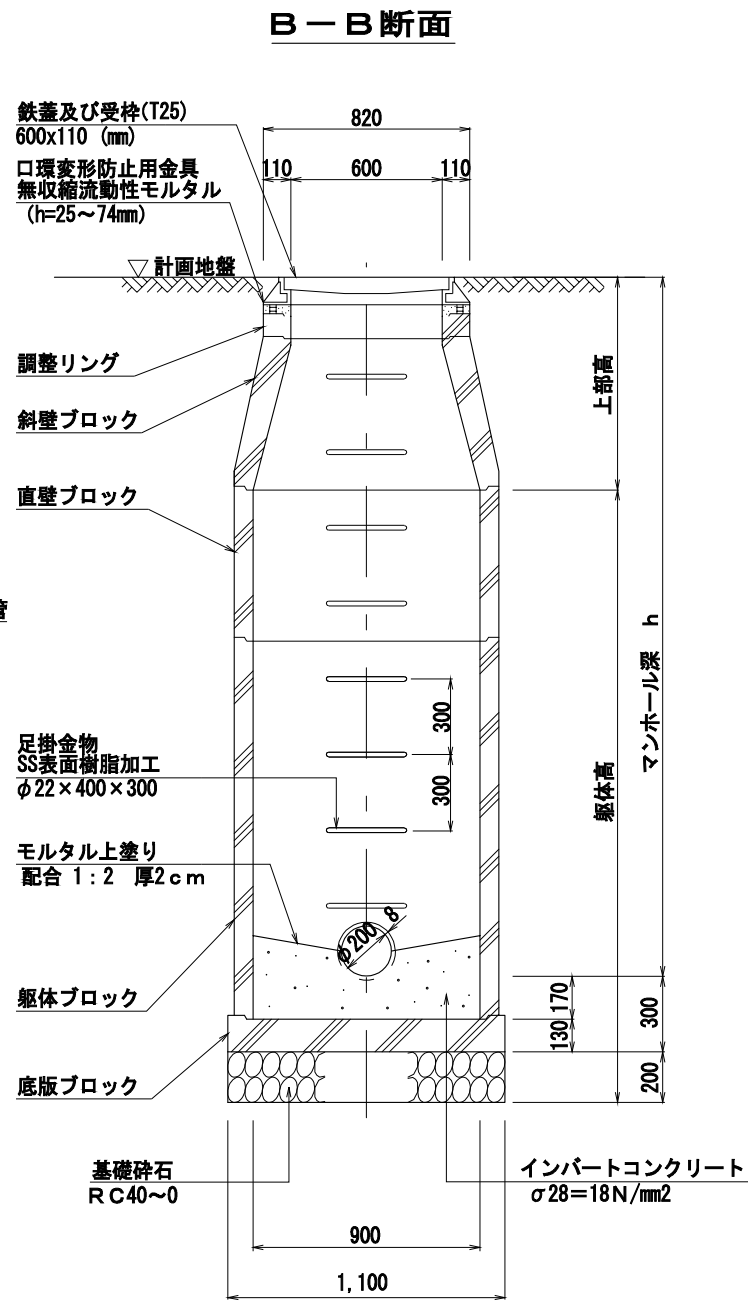
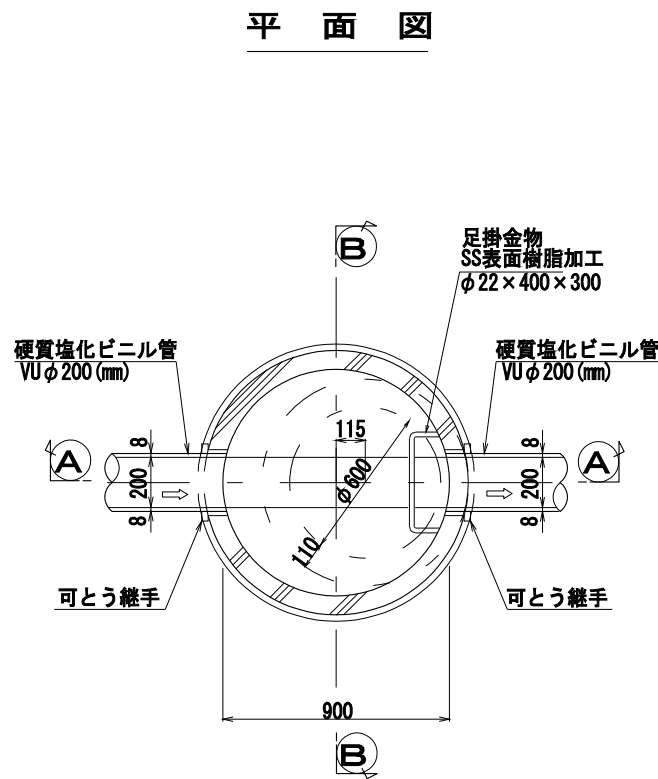
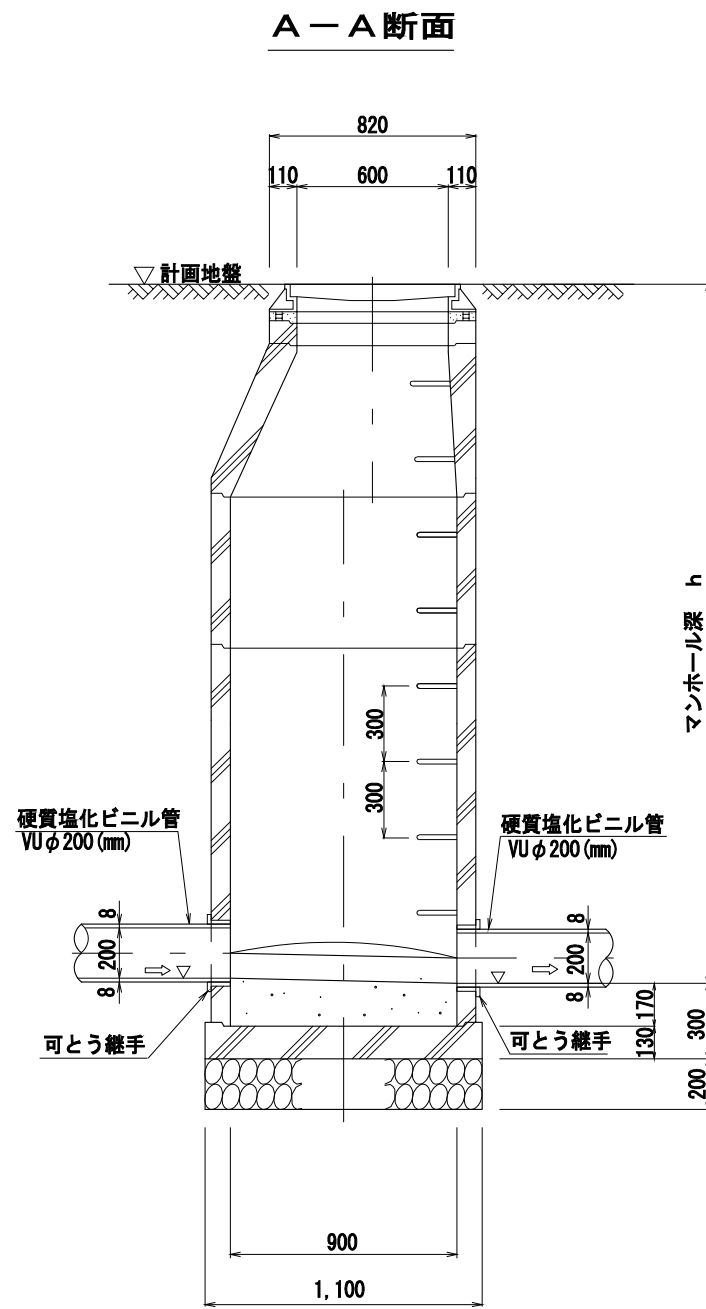
縦断面図 縮尺 横 1:1000 縦 1:200



断面					
計画線高 (m)	84.55	83.40	82.61	81.30	80.58
現況地盤高 (m)	(84.16)	(83.01)	(82.22)	(80.91)	(80.19)
土盛り (m)	1.94	1.20	2.04	1.20	1.20
管底高 (m)	82.402	81.892	80.361	79.892	79.172
掘削深 (m)	1.866	1.126	1.967	1.126	1.516
追加距離 (m)	142.00	183.00	211.00	257.90	301.06
単区距離 (m)	0.00	41.00	28.00	46.90	43.16
測点	NO.4	NO.5	土留3	NO.6	NO.7

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事				
図面の種類	付替市道 汚水管改修 (3)			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			

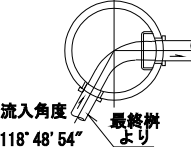
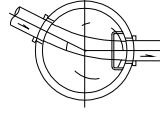
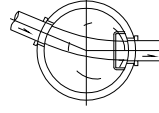
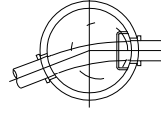
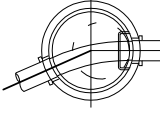
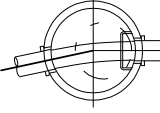
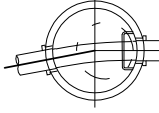
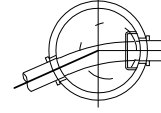
汚水管改修 (4) 縮尺 1 : 30
1号組立マンホール標準構造図



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 汚水管改修 (4)		
縮 尺	S=1:30	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

汚水管改修（5）

1号組立マンホール組み合わせ表（内回り（1））

項 目 名 称	Type B3	Type B3	Type B4	Type B3	Type B2	Type B5 (A)	Type B2	Type B2	
マンホール番号	NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6	NO. 7	NO. 8	マンホール番号
マンホール 深 (m)	2. 140	2. 310	2. 385	2. 028	1. 958	2. 768	1. 968	1. 958	マンホール 深 (m)
インバート形状	インバート施工  流入角度 118° 48' 54″ 最終斜 より	インバート施工  流入角度 206° 33' 56″	インバート施工  流入角度 202° 46' 58″	インバート施工  流入角度 158° 55' 06″	インバート施工  流入角度 155° 59' 34″	インバート施工  流入角度 168° 02' 20″	インバート施工  流入角度 169° 08' 05″	インバート施工  流入角度 156° 01' 15″	インバート形状
計画地盤高 (M)	83. 04	83. 10	83. 08	82. 56	81. 88	81. 21	79. 54	78. 86	計画地盤高 (M)
現況地盤高 (M)	(82. 65)	(82. 71)	(82. 69)	(82. 17)	(81. 49)	(80. 82)	(79. 15)	(78. 47)	現況地盤高 (M)
流出管径 (mm)	200	200	200	200	200	200	200	200	流出管径 (mm)
流出管管厚 (mm)	8	8	8	8	8	8	8	8	流出管管厚 (mm)
流出管底高 (M)	80. 900	80. 790	80. 695	80. 532	79. 922	78. 442	77. 572	76. 902	流出管底高 (M)
流入管径 (mm)	(取付管) 150	200	200	200	200	200	200	200	流入管径 (mm)
流入管管厚 (mm)	7. 5	8	8	8	8	8	8	8	流入管管厚 (mm)
流入管底高 (M)	81. 000	80. 810	80. 715	80. 613	80. 472	79. 802	78. 132	77. 452	流入管底高 (M)
上部高 (mm)	810	980	755	698	928	838	938	928	上部高 (mm)
躯体高 (mm)	1, 830	1, 830	2, 130	1, 830	1, 530	2, 430	1, 530	1, 530	躯体高 (mm)
調整高 (mm)	50	70	45	38	68	28	28	68	調整高 (mm)
鉄蓋 110 (T25)	1	1	1	1	1	1	1	1	鉄蓋 110 (T25)
転落防止用梯子	1	1	1	1		1			転落防止用梯子
調整リング 100				1		1			調整リング 100
150			1		1			1	150
200	1	1					1		200
斜壁 450	1		1	1					斜壁 450
600		1			1	1	1	1	600
直壁 300						1			直壁 300
600									600
躯体 900									躯体 900
1200					1		1	1	1200
1500	1	1		1					1500
1800			1			1			1800
底版 130	1	1	1	1	1	1	1	1	底版 130
削孔 φ150	1								削孔 φ150
φ200		1	1	1	1	1	1	1	φ200
副管 (スリムφ150)						1 (H=1. 360)			副管 (スリムφ150)
可とう継手 φ200	1	2	2	2	2	2	2	2	可とう継手 φ200
インバートコンクリート	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	インバートコンクリート
掘削 土砂 (m3)	3. 32	4. 05	4. 20	3. 12	3. 34	4. 44	3. 01	3. 34	掘削 土砂 (m3)
埋戻 再生砂 (m3)	0. 24	0. 27	0. 27	0. 24	0. 27	0. 24	0. 24	0. 27	埋戻 再生砂 (m3)
発生土 (m3)	2. 57	3. 22	3. 37	2. 37	2. 51	3. 69	2. 27	2. 51	発生土 (m3)
基礎碎石 RC-40 (m3)	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	基礎碎石 RC-40 (m3)
建込簡易土留 H=2. 5 (m)		1. 05	2. 10			1. 05			建込簡易土留 H=2. 5 (m)
建込簡易土留 H=3. 0 (m)									建込簡易土留 H=3. 0 (m)
横矢板 (m2)									横矢板 (m2)

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類		付替市道 汚水管改修 (5)	
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

汚水管改修（6）


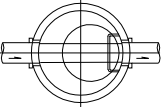
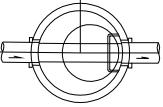
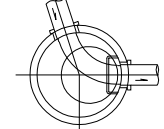
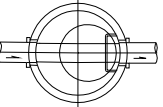
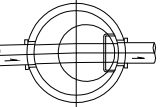
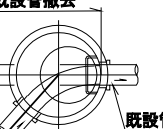
1号組立マンホール組み合わせ表（内回り（2））

項 目 名 称	Type B3	Type B3 (A)	Type B1	Type B4 (A)	
マンホール番号	NO. 9	NO. 10	NO. 11	(割込) NO. 12	マンホール番号
マンホール 深 (m)	1. 968	2. 298	1. 528	2. 538	マンホール 深 (m)
インバート形状	インバート施工 	インバート施工 	インバート施工 	インバート施工 	インバート形状
計画地盤高 (M)	78. 19	77. 51	76. 34	76. 11	計画地盤高 (M)
現況地盤高 (M)	(77. 80)	(77. 12)	(75. 95)	(75. 72)	現況地盤高 (M)
流出管径 (mm)	200	200	200	(既設) 200	流出管径 (mm)
流出管管厚 (mm)	8	8	8	8	流出管管厚 (mm)
流出管底高 (M)	76. 222	75. 212	74. 812	73. 572	流出管底高 (M)
流入管径 (mm)	200	200	200	200	流入管径 (mm)
流入管管厚 (mm)	8	8	8	8	流入管管厚 (mm)
流入管底高 (M)	76. 782	76. 102	74. 932	74. 702	流入管底高 (M)
上部高 (mm)	938	968	798	908	上部高 (mm)
躯体高 (mm)	1, 830	1, 830	1, 230	2, 130	躯体高 (mm)
調整高 (mm)	28	58	38	48	調整高 (mm)
鉄蓋 110 (T25)	1	1	1	1	鉄蓋 110 (T25)
転落防止用梯子		1		1	転落防止用梯子
調整リング 100					調整リング 100
150				1	150
200	1	1	1		200
斜壁 450			1		斜壁 450
600	1	1		1	600
直壁 300					直壁 300
600					600
躯体 900			1		躯体 900
1200	1				1200
1500		1			1500
1800				1	1800
底版 130	1	1	1	1	底版 130
削孔 φ150					削孔 φ150
φ200	1	1	1	1	φ200
副管 (スリムφ150)		1 (H=0. 890)		1 (H=1. 130)	副管 (スリムφ150)
可とう継手 φ200	2	2	2	2	可とう継手 φ200
インバートコンクリート	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	インバートコンクリート
掘削 土砂 (m3)	3. 01	4. 02	2. 22	16. 60	掘削 土砂 (m3)
埋戻 再生砂 (m3)	0. 24	0. 27	0. 24	3. 80	埋戻 再生砂 (m3)
発生土 (m3)	2. 27	3. 19	1. 48	10. 40	発生土 (m3)
基礎碎石 RC-40 (m3)	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	基礎碎石 RC-40 (m3)
既設管撤去 VUφ200 (m)				0. 90	既設管撤去 VUφ200 (m)
建込簡易土留 H=2. 5 (m)					建込簡易土留 H=2. 5 (m)
建込簡易土留 H=3. 0 (m)				3. 00	建込簡易土留 H=3. 0 (m)
横矢板 (m2)				10. 60	横矢板 (m2)

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道		
	汚水管改修（6）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

汚水管改修 (7)

1号組立マンホール組み合わせ表(外回り(1))

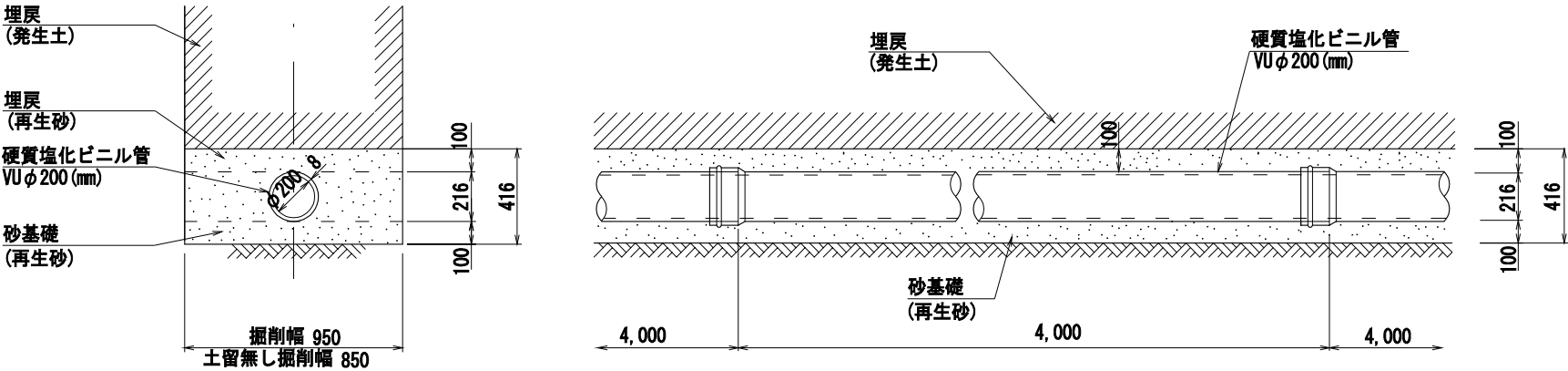
項 目 名 称	Type B3	Type B5	Type B6	Type B3	Type B5 (A)	Type B1	Type B5 (A)	
マンホール番号	NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6	(割込) NO. 7	マンホール番号
マンホール 深 (m)	2. 250	2. 780	3. 050	2. 148	2. 759	1. 696	2. 714	マンホール 深 (m)
インバート形状	インバート施工 流入角度 235° 49' 28" 	インバート施工  流入/流出角度 0° 0' 0"	インバート施工  流入/流出角度 0° 0' 0"	インバート施工  流入角度 252° 12' 05"	インバート施工  流入角度 180° 36' 20"	インバート施工  流入角度 178° 06' 38"	インバート施工 既設管撤去  既設管 流入角度 131° 50' 39"	インバート形状
計画地盤高 (M)	85. 55	85. 84	85. 92	84. 55	83. 40	81. 30	80. 58	計画地盤高 (M)
現況地盤高 (M)	(85. 16)	(85. 45)	(85. 53)	(84. 16)	(83. 01)	(80. 91)	(80. 19)	現況地盤高 (M)
流出管径 (mm)	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	(既設) ___ 200 ___	流出管径 (mm)
流出管管厚(mm)	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	流出管管厚(mm)
流出管底高 (M)	83. 300	83. 060	82. 870	82. 402	80. 641	79. 604	77. 866	流出管底高 (M)
流入管径 (mm)	(取付管) 150	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	___ 200 ___	流入管径 (mm)
流入管管厚(mm)	___ 7. 5 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	___ 8 ___	流入管管厚(mm)
流入管底高 (M)	83. 359	83. 080	82. 890	82. 550	81. 992	79. 892	79. 172	流入管底高 (M)
上部高 (mm)	920	850	820	818	829	966	784	上部高 (mm)
躯体高 (mm)	1, 830	2, 430	2, 730	1, 830	2, 430	1, 230	2, 430	躯体高 (mm)
調整高 (mm)	60	40	60	58	69	56	74	調整高 (mm)
鉄蓋 110 (T25)	1	1	1	1	1	1	1	鉄蓋 110 (T25)
転落防止用梯子	1	1	1	1	1		1	転落防止用梯子
調整リング 100		1						調整リング 100
150	1						1	150
200			1	1	1	1		200
斜壁 450			1	1	1		1	斜壁 450
600	1	1				1		600
直壁 300		1			1		1	直壁 300
600			1					600
躯体 900						1		躯体 900
1200								1200
1500	1			1				1500
1800		1	1		1		1	1800
底版 130	1	1	1	1	1	1	1	底版 130
削孔 φ150	1							削孔 φ150
φ200		1	1	1	1	1	1	φ200
副管 (スリムφ150)					1 (H=1. 351)		1 (H=1. 306)	副管 (スリムφ150)
可とう継手 φ200	1	2	2	2	2	2	2	可とう継手 φ200
インバートコンクリート	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	0. 16	インバートコンクリート
掘削 土砂 (m3)	3. 51	4. 98	5. 52	3. 33	4. 94	2. 52	19. 90	掘削 土砂 (m3)
埋戻 再生砂 (m3)	0. 24	0. 27	0. 27	0. 24	0. 27	0. 24	3. 80	埋戻 再生砂 (m3)
発生土 (m3)	2. 77	4. 15	4. 69	2. 59	4. 11	1. 78	11. 10	発生土 (m3)
基礎碎石 RC-40 (m3)	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	0. 19	基礎碎石 RC-40 (m3)
既設管撤去 VUφ200 (m)							0. 90	既設管撤去 VUφ200 (m)
建込簡易土留 H=2. 5 (m)		1. 05			1. 05			建込簡易土留 H=2. 5 (m)
建込簡易土留 H=3. 0 (m)		1. 05	2. 10					建込簡易土留 H=3. 0 (m)
建込簡易土留 H=3. 5 (m)							3. 00	建込簡易土留 H=3. 5 (m)
横矢板 (m2)							13. 30	横矢板 (m2)

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道		
	汚水管改修 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

汚水管改修 (8) 縮尺 1 : 30

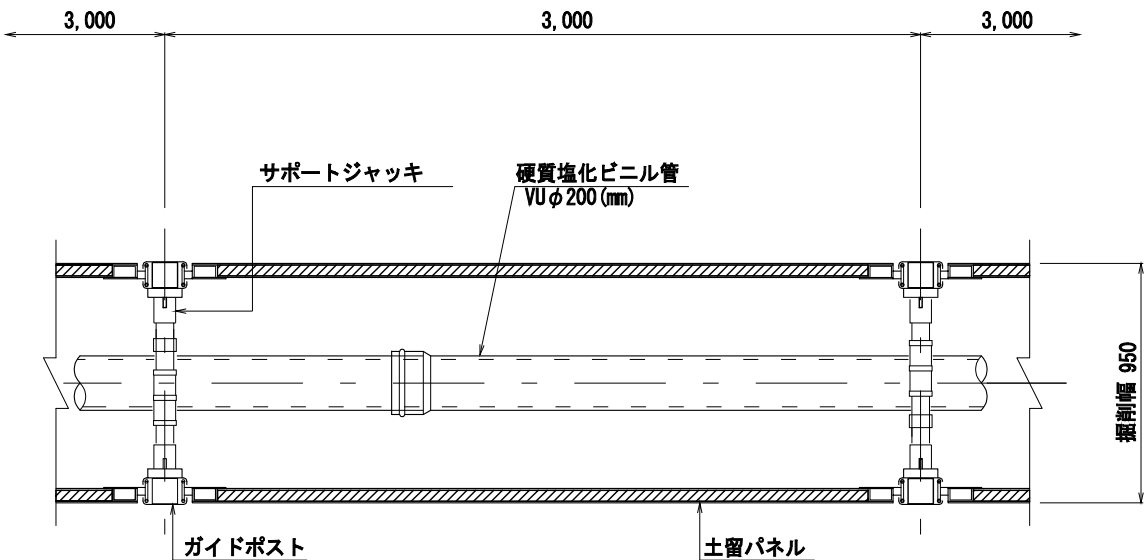
P (V U) - φ 0 . 2 0

管基礎詳細図

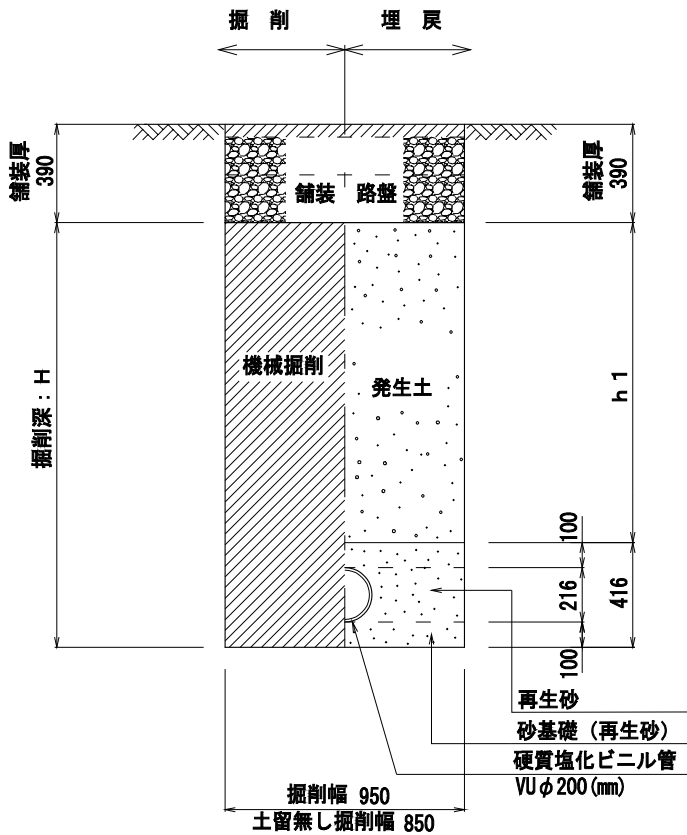
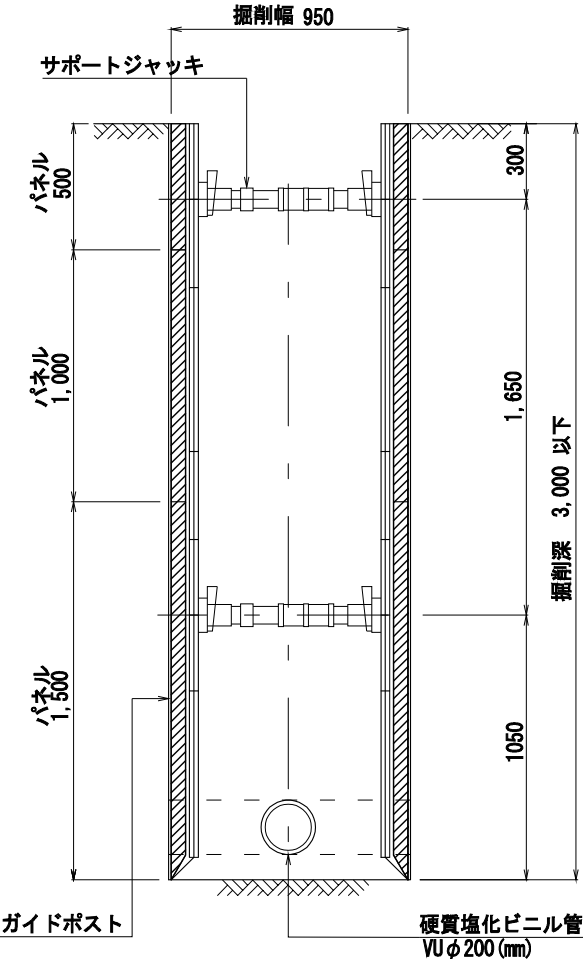


建込み簡易土留標準構造図

平面図



断面図



材 料 表

	P (VU) - φ 0.20 m	マンホール可とう継手 個	砂基礎 再生砂 m3
内回り	169.90	23.00	14.60
外回り	295.70	13.00	26.50

材 料 表

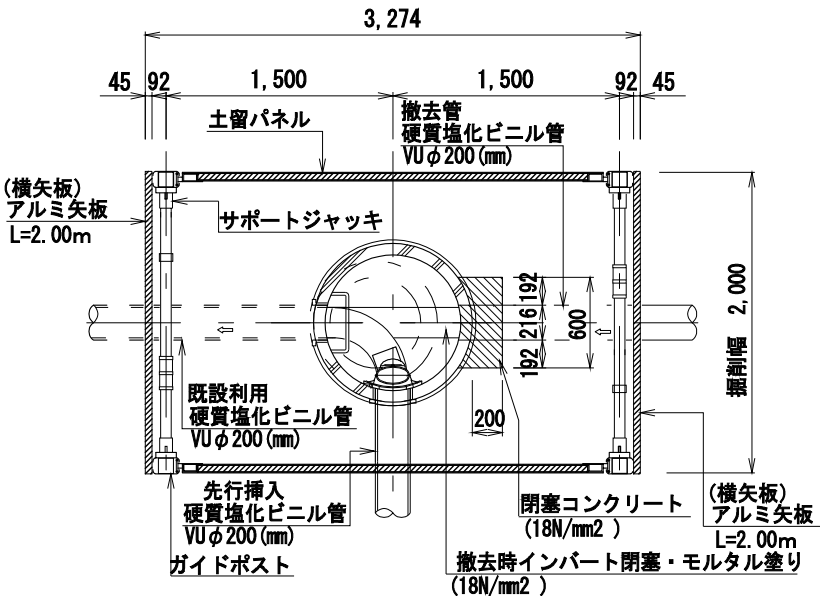
	掘削 土砂 m3	埋 戻		建込み簡易土留 (H=2.5m)		建込み簡易土留 (H=3.0m)	
		再生砂 m3	発生土 m3	延 長 m	面 積 m2	延 長 m	面 積 m2
内回り	217.70	39.80	162.40	28.80	144.00		
外回り	504.20	73.00	397.00	67.90	339.50	78.80	472.80

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道	汚水管改修 (8)	
縮 尺	S=1:30	図面番号	/
設計会社名	株式会社	ネクスコ東日本エンジニアリング	
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	さいたま工事事務所	

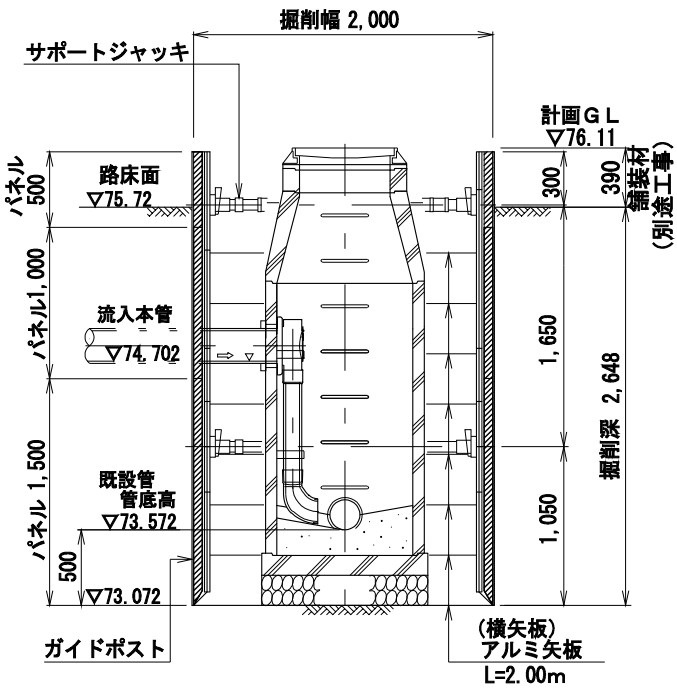
污水管改修 (9)

マンホール 建込み簡易土留詳細図 縮尺 1 : 50

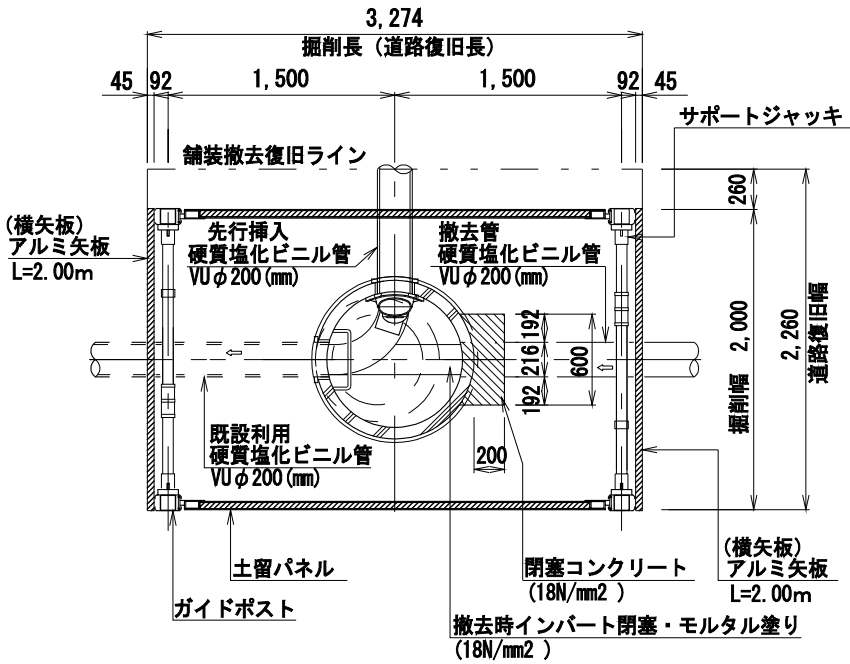
内回り No. 12
平面図



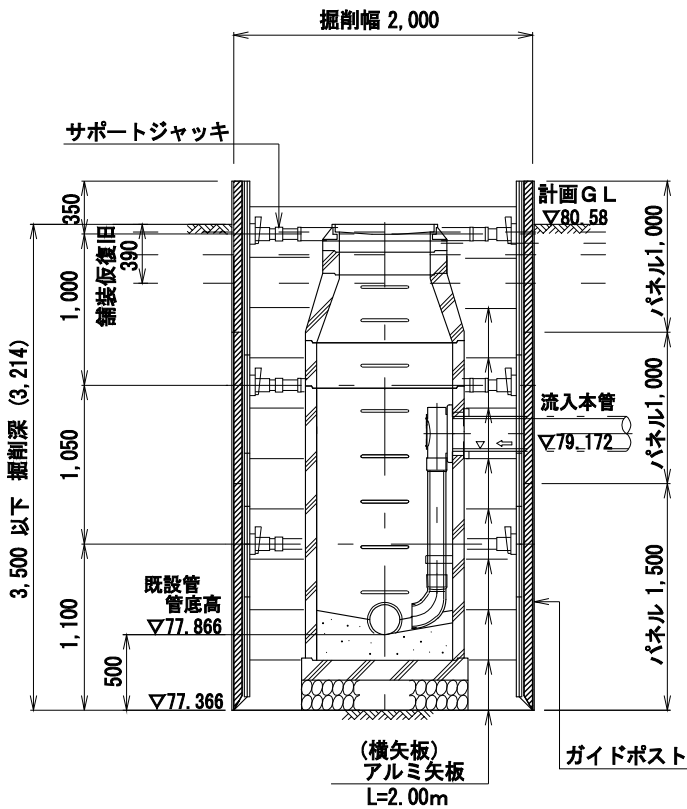
断面図



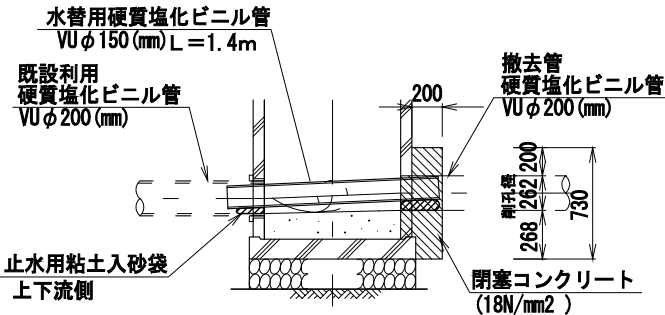
外回り No. 7
平面図



断面図

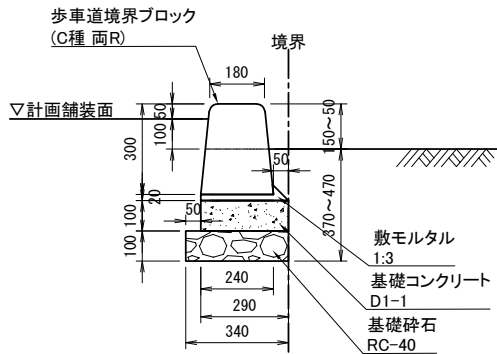


既設管水替え
防護コンクリート断面図



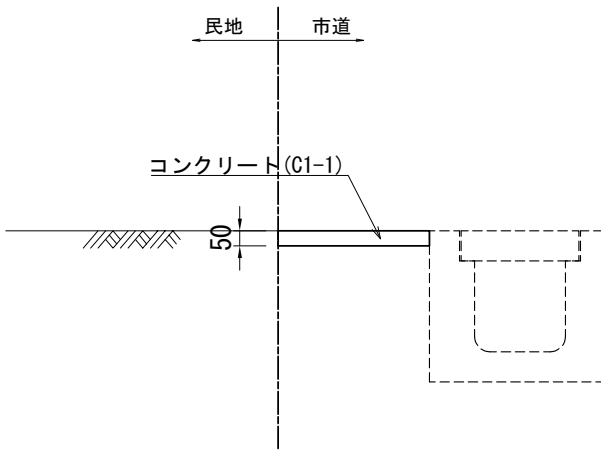
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事				
図面の種類	付替市道 污水管改修 (9)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			

工場製コンクリート縁石 A
P.C.C-C



材料表		4m当たり		
名 称	規格・寸法	単位	数量	摘 要
歩車道境界ブロック	C種 両面R	本	6.67	
構造物掘削	土砂	m3	0.74	
埋戻し		m3	0.29	
敷モルタル	1 : 3	m3	0.02	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.12	
基礎碎石	RC-40	m3	0.14	
型わく	D	m2	0.80	

コンクリートシールエ
t = 5 c m

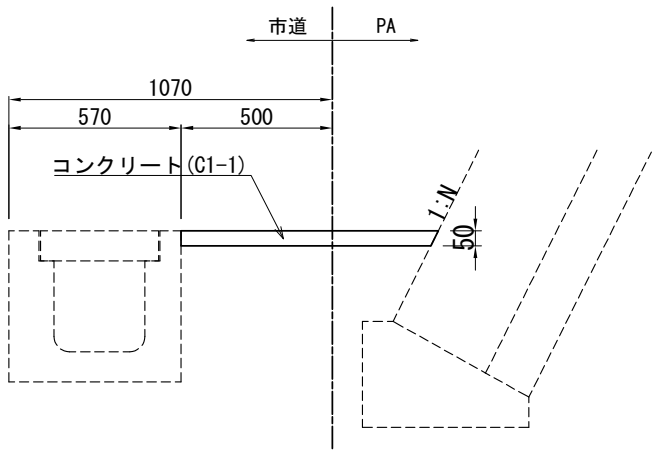


数量表

名 称	単位	数 量	備 考
コンクリートシールエ t = 5 c m	m2	556.6	

材料表

名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1, 無筋	m3	27.83	
型わく	D	m2	35.69	



数量表

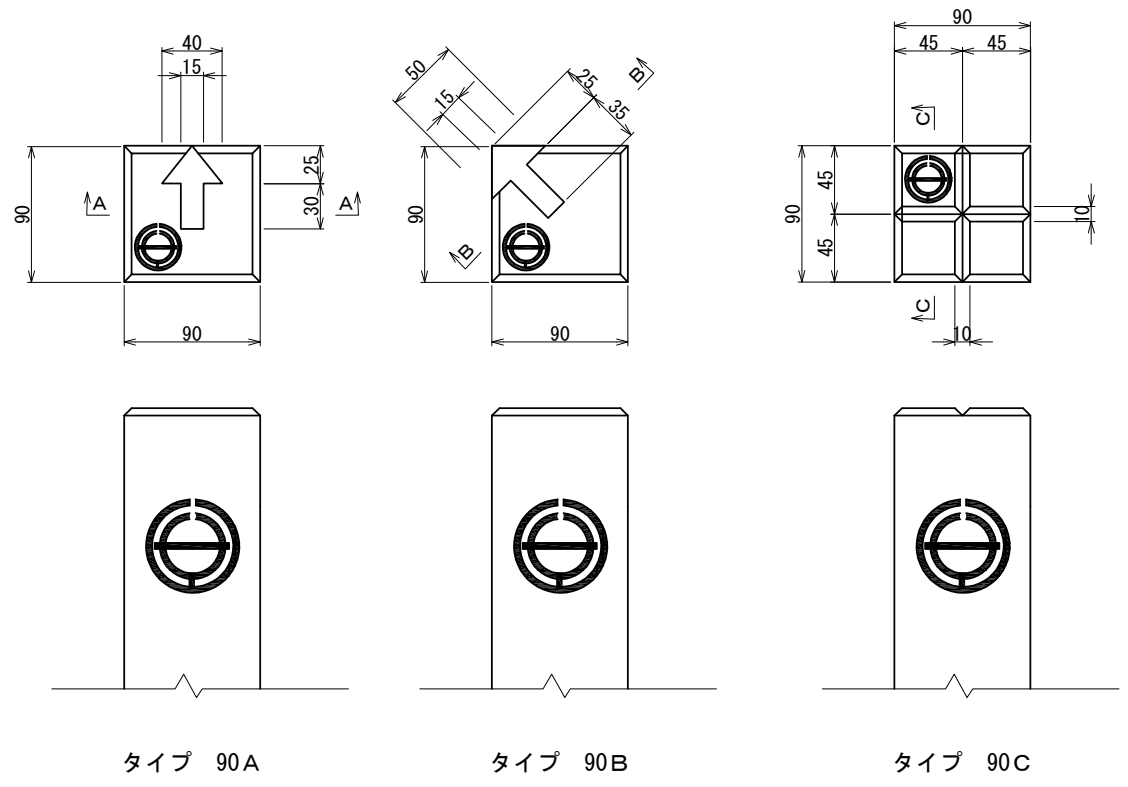
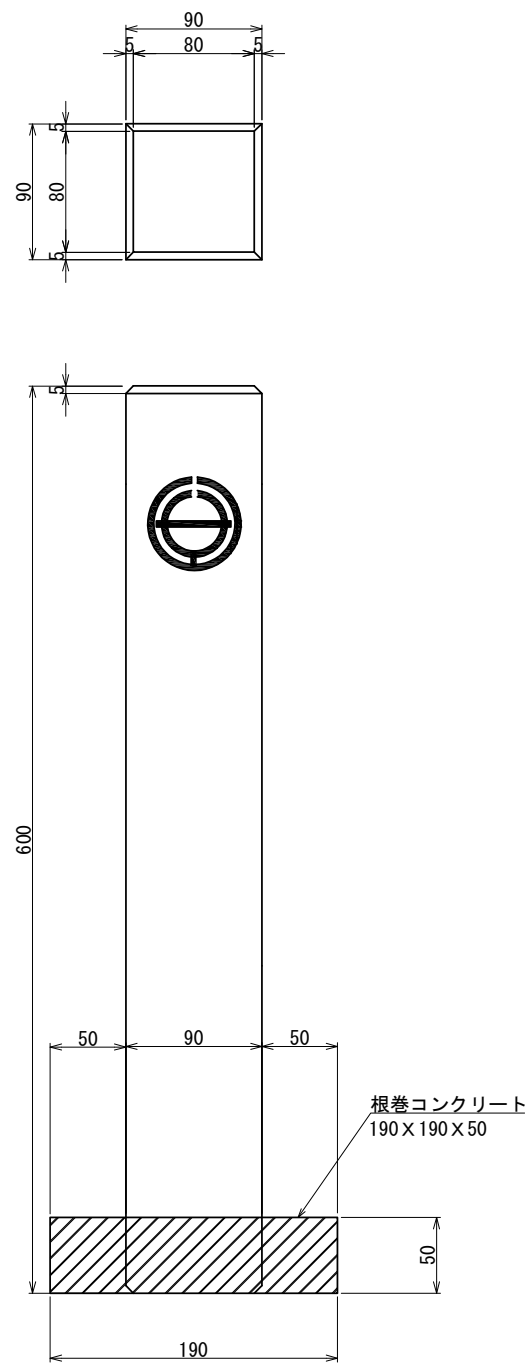
名 称	単位	数 量	備 考
コンクリートシールエ t = 5 c m	m3	806.6	

材料表

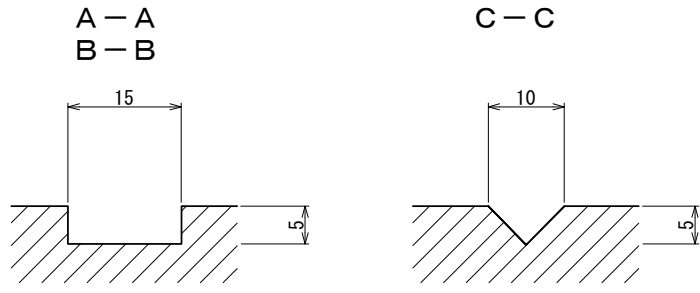
名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1, 無筋	m3	40.33	

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 雑工詳細図(1)		
縮 尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

道路境界くい A S=1:5



詳細図 S=1:1



材料表		100本当り		
名 称	規格・寸法	単位	数量	適 用
道路境界くい	90×90×600	本	100.0	
掘 削	土砂	m3	19.57	
埋 戻 し		m3	18.94	
根巻コンクリート	D1-1	m3	0.14	
型 わ く	D	m2	3.80	

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 雑工詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	付替市道 看板工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工 事 務 所		